



COMUNE DI BARI SARDO

PROVINCIA DI NUORO

ORDINANZA DIRIGENZIALE

SERVIZIO VIGILANZA

ORDINANZA N. 28 DEL 04/06/2026

OGGETTO:

Regolamentazione permanente della circolazione stradale nel centro abitato di Bari Sardo in attuazione della Deliberazione di Giunta Comunale n. 44 del 18 maggio 2026. Modifiche alla viabilità urbana per comparti funzionali.

ORIGINALE

Documento firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti dell'art. 20 del D.Lgs 7 marzo 2005, n. 82 "Codice dell'Amministrazione digitale".

ORDINANZA N. 28 DEL 04/06/2026

PREMESSO CHE:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 129 del 30.12.2025, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il "Nuovo Progetto di organizzazione e regolamentazione del traffico e della viabilità del Comune di Bari Sardo";
- con successiva Deliberazione di Giunta Comunale n. 28 del 25.03.2026, esecutiva ai sensi di legge, sono state apportate integrazioni al predetto progetto;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 44 del 18/05/2026, esecutiva ai sensi di legge, sono state approvate ulteriori modifiche al progetto di riorganizzazione della viabilità urbana, derivanti dall'accoglimento delle osservazioni pervenute dai cittadini attraverso il progetto partecipativo "Barinext" e dal confronto diretto con residenti e operatori economici;
- il predetto atto ha sostituito integralmente le planimetrie progettuali originarie con nuove planimetrie aggiornate (Tavv. 5A, 5C, 5D, 5E, 4 e 5), che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente ordinanza;

CONSIDERATO CHE:

- la citata Deliberazione di G.C. n. 44 del 18/05/2026 ha impartito alla sottoscritta Responsabile del Servizio Polizia Locale precisi indirizzi per l'adozione di apposita ordinanza di regolamentazione permanente della circolazione stradale, contenente le prescrizioni puntuali necessarie a dare attuazione alle modifiche approvate;
- il progetto di riorganizzazione della viabilità urbana è stato sviluppato attraverso un articolato percorso tecnico-partecipativo, comprensivo di rilievi planimetrici, analisi dei flussi di traffico, censimento delle criticità, studio delle alternative progettuali e verifica di conformità normativa;
- le modifiche approvate rispondono a documentate esigenze di:
 - miglioramento della sicurezza stradale;
 - fluidificazione della circolazione veicolare;
 - tutela della residenzialità in determinate zone;
 - razionalizzazione dei flussi di traffico;
 - riduzione del traffico di attraversamento nel centro abitato;
 - migliore accessibilità ai servizi pubblici e alle attività commerciali;

RILEVATO CHE:

- il territorio del centro abitato è stato suddiviso in comparti funzionali al fine di consentire una gestione razionale delle modifiche, un efficace monitoraggio degli effetti e un'installazione progressiva della segnaletica;
- il progetto riveste carattere sperimentale, conformemente alla natura dinamica della pianificazione della mobilità urbana, che richiede verifiche sul campo dell'efficacia delle soluzioni adottate;

DATO ATTO CHE:

- l'istruttoria preordinata alla adozione del presente atto si è conclusa favorevolmente e ritenuto di poter attestare la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;
- altresì, ai sensi del codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Bari Sardo che è stato accertato che non sussistono situazioni di conflitto di interessi, anche potenziale, con interessi personali del sottoscritto responsabile di servizio e degli altri dipendenti che hanno partecipato all'istruttoria dell'atto e degli altri soggetti indicati agli artt. 6 e 7 del predetto codice di comportamento;

VISTI:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modificazioni, ed in particolare:

- l'art. 5, comma 3, che attribuisce ai dirigenti o funzionari di cui all'art. 107 del D.Lgs. 267/2000 la competenza ad emanare le ordinanze relative alla circolazione nei centri abitati;
 - l'art. 6, comma 4, lett. e), che prevede la competenza comunale in materia di regolamentazione della circolazione nelle strade urbane;
 - l'art. 7, che disciplina la regolamentazione della circolazione nei centri abitati;
 - gli artt. 37 e seguenti, relativi alla segnaletica stradale;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada) e successive modificazioni;
 - il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 (Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali), art. 107;
 - la Deliberazione di Giunta Comunale n. 44 del 18/05/2026, esecutiva ai sensi di legge;
 - lo Statuto del Comune di Bari Sardo;
 - Il Decreto del Sindaco n. 8 del 29/04/2026 con il quale è stato nominato il Responsabile del Servizio Polizia Locale;

DATO ATTO CHE:

- le modifiche alla circolazione sono conformi alle disposizioni del Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione;
- è stata verificata la fattibilità tecnica degli interventi e la disponibilità delle risorse per l'installazione della segnaletica;

ORDINA

per i motivi tutti espressi in premessa e qui integralmente richiamati, **con effetto dall'installazione della prescritta segnaletica stradale**, ai sensi degli artt. 3,5 e 7 del D.Lgs. n° 285 del 30/04/1992 e in esecuzione delle deliberazioni di cui alla premessa:

OGGETTO E FINALITÀ

1.1 La presente ordinanza disciplina la circolazione stradale nel centro abitato di Bari Sardo, in attuazione della Deliberazione di Giunta Comunale n. 44 del 18/05/2026 con la finalità di:

- migliorare la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;
- fluidificare il traffico e ridurre le congestioni;
- tutelare la residenzialità nelle zone a prevalente destinazione abitativa;
- razionalizzare i flussi veicolari e ridurre il traffico di attraversamento;
- migliorare la fruibilità degli spazi pubblici e la qualità della vita dei residenti.

1.2 Le modifiche alla circolazione sono rappresentate graficamente nelle planimetrie allegate alla citata Deliberazione di G.C., che costituiscono parte integrante della presente ordinanza.

VIABILITÀ PRINCIPALE (Tav. 5)

6.1 Via Cagliari - Divieto di accesso direzione centro (da intersezione con Via Gramsci/Via Mannironi)

a) È istituito il **divieto di accesso** in Via Cagliari direzione centro per tutte le categorie di veicoli, a partire dall'intersezione con Via Gramsci e Via Mannironi;

b) Il senso unico di marcia in Via Cagliari direzione Cagliari è **interrotto** in corrispondenza dell'intersezione con Via Gramsci e Via Mannironi;

6.2 Circolazione dall'intersezione Via Cagliari/Via Gramsci/Via Mannironi - Differenziazione per categorie di veicoli

Con effetto dall'installazione della prescritta segnaletica stradale, in corrispondenza dell'intersezione strategica tra Via Cagliari, Via Gramsci e Via Mannironi si applicano le seguenti prescrizioni differenziate:

A) MEZZI PESANTI O VEICOLI CON LARGHEZZA SUPERIORE A 2,30 METRI:

a) È fatto **obbligo di direzione** verso:

- **Via Mannironi** (direzione Tortoli/Centro/Spiagge), **oppure**
- **Via Gramsci** (direzione Cagliari/Cardedu/SS 125 VAR);

b) È istituito il **divieto assoluto di accesso** in Via Cagliari direzione centro;

B) AUTOVETTURE E MEZZI CON LARGHEZZA MASSIMA DI 2,30 METRI:

a) È consentito il transito verso:

- **Via Sardegna** per l'immissione al centro storico dalla Via Roma, **oppure**
- **Via Cagliari** dalla Via Grazia Deledda, **oppure**
- **Via Sassari** dalla Via Michelangelo;

b) È altresì consentito il transito verso **Via Mannironi** e **Via Gramsci** secondo le direzioni indicate per i mezzi pesanti;

c) È istituito il **divieto assoluto di accesso** in Via Cagliari direzione centro;

COMPARTO 1 (Tav. 5A)

2.1 Via Amsicora - Inversione senso unico di marcia

Con effetto dall'installazione della prescritta segnaletica stradale

a) È istituito il **senso unico di marcia** in Via Amsicora, con transito veicolare consentito **dall'intersezione con Via Fra Nicola da Gesturi in direzione Via Tirso**;

b) È fatto **divieto di transito** in senso opposto a quello consentito;

2.2 Via Santa Cecilia - Istituzione senso unico alternato

Con effetto dall'installazione della prescritta segnaletica stradale

a) È istituito il **senso unico alternato** in Via Santa Cecilia nel tratto compreso tra l'intersezione con Via Isonzo/Via Santa Chiara e la Chiesa di Santa Cecilia;

b) I veicoli provenienti da entrambe le direzioni dovranno dare la precedenza secondo le modalità indicate dalla segnaletica installata;

COMPARTO 3 (Tav. 5C)

3.1 Via Veneto - Inversione senso unico di marcia

Con effetto dall'installazione della prescritta segnaletica stradale

- a) È istituito il **senso unico di marcia** in Via Veneto per tutta la sua estensione, con transito veicolare consentito **dall'intersezione con Via Nazario Sauro in direzione Corso Vittorio Emanuele**;
- b) È fatto **divieto di transito** in senso opposto a quello consentito;

3.2 Via Nazario Sauro (tratto iniziale) - Istituzione senso unico alternato

Con effetto dall'installazione della prescritta segnaletica stradale

- a) È istituito il **senso unico alternato** nel tratto iniziale di Via Nazario Sauro, **dall'intersezione con Via Cagliari fino all'intersezione con Via Nuova Italia** (salita/discesa "Funtanedda" adiacente farmacia);
- b) I veicoli provenienti da entrambe le direzioni dovranno dare la precedenza secondo le modalità indicate dalla segnaletica installata;

3.3 Via Nuova Italia - Inversione senso unico di marcia

Con effetto dall'installazione della prescritta segnaletica stradale

- a) È istituito il **senso unico di marcia** in Via Nuova Italia, con transito veicolare consentito **dall'intersezione con Via Veneto fino all'intersezione con Via Nazario Sauro in direzione Via Cagliari/Via Mare**;
- b) Giunti all'intersezione con Via Nazario Sauro, il flusso veicolare potrà:
- proseguire lungo Via Nazario Sauro, oppure
 - immettersi in Via Cagliari in corrispondenza dell'intersezione con Via Mare, per poi proseguire in Via Cagliari direzione Cagliari o in Via Mare;
- c) È fatto **divieto di transito** in senso opposto a quello consentito;

3.4 Via Nazario Sauro - Inversione senso unico di marcia

Con effetto dall'installazione della prescritta segnaletica stradale

- a) È istituito il **senso unico di marcia** in Via Nazario Sauro, con transito veicolare consentito **dall'intersezione con Via Cagliari e Via Nuova Italia verso Via Roma in direzione Via Veneto**;
- b) È fatto **divieto di transito** in senso opposto a quello consentito;

3.5 Via Garibaldi - Divieto di transito eccetto residenti (tratto parziale)

Con effetto dall'installazione della prescritta segnaletica stradale

- a) È istituito il **divieto di transito eccetto residenti** nel tratto finale di Via Garibaldi compreso tra **l'intersezione con Corso Vittorio Emanuele e Via Nino Bixio** con direzione di marcia da Corso Vittorio Emanuele;
- b) L'accesso a tale tratto è consentito esclusivamente:
- ai veicoli al servizio di residenti nella via o in vie accessibili esclusivamente da tale tratto;
 - ai veicoli autorizzati per comprovate esigenze di servizio;

- c) A partire dall'intersezione tra Via Garibaldi e Via Nino Bixio è consentito il **transito a senso unico di marcia in direzione Corso Vittorio Emanuele** a tutte le categorie di veicoli aventi **larghezza massima di 2,30 metri**;
- d) È fatto **divieto di transito** ai veicoli con larghezza superiore a 2,30 metri;

3.6 Via G. Deledda - Inversione senso unico di marcia (tratto parziale)

Con effetto dall'installazione della prescritta segnaletica stradale

- a) È istituito il **senso unico di marcia** in Via G. Deledda nel tratto compreso tra **l'intersezione con Via Roma e Via Cagliari**, con transito veicolare consentito esclusivamente **dall'intersezione con Via Roma con uscita verso Via Cagliari**;
- b) È fatto **divieto di transito** in senso opposto a quello consentito;

3.7 Via Fratelli Bandiera - Inversione senso unico di marcia

Con effetto dall'installazione della prescritta segnaletica stradale

- a) È istituito il **senso unico di marcia** in Via Fratelli Bandiera, con transito veicolare consentito esclusivamente **dall'intersezione con Via E. Toti con uscita verso Via Nazario Sauro**;
- b) È fatto **divieto di transito** in senso opposto a quello consentito;

3.8 Via San Leonardo e Via Acquedotto - Istituzione doppio senso di marcia (tratto parziale)

Con effetto dall'installazione della prescritta segnaletica stradale

- a) È istituito il **doppio senso di marcia** nel tratto di Via San Leonardo compreso **dall'intersezione con Via Francesco Ciusa Romagna fino all'accesso dei parcheggi siti in Via Acquedotto** (inizio parcheggi comunali);
- b) Il tratto di Via Acquedotto **a partire dall'inizio dei parcheggi comunali** sarà percorribile **a doppio senso di marcia**;
- c) Il restante tratto di Via Acquedotto **fino all'inizio dei parcheggi comunali** rimane a **senso unico di marcia** invariato;

3.9 Via Trento e Vico III Trento - Divieto di transito eccetto residenti

Con effetto dall'installazione della prescritta segnaletica stradale

- a) È istituito il **divieto di transito eccetto residenti** in:
- Via Trento, a partire dall'intersezione con Via F. Ciusa Romagna;
 - Vico III Trento, a partire dall'intersezione con Via Grazia Deledda;
- b) L'accesso è consentito esclusivamente:
- ai veicoli al servizio di residenti nelle vie interessate;
 - ai veicoli autorizzati per comprovate esigenze di servizio;

4.1 Via Gennargentu - Inversione senso unico di marcia

Con effetto dall'installazione della prescritta segnaletica stradale

- a) È istituito il **senso unico di marcia** in Via Gennargentu, con transito veicolare consentito con **ingresso dall'intersezione con Via Verdi e uscita verso Via Mare**;
- b) È fatto **divieto di transito** in senso opposto a quello consentito;

4.2 Via della Resistenza - Inversione senso unico di marcia

Con effetto dall'installazione della prescritta segnaletica stradale

- a) È istituito il **senso unico di marcia** in Via della Resistenza, con transito veicolare consentito con **ingresso dall'intersezione con Via Mare e uscita verso Via Verdi** per proseguire verso Via Cagliari;
- b) È fatto **divieto di transito** in senso opposto a quello consentito;

4.3 Via Manzoni - Istituzione senso unico alternato (tratto parziale)

Con effetto dall'installazione della prescritta segnaletica stradale

- a) È istituito il **senso unico alternato** in Via Manzoni nel tratto **dall'intersezione con Via Verdi fino all'altezza dell'ingresso dei magazzini dell'esercizio commerciale Conad**;
- b) I veicoli provenienti da entrambe le direzioni dovranno dare la precedenza secondo le modalità indicate dalla segnaletica installata;

4.4 Via Mannironi - Istituzione doppio senso di marcia (tratto parziale)

Con effetto dall'installazione della prescritta segnaletica stradale

- a) È istituito il **doppio senso di marcia** nel primo tratto di Via Mannironi compreso tra **l'intersezione con Via Cagliari e fino al civico n. 3** (distributore di carburanti);
 - b) Il transito in doppio senso di marcia è consentito **esclusivamente per l'accesso e l'uscita al distributore di carburanti**;
-

COMPARTO 5 (Tav. 5E)

5.1 Via Gramsci - Istituzione senso unico alternato con limitazioni (tratto parziale)

Con effetto dall'installazione della prescritta segnaletica stradale

- a) È istituito il **senso unico alternato** nel tratto di Via Gramsci compreso **tra il magazzino della Ditta Agripiù e l'intersezione con Via Francesco Ciusa Romagna**;
- b) Il transito dei veicoli in tale tratto è consentito **esclusivamente per le operazioni di carico e scarico merci dal magazzino**;
- c) È fatto **divieto di transito** per traffico di attraversamento non correlato alle operazioni di cui al comma b);

5.2 Via Sardegna - Inversione senso unico di marcia (tratto parziale)

Con effetto dall'installazione della prescritta segnaletica stradale

- a) È istituito il **senso unico di marcia** in Via Sardegna nel tratto compreso tra **Vico I Sardegna e Via Grazia Deledda**, con transito veicolare consentito **dall'intersezione con Via Gramsci in direzione Via G. Deledda**;
- b) È fatto **divieto di transito** in senso opposto a quello consentito;

DEROGHE

Sono esclusi dai divieti di transito previsti dalla presente ordinanza, fatta salva la necessità di rispettare le limitazioni dimensionali ove espressamente previste:

- a) **Veicoli di polizia, dei vigili del fuoco, delle forze armate e di protezione civile** nell'espletamento di servizi d'istituto o in situazioni di emergenza;
- b) **Veicoli di pronto soccorso sanitario** e ambulanze in servizio di emergenza;

7.2 Le deroghe di cui al comma 1 non esonerano i conducenti dall'obbligo di adottare ogni cautela necessaria per garantire la sicurezza della circolazione e dal rispetto dei limiti di velocità.

DISPONE

CHE :

- La presente ordinanza diventa esecutiva con l'apposizione della relativa segnaletica stradale;
- Venga data ampia informazione agli utenti dell'adozione del presente provvedimento, mediante pubblicazione attraverso il sito web istituzionale www.comune.barisardo.org.it, i canali social istituzionali e le bacheche poste all'interno del territorio comunale;
- copia della presente Ordinanza sia notificata :
 - ❖ al Servizio Tecnico Comunale per quanto di competenza;
 - ❖ alla Stazione Carabinieri di Bari Sardo;
 - ❖ Commissariato di P.S. di Tortolì;
 - ❖ al Comando Guardia di Finanza Arbatax;
 - ❖ ai Vigili del Fuoco Lanusei
 - ❖ AREUS Sardegna;
 - ❖ Pubblica Assistenza Sociale Arcobaleno;
 - ❖ ARST SpA;
 - ❖ Ditta Viaggi Loddo Ivano;
 - ❖ Protezione Civile Ekoclub Bari Sardo
 - ❖ A tutte le attività commerciali, pubblici esercizi, e attività varie del Comune di Bari Sardo.

DI DARE ATTO CHE:

- con la pubblicazione sul sito nell'Amministrazione Trasparente del Comune di Bari Sardo, vengono assolti gli obblighi informativi ai destinatari sugli effetti dell'atto;
- la pubblicazione dell'atto all'Albo online del Comune avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, ai sensi della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a categorie particolari di dati personali;

DISPONE ALTRESI'

Restano in vigore tutte le disposizioni delle precedenti ordinanze, ad esclusione di quelle espressamente modificate o in contrasto con il presente provvedimento

AVVERTE

CHE:

- nei confronti di eventuali trasgressori si procederà ai sensi delle vigenti norme;
- si potrà procedere alla rimozione coatta degli autoveicoli in divieto di sosta;
- avverso il presente provvedimento, può essere presentato ricorso:
 - entro 60 giorni dalla data di pubblicazione del presente provvedimento al Tribunale Amministrativo Regionale previa notifica a questa Amministrazione entro 60 giorni dalla data di Pubblicazione della presente ai sensi dell'art. 29 del D. Lgs. 02.07.2010 n. 104, oppure, in via alternativa, il ricorso al Capo dello Stato (D.P.R. 24/11/1971) n. 1199 entro 120 (centoventi) giorni.
 - in relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del Decreto Legislativo 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, con la procedura di cui all'art 74 del regolamento, emanato con D.P.R. n° 495/1992.
- E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare scrupolosamente la presente ordinanza.
- I contravventori saranno puniti a termine di legge.

Il Responsabile del Servizio Polizia Locale
Adriana Prunas

ALLEGATI:

- Tav. 5A – Proposta Progettuale – Comparto 1
- Tav. 5C – Proposta Progettuale – Comparto 3
- Tav. 5D – Proposta Progettuale – Comparto 4
- Tav. 5E – Proposta Progettuale – Comparto 5
- Tav. 4 – Proposta Progettuale – Viabilità principale
- Tav. 5 – Proposta Progettuale – Centro abitato