



COMUNE DI BARI SARDO

PROVINCIA DI NUORO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NUMERO 129 DEL 30-12-2025

OGGETTO: Nuovo Progetto di organizzazione e regolamento del traffico e della viabilità del Comune di Bari Sardo

L'anno duemilaventicinque il giorno trenta del mese di dicembre alle ore 19:00, nella solita Sala delle adunanze del Comune suddetto, convocata nei modi di legge, la Giunta Comunale si è riunita con la presenza dei Signori:

MAMELI IVAN	SINDACO	Presente
CASU FABIANA	VICESINDACO	Assente
MURRU ANDREA	ASSESSORE	Presente
UDA MARIA FRANCESCA	ASSESSORE	Presente
ANGIUS NICOLA	ASSESSORE	Presente

risultano presenti n. 4 e assenti n. 1.

Assume la presidenza Dottor Ivan Mameli nella sua qualità di Sindaco.

Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione, ai sensi dell'art. 97 del Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267 e ss. mm., il Segretario Comunale Dott. Mameli Giacomo.

Il Sindaco, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale ad esaminare e ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Immediatamente eseguibile	SI
---------------------------	----

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- l'art. 36 del D.lgs. n. 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada e ss. mm. istituisce i Piani Urbani del Traffico, al fine di "ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi.
- Il piano urbano del traffico prevede il ricorso ad adeguati sistemi tecnologici, su base informatica di regolamentazione e controllo del traffico, nonché di verifica del rallentamento della velocità e di dissuasione della sosta, al fine anche di consentire modifiche ai flussi della circolazione stradale che si rendano necessarie in relazione agli obiettivi da perseguire";
- il Piano Urbano del Traffico è lo strumento che individua interventi attuabili nel breve termine, aventi per oggetto principalmente la viabilità e limitati all'ambito urbano del centro abitato.

APPURATO che il Comune di Bari Sardo, essendo un Comune con popolazione inferiore ai trentamila abitanti, non è obbligato ad adottare il Piano del Traffico, ma ha particolare interesse all'approvazione di nuova regolamentazione del traffico e della viabilità al fine di risolvere i problemi derivanti dalla congestione della circolazione stradale nelle vie principali del Comune.

CONSIDERATO che l'Amministrazione Comunale, in coerenza con il programma di mandato, ha tra gli obiettivi operativi la sperimentazione di una nuova organizzazione del traffico e della viabilità interessante tutto il centro abitato del Comune, e a tal fine ha previsto l'attivazione di un Ufficio per il traffico, ubicato presso il Servizio di Polizia Locale, nell'ambito del quale sperimentare alcune modifiche dell'attuale viabilità, funzionali alla sperimentazione di alcuni sensi unici.

DATO ATTO che ai sensi del D.Lgs. n°285/92 gli obiettivi principali di una nuova organizzazione del traffico e della viabilità sono finalizzati ad ottenere:

- il miglioramento delle condizioni di circolazione;
- il miglioramento della sicurezza stradale;
- la riduzione degli inquinamenti atmosferico ed acustico;
- il risparmio energetico il tutto in accordo con gli strumenti urbanistici e nel rispetto dei valori ambientali.

DATO ATTO che:

- con determinazione del Segretario Comunale n°2 del 16/01/2025 è stata istituita, nell'ambito del Servizio di Polizia Locale, l'Unità di Progetto – ai sensi dell'articolo 11 del Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi – alla quale è stato attribuito il compito di studiare ed elaborare delle proposte di organizzazione del traffico e della viabilità attraverso le quali sperimentare possibili modifiche funzionali alla creazione di sensi unici, con particolare riferimento alle vie Cagliari, Tortoli e via Mare;
- con determinazione del Responsabile Servizio Vigilanza n°1 del 18/01/2025, nel prendere

atto di quanto istituito con determinazione del Segretario Comunale n°2 del 16/01/2025, si è provveduto ad individuare i componenti del gruppo di lavori nei dipendenti comunali ing. Giuseppe Nappo, dott. Stevie Donatello Murino e d.ssa Paola Locci, ai quali è stato attribuito il compito di studiare ed elaborare delle proposte di organizzazione del traffico e della viabilità e individuando la sede dell'Unità di Progetto presso l'Ufficio della Polizia Locale;

- in data 31/03/2025, con comunicazione portante protocollo n°3834, l'Unità di Progetto, a seguito di numerosi incontri tenutesi con l'Amministrazione Comunale, ha presentato il proprio elaborato tecnico, nel quale sono state individuate le soluzioni che maggiormente rispondono alle esigenze individuate dall'Organo politico;
- con determinazione del Segretario Comunale n°5 del 08/04/2025, è stato disposto che l'Unità di Progetto, previamente individuata, predisponesse, entro la data del 31/05/2025, tra l'altro, gli adempimenti necessari per rendere esecutivo il piano, in particolare il quadro economico delle spese e individuazione e disciplina della segnaletica stradale verticale ed orizzontale.

CONSIDERATO che risulta acquisita agli atti di questo Ente, con protocollo n°6437 del 30/05/2025, la nuova proposta progettuale della regolamentazione del traffico e viabilità urbana di tutto il centro abitato e la stima economica delle opere necessarie per la sua attuazione, con l'elencazione di tutta la segnaletica orizzontale e verticale necessaria, redatta dai dipendenti comunali ing. Giuseppe Nappo, dott. Stevie Donatello Murino e dr.ssa Paola Locci.

DATO ATTO che l'Amministrazione Comunale ha evidenziato la necessità di apportare ulteriori modifiche alla proposta progettuale presentata in data 30/05/2025, modifiche ben illustrate negli elaborati allegati alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale.

DATO ATTO inoltre, che stante l'assenza dal servizio di una unità del gruppo di lavoro preconstituito, all'Agente di Polizia Locale Selenu Laura è stato attribuito il compito di collaborare con l'unità di progetto al fine di elaborare la nuova proposta di organizzazione del traffico e della viabilità.

DATO ATTO che l'attuazione della nuova regolamentazione del traffico può essere concretizzata anche a lotti funzionali.

RAVVISATA la necessità di approvare in linea tecnica ed economica la proposta contenuta negli elaborati allegati così da poter successivamente dar seguito alla sua attuazione.

ACQUISITI i pareri favorevoli del Responsabile del Servizio Polizia Locale in ordine alla regolarità tecnica, e del Responsabile del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile, espressi ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dagli artt. 49 e 153 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii, come riportati con specifiche attestazioni in calce al presente provvedimento.

VISTA la deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 20.02.2025, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione Pluriennale 2025/2027.

VISTI:

- il T.U.E.L., approvato con D. Lgs. 267/2000 e ss. mm.;
- il D.Lgs. 118/2011, così come modificato dal D. Lgs. 126/2014.
- lo Statuto Comunale;
- il vigente Regolamento di Contabilità.
- la deliberazione di Giunta Comunale n° 116 del 02/12/2025.

CON VOTAZIONE UNANIME FAVOREVOLE, espressa in forma palese per alzata di mano,

DELIBERA

DI DARE ATTO che la premessa fa parte integrante e sostanziale del presente atto.

DI APPROVARE il nuovo Progetto di organizzazione e regolamentazione del traffico e della viabilità del Comune di Bari Sardo, redatto dai dipendenti comunali citati in premesssa, composto dei seguenti elaborati tecnici, allegati al presente atto per farne parte integrante e sostanziale:

- Relazione Illustrativa;
- Quadro Economico – 1° Stralcio Funzionale;
- Segnaletica – 1° Stralcio Funzionale;
- Computo Metrico Attuazione Regolamentazione Traffico e Viabilità – 1° Stralcio Funzionale;
- Tav. 1 – Stato Attuale – Viabilità Principale;
- Tav. 1A – Stato Attuale – Comparti di Studio;
- Tav. 2 – Stato Attuale – Viabilità Centro Abitato;
- Tav. 2A – Stato Attuale – Viabilità Comparto 1;
- Tav. 2B – Stato Attuale – Viabilità Comparto 2;
- Tav. 2C – Stato Attuale – Viabilità Comparto 3;
- Tav. 2D – Stato Attuale – Viabilità Comparto 4;
- Tav. 2E – Stato Attuale – Viabilità Comparto 5;
- Tav. 2F – Stato Attuale – Viabilità Comparto 6;
- Tav. 3 – Stato Attuale – Viabilità – Criticità;
- Tav. 4 – Proposta Progettuale – Viabilità Principale;
- Tav. 5 – Proposta Progettuale – Centro Abitato;
- Tav. 5A – Proposta Progettuale – Comparto_1;
- Tav. 5B – Proposta Progettuale – Comparto_2;
- Tav. 5C – Proposta Progettuale – Comparto_3;
- Tav. 5D – Proposta Progettuale – Comparto_4;
- Tav. 5E – Proposta Progettuale – Comparto_5;
- Tav. 5F – Proposta Progettuale – Comparto_6;
- Tav. 6 – Proposta Progettuale – Viabilità Alternativa;
- Tav. 6A – Proposta Progettuale – Cartellonistica Direzionale;
- Tav. 7 – Proposta Progettuale – Percorsi Trasporto Collettivo;
- Tav. 7A – Proposta Progettuale – Percorsi Trasporto Collettivo;
- Tav. 7B – Proposta Progettuale – Percorsi Trasporto Collettivo;
- Tav. 7C – Proposta Progettuale – Percorsi Trasporto Collettivo;
- Tav. 7D – Proposta Progettuale – Percorsi Trasporto Collettivo;
- Tav. 8 – Stato Attuale – Parcheggi;
- Tav. 8A – Proposta Progettuale – Parcheggi;
- Presentazione Regolarizzazione ed Organizzazione della Viabilità.

DI DARE ATTO che ai fini dell'attuazione della sopracitata nuova organizzazione del traffico e della viabilità all'interno del centro abitato – 1° stralcio funzionale – è prevista una spesa complessiva di €. 150.000,00 e che tale spesa trova copertura finanziaria nella variazione al bilancio di previsione pluriennale 2025/2027, secondo la seguente ripartizione:

- €. 75.000,00 annualità 2025;

- €. 75.000,00 annualità 2026.

DI DEMANDARE al Responsabile del Servizio di Polizia Locale ogni adempimento conseguente
al presente atto,
dopodochè

LA GIUNTA COMUNALE

con separata ed unanime votazione favorevole,

DELIBERA

di rendere il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs.
267/2000 e ss. mm., stante l'esigenza di dare attuazione agli adempimenti successivi e conseguenti.

Pareri di cui all'art. 49 comma 1, come modificato dall'art. 3 del D.L. 174/2012 convertito dalla Legge n. 213/2012 e dell'art. 147 bis, comma 1, del D. Lgs. 267/2000 e ss.mm.

Sulla proposta di deliberazione di cui all'oggetto i sottoscritti Responsabili dei Servizi hanno espresso i pareri di cui al seguente prospetto:

Parere: **Favorevole** in ordine alla **Regolarità tecnica**.

Data, 23.12.2025

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO VIGILANZA

Adriana PRUNAS

Parere: **Favorevole** in ordine alla **Regolarità contabile**.

Data, 23.12.2025

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
FINANZIARIO**

Dott.ssa Ornella ZACCARINI

Letto, approvato e sottoscritto a norma di legge.

Il Sindaco

Dottor Ivan Mameli

Il Segretario Comunale

Dott. Giacomo Mameli

Documento firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti dell'art. 20 del D.Lgs 7 marzo 2005, n. 82 "Codice dell'Amministrazione digitale"