



COMUNE DI BARI SARDO

PROVINCIA DI NUORO

ORDINANZA DIRIGENZIALE

SERVIZIO VIGILANZA

ORDINANZA N. 15 DEL 08/04/2026

OGGETTO:

Modifiche permanenti alla circolazione stradale nel centro abitato inserite nel progetto "Nuova regolamentazione ed organizzazione della viabilità urbana". Istituzione SENSO UNICO di marcia in un tratto della via Tortolì, in un tratto della via Cagliari e in un tratto della via Mare. Percorsi alternativi.

ORIGINALE

Documento firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti dell'art. 20 del D.Lgs 7 marzo 2005, n. 82 "Codice dell'Amministrazione digitale".

ORDINANZA N. 15 DEL 08/04/2026

PREMESSO CHE	<ul style="list-style-type: none"> • Con deliberazione di Giunta Comunale n. 129 del 30/12/2025 avente per oggetto "Nuova regolamentazione ed organizzazione della viabilità urbana", l'Amministrazione Comunale ha approvato il progetto della nuova organizzazione del traffico veicolare all'interno dell'abitato, che prevede tra l'altro, la nuova regolamentazione della viabilità urbana principale, l'istituzione di nuovi sensi unici di marcia, divieti di transito, divieti di sosta, nonché nuove aree di sosta, al fine snellire il traffico in alcune aree urbane; • con deliberazione di Giunta Comunale n. 28 del 25/03/2026 avente per oggetto "Modifiche alla deliberazione di Giunta Comunale n. 129 del 30/12/2025 avente per oggetto "Nuova regolamentazione ed organizzazione della viabilità urbana. Atto di indirizzo.", l'Amministrazione Comunale ha apportato modifiche al progetto già approvato, ed ha fornito al Responsabile della Polizia Locale l'indirizzo di attivare ogni atto di propria competenza <i>al fine di procedere alla modifica, dell'assetto circolatorio, come da planimetrie allegata alla presente;</i>
CHE	la nuova regolamentazione del traffico ha previsto, attraverso uno studio progettuale, la suddivisione dell'area urbana in n. 6 comparti per attuare al meglio l'organizzazione della viabilità cittadina;
CHE	Le modifiche attuate con il nuovo progetto sono finalizzate a ridurre la congestione del traffico, soprattutto nelle zone più frequentate, aumentando conseguentemente la sicurezza per pedoni, ciclisti e automobilisti;
CHE	che questa Amministrazione Comunale ha tra i propri obiettivi, quello di migliorare le condizioni della mobilità in generale e della sicurezza stradale, anche adottando accorgimenti tecnici, al fine di migliorare la viabilità cittadina su alcuni tratti stradali interessati da una notevole intensità di traffico e in quest'ottica procedere alla messa in sicurezza delle strade principali e precisamente un tratto della via Tortoli, un tratto della via Cagliari e un tratto della via Mare ;
CHE	per aumentare la sicurezza stradale e migliorare la qualità della vita urbana, si ritiene opportuno adottare misure importanti quali la riduzione della velocità da 50 km/h a 30 km/h, avente l'obiettivo di ridurre in maniera considerevole gli incidenti ed in particolare la loro gravità, e di creare nel contempo giovamento alla vita nei centri urbani, rendendo le strade più sicure e vivibili anche dai ciclisti e dai pedoni;
RITENUTO	pertanto necessario attuare, per le motivazioni anzidette, l'istituzione permanente dei sensi unici nelle vie principali del Comune e precisamente in un tratto della via Tortoli, in un tratto della via Cagliari e in un tratto della via Mare e l'istituzione, nei predetti tratti, del limite massimo di velocità 30 Km/h al fine di dare esecuzione alle deliberazioni di Giunta Comunale sopra indicate;
RITENUTO	Altresì opportuno, istituire un percorso alternativo per i mezzi pesanti destinati sia al trasporto di merci che di persone, e preso atto che la rete viaria esistente offre utili percorsi alternativi;
DATO ATTO CHE	<ul style="list-style-type: none"> • che l'istruttoria preordinata alla adozione del presente atto si è conclusa favorevolmente e ritenuto di poter attestare la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000; • altresì, ai sensi del codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Bari Sardo che è stato accertato che non sussistono situazioni di conflitto di interessi, anche potenziale, con interessi personali del sottoscritto responsabile di servizio e degli altri dipendenti che hanno partecipato all'istruttoria dell'atto e degli altri soggetti indicati agli artt. 6 e 7 del predetto codice di comportamento;
RILEVATA	pertanto, la necessità di adottare opportuni provvedimenti di regolamentazione mirati a dare attuazione agli indirizzi forniti dall'organo politico, disponendo l'attivazione dei sensi unici nelle vie principali del Comune;
ESEGUITE	le opportune indagini e sopralluoghi con gli Agenti di Polizia Locale;

VISTO	Il Decreto del Sindaco n. 3 del 07/01/2026 con il quale è stato nominato il Responsabile del Servizio Polizia Locale;
VISTO	il D.Lgs. n°285 del 30 aprile 1992, e successive modificazioni e integrazioni;
VISTO	il D.P.R. n°495 del 16/12/1992;
VISTO	il D.Lgs. n°267 del 18 agosto 2000, e successive modificazioni e integrazioni;
VISTO	lo Statuto Comunale;

ORDINA

per i motivi tutti espressi in premessa e qui integralmente richiamati, **a far data dal completamento della segnaletica verticale**, ai sensi degli artt. 3,5 e 7 del D.Lgs. n° 285 del 30/04/1992 e in esecuzione delle deliberazioni di cui alla premessa,

L'ISTITUZIONE PERMANENTE

di **SENSO UNICO DI MARCIA** del **LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 KM/h** nelle seguenti Vie:

- ❖ in Via Tortolì direzione Piazza Brigata Sassari, con inizio dall'intersezione con Vico I Tortolì e fino alla Piazza Brigata Sassari;
- ❖ in Via Cagliari direzione Cagliari, con inizio dall'intersezione con la Piazza Brigata Sassari e fino all'intersezione con la Via Sassari;
- ❖ in Via Mare direzione Loc. La Torre, con inizio dall' intersezione con la Via Cagliari e fino all'intersezione con la Via San Pietro;
- ❖ Corso Vittorio Emanuele, con inizio dall'intersezione con la via Bellini e fino alla Piazza Brigata Sassari;

di **DIVIETO DI ACCESSO** nelle seguenti vie:

- ❖ Dalla Piazza Brigata Sassari - direzione Tortoli;
- ❖ Dalla Piazza Brigata Sassari – direzione C.so Vitt. Emanuele;
- ❖ in via Cagliari - direzione Piazza Brigata Sassari – a partire da intersezione con la via Sassari;
- ❖ in via mare – direzione intersezione con la via Cagliari - a partire da intersezione con la via San Pietro;

di **DIVIETO DI ACCESSO ai mezzi pesanti aventi larghezza massima di mt. 2,30**, nelle seguenti vie:

- ❖ in via mare – direzione intersezione con la via Cagliari - a partire da intersezione con la via Tirreno;
- ❖ in via Cagliari - direzione Piazza Brigata Sassari – a partire da intersezione con la via Mannironi e via Gramsci , in corrispondenza del n. civico 87

di **DIREZIONE OBBLIGATORIA rivolta ai mezzi pesanti aventi larghezza superiore di mt. 2,30**, nelle seguenti vie:

C.so Vittorio Emanuele direzione centro :

- 1 segnale di preavviso di direzione DIRITTO in corrispondenza della via Acquedotto;
- 1 segnale di preavviso di direzione SVOLTA A DESTRA in corrispondenza della via Umberto ;

- 1 segnale di OBBLIGO SVOLTA A DESTRA ;
- Via Tortolì direzione centro:
- 1 segnale di preavviso di direzione DIRITTO in corrispondenza del Vico Il Tortolì;
 - 1 segnale di DIREZIONE CONSENTITA DIRITTO in corrispondenza della Piazza Brigata Sassari;
- Via Cagliari direzione centro:
- 1 segnale di preavviso di direzione SVOLTA A DESTRA in corrispondenza del n. civico 100;
 - 1 segnale di preavviso di direzione SVOLTA A SINISTRA in corrispondenza del n. civico 100;
 - 1 segnale di DIREZIONE CONSENTITE SVOLTA A DESTRA e SINISTRA in corrispondenza del n. civico 89;
- Via Mare direzione centro:
- 1 segnale di preavviso di direzione SVOLTA A DESTRA nelle vicinanze/ fronte negozio CRAI;
 - 1 segnale di OBBLIGO SVOLTA A DESTRA in corrispondenza della piazzetta comunale

di **PERCORSO ALTERNATIVO TRANSITO MEZZI PESANTI E DI TRASPORTO COLLETTIVO**, nelle seguenti vie:

- I mezzi in entrata da via **CAGLIARI** , diretti verso il centro o direzione Cagliari o via Tortolì, dovranno seguire il seguente percorso alternativo, come ben evidenziato nella cartografia allegata:
 - via Mannironi, proseguo via Silvio Pellico, via De Gaspari, via Maria Carta, via Mare, via Tirreno, via Venezia, via Firenze, svolta a destra per via Tortolì o svolta a sinistra per il centro o direzione Cagliari;
- I mezzi in entrata da via **MARE** , diretti verso il centro o direzione Cagliari o via Tortolì, dovranno seguire il seguente percorso alternativo, come ben evidenziato nella cartografia allegata:
 - via Tirreno, via Venezia, via Firenze, svolta a destra per via Tortolì o svolta a sinistra per il centro o direzione Cagliari;

DISPONE

CHE	La presente ordinanza diventa esecutiva con l'apposizione della relativa segnaletica stradale;
CHE	copia della presente Ordinanza sia notificata : <ul style="list-style-type: none"> • al Servizio Tecnico Comunale per quanto di competenza; • alla Stazione Carabinieri di Bari Sardo; • Commissariato di P.S. di Tortolì; • al Comando Guardia di Finanza Arbatax; • AREUS Sardegna; • Pubblica Assistenza Sociale Arcobaleno; • ARST SpA; • Ditta Viaggi Loddo Ivano;

	<ul style="list-style-type: none"> • A tutte le attività commerciali, pubblici esercizi, e attività varie del Comune di Bari Sardo.
CHE	Venga data ampia informazione agli utenti dell'adozione del presente provvedimento, mediante pubblicazione attraverso il sito web istituzionale www.comune.barisardo.org.it , i canali social istituzionali e le bacheche poste all'interno del territorio comunale;
DI DARE ATTO CHE	<ul style="list-style-type: none"> • con la pubblicazione sul sito nell'Amministrazione Trasparente del Comune di Bari Sardo, vengono assolti gli obblighi informativi ai destinatari sugli effetti dell'atto; • la pubblicazione dell'atto all'albo online del Comune avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, ai sensi della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a categorie particolari di dati personali;

DISPONE ALTRESI'

La revoca di qualsiasi altra ordinanza, precedentemente emanata e tuttora vigente, in contrasto con il presente provvedimento, a far data dall'entrata in vigore della stessa;

AVVERTE

CHE	<ul style="list-style-type: none"> - nei confronti di eventuali trasgressori si procederà ai sensi delle vigenti norme; - si potrà procedere alla rimozione coatta degli autoveicoli in divieto di sosta;
CHE	<p>avverso il presente provvedimento, può essere presentato ricorso:</p> <ul style="list-style-type: none"> - entro 60 giorni dalla data di pubblicazione del presente provvedimento al Tribunale Amministrativo Regionale previa notifica a questa Amministrazione entro 60 giorni dalla data di Pubblicazione della presente ai sensi dell'art. 29 del D. Lgs. 02.07.2010 n. 104, oppure, in via alternativa, il ricorso al Capo dello Stato (D.P.R. 24/11/1971) n. 1199 entro 120 (centoventi) giorni. - in relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del Decreto Legislativo 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla opposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, con la procedura di cui all'art 74 del regolamento, emanato con D.P.R. n° 495/1992. - E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare scrupolosamente la presente ordinanza. - I contravventori saranno puniti a termine di legge.

Il Responsabile del Servizio Polizia Locale
Adriana Prunas