



Bari Sardo

# REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO NEL CENTRO ABITATO DI BARI SARDO



# OBIETTIVI

1

**SICUREZZA STRADALE UTENZE DEBOLI E VEICOLARE**

2

**REALIZZAZIONE AREE PEDONALI - MARCIAPIEDI**

3

**FLUIDITÀ E SCORRIMENTO DEL TRAFFICO**

4

**AUMENTO NUMERO PARCHEGGI**

# REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO NEL CENTRO ABITATO DI BARI SARDO



**STUDIO DELLA VIABILITÀ URBANA**



**INDIVIDUAZIONE CRITICITÀ**



**PROPOSTA PROGETTUALE REGOLAMENTAZIONE TRAFFICO**



**ATTUAZIONE NUOVA REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO**

# STATO ATTUALE

## VIABILITA' INTERNA

Al centro urbano di Bari Sardo si accede:

a) Dalla nuova S.S. 125 var  
svincolo Bari Sardo sud (Coccinella)

b) Dalla nuova S.S. 125 var e dalla S.S.  
390 - Svincolo Bari Sardo nord

c) Da Tortolì – Ex S.S. 125

d) Dalla S.P.  
Bari Sardo – Pelau - Buoncammino

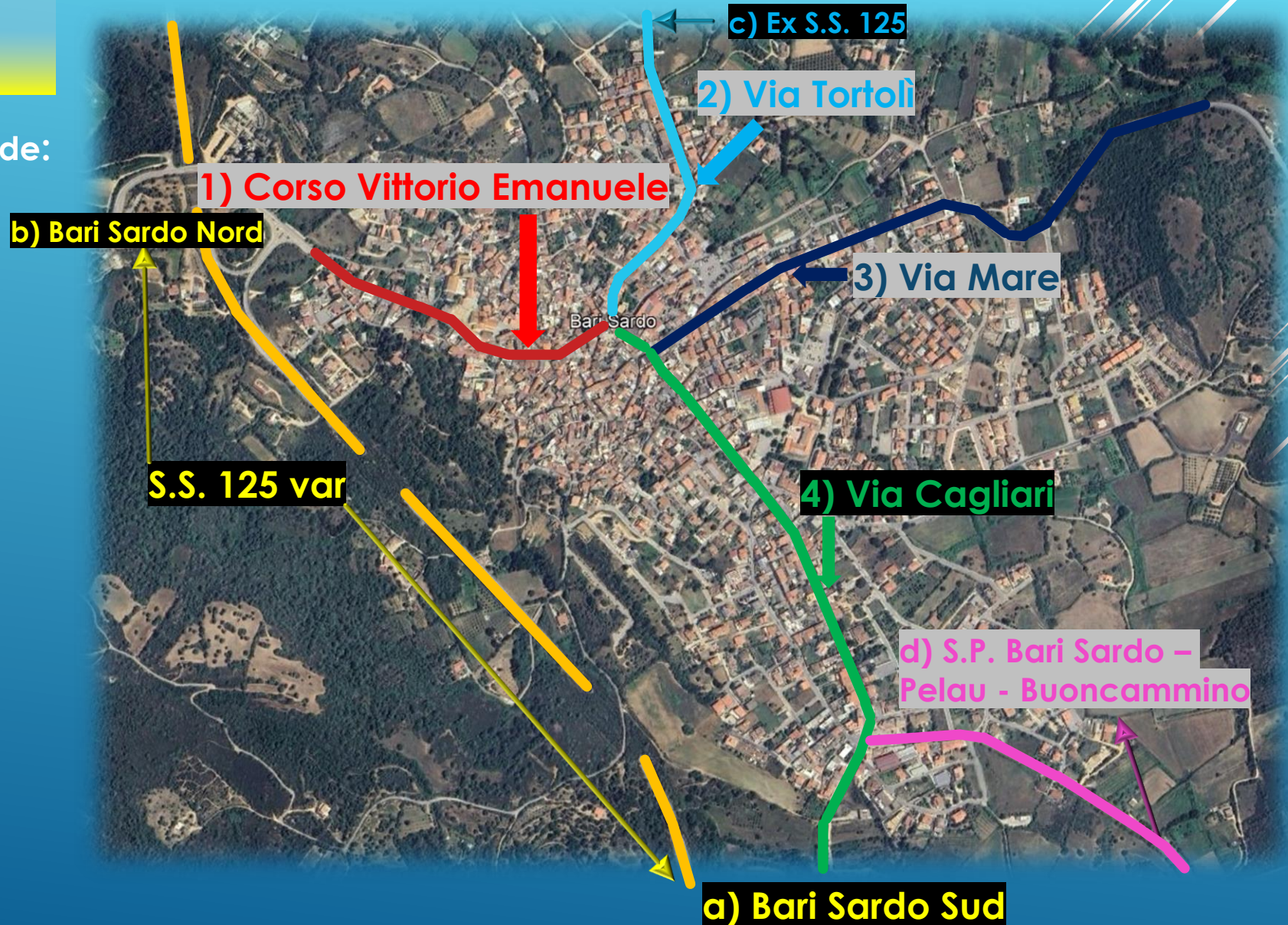
Il centro abitato è attraversato da 4  
strade urbane principali ad alto flusso  
veicolare:

1) Corso Vittorio Emanuele

2) Via Tortolì

3) Via Mare

4) Via Cagliari





# STATO ATTUALE

## COMPARTI DI STUDIO

Sulla base della viabilità principale è stato diviso il centro abitato in comparti per un migliore studio della funzionalità della futura regolarizzazione del traffico

Sono stati individuati **6** comparti di studio:

**1) Parte Abitato Nord – Ovest** compreso tra le vie:  
Corso Vittorio Emanuele – Via Tortoli

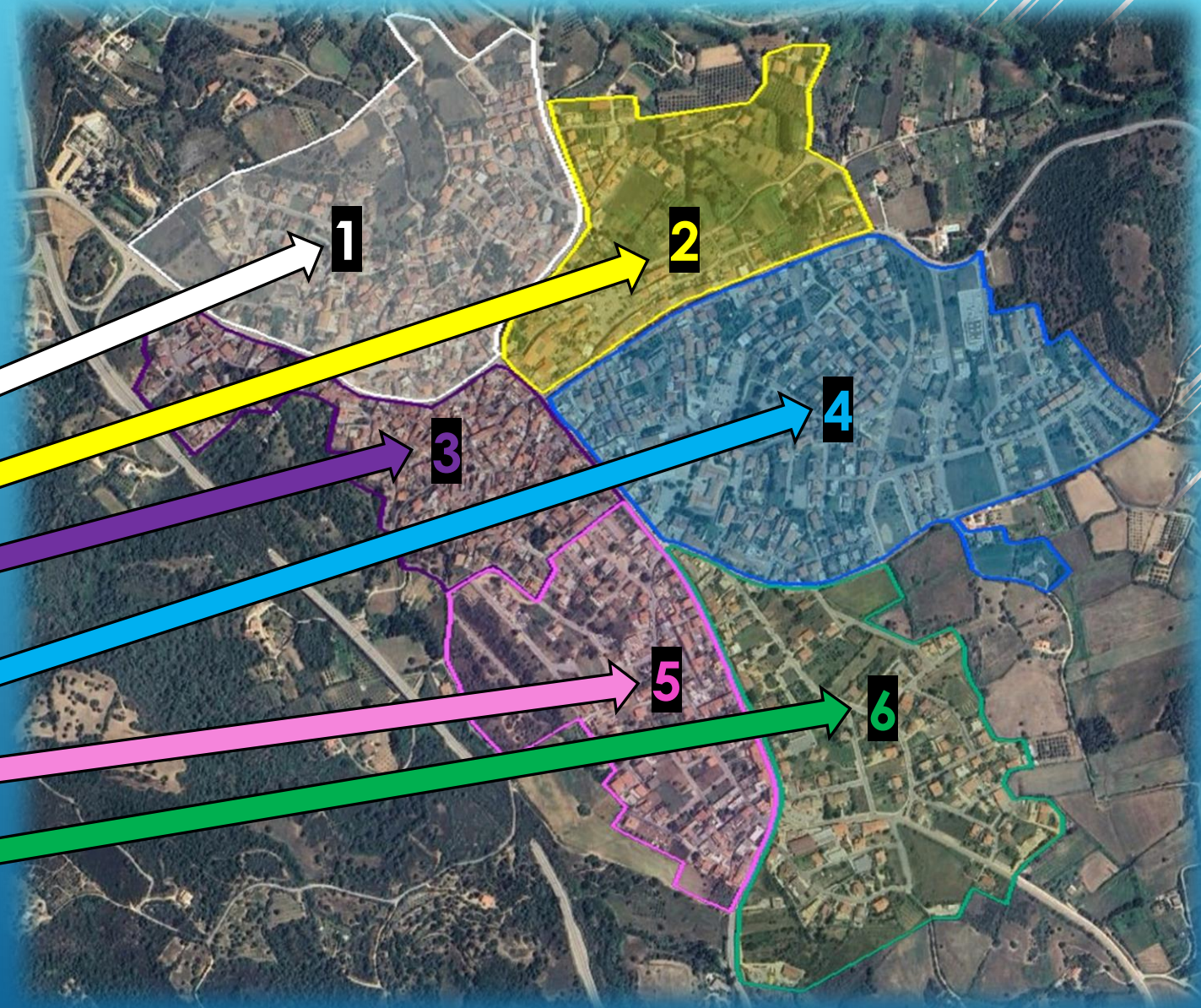
**2) Parte Abitato Nord – Est** compreso tra le vie:  
Via Tortoli – Via Cagliari – Via Mare

**3) Parte Abitato Ovest** compreso tra le vie:  
Corso V. Emanuele – Via Cagliari – Via G. Deledda

**4) Parte Abitato Est** compreso tra le vie:  
Via Mare – Via Cagliari – Via Mannironi – Via Pellico

**5) Parte Abitato Sud – Ovest** compreso tra le vie:  
Via Grazia Deledda – Via Cagliari

**6) Parte Abitato Sud – Est** compreso tra le vie:  
Via Cagliari – Tratto Via Mannironi – Via S. Pellico





# STATO ATTUALE

## Viabilità Centro Abitato

Lo studio dello stato attuale mette in evidenza la situazione della viabilità del centro abitato, composto prevalentemente da strade a doppio senso di marcia.

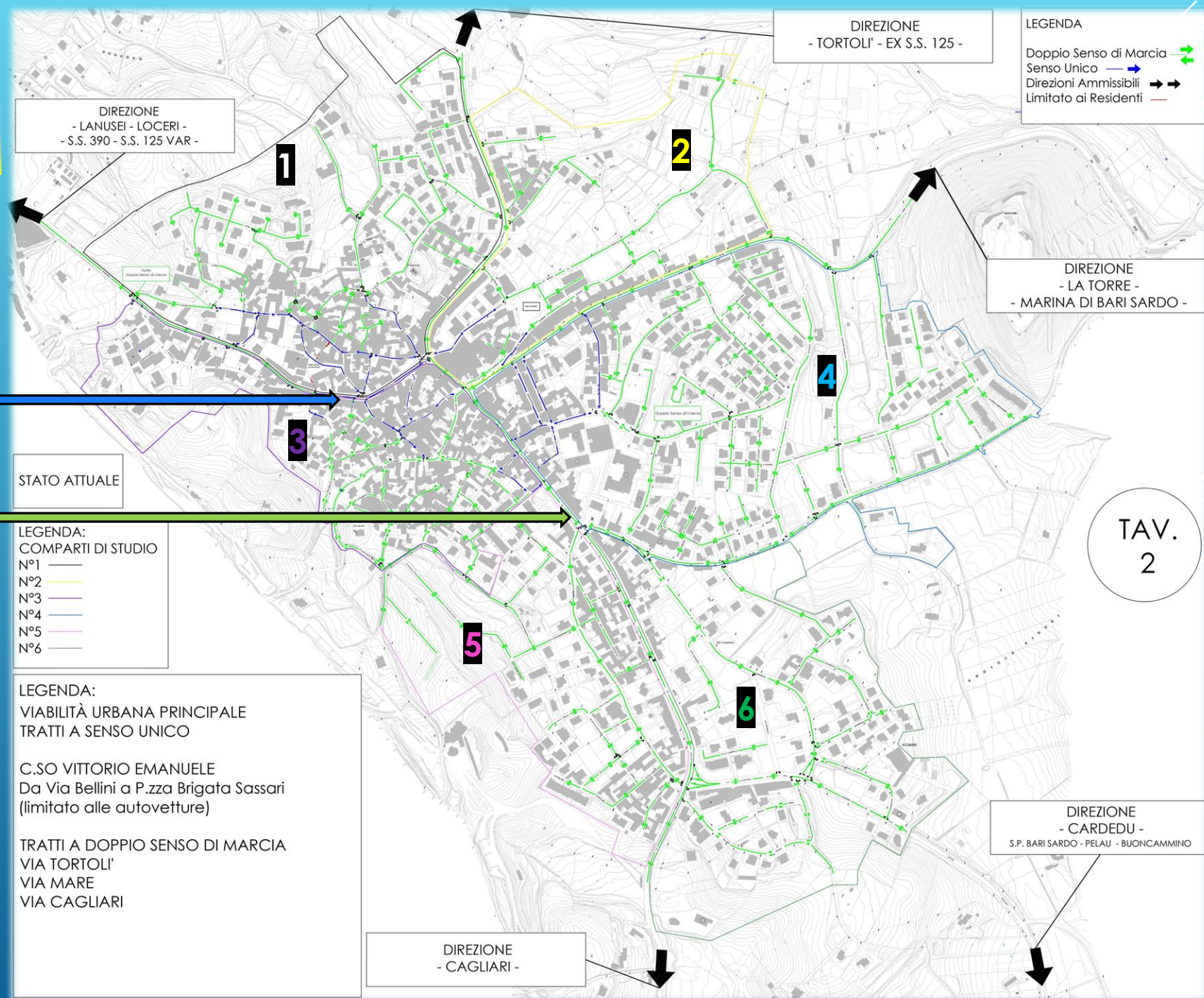
### a) Senso Unico di Marcia

### b) Doppio Senso di Marcia

3 delle 4 arterie principali urbane ad alto flusso di traffico che attraversano il centro abitato sono a doppio senso di marcia:

- Via Tortolì
- Via Mare
- Via Cagliari

Il tratto di Corso Vittorio Emanuele che va dall'incrocio con Via bellini a Piazza Brigata Sassari è a senso unico, limitato solo alle autovetture





# COMPARTO 1

## STATO ATTUALE

**Senso Unico di Marcia**



**Doppio Senso di Marcia**

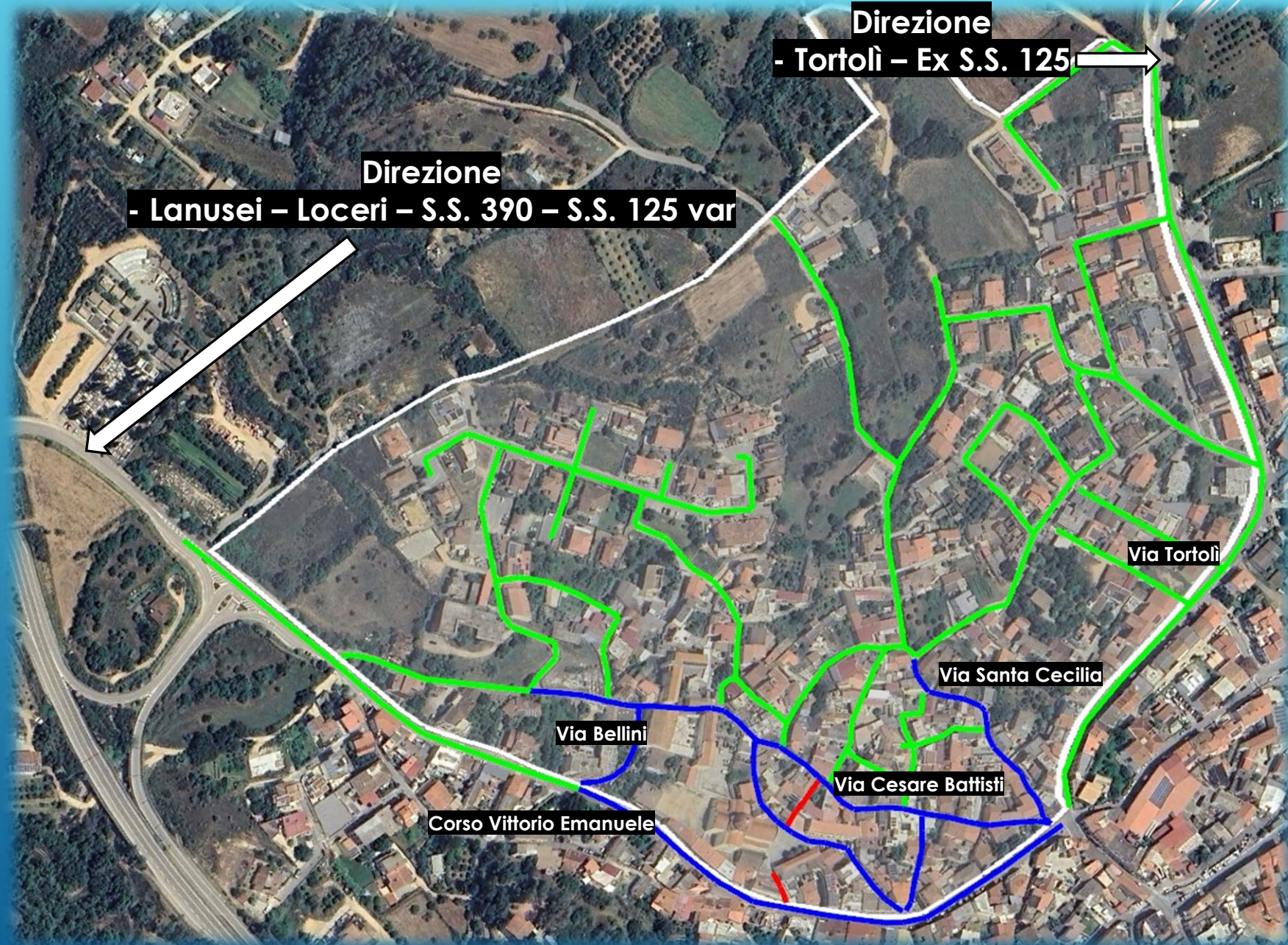


**Residenti**



**Nel Comparto 1 le strade di maggior rilievo per flusso veicolare sono:**

- Corso Vittorio Emanuele
- Via Tortoli
- Via Cesare Battisti
- Via Santa Cecilia
- Via Bellini





## COMPARTO 2

# STATO ATTUALE

**Senso Unico di Marcia**



**Doppio Senso di Marcia**



**Residenti**



Nel Comparto 2 le strade di maggior rilievo per flusso veicolare sono:

- Via Tortoli
- Via Cagliari
- Via Mare
- Via Venezia
- Via Firenze





## COMPARTO 3

# STATO ATTUALE

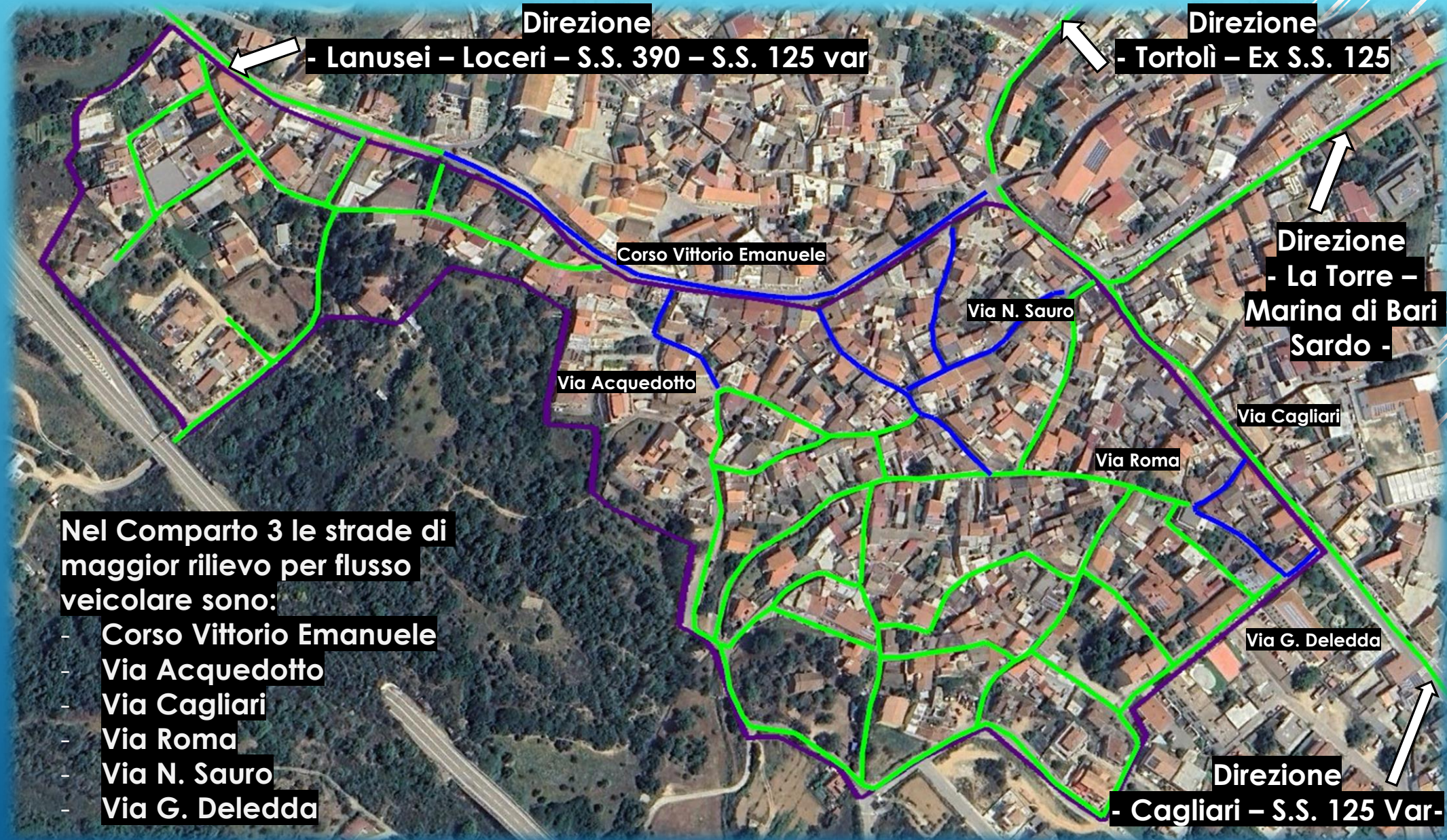
**Senso Unico  
di Marcia**



**Doppio Senso  
di Marcia**



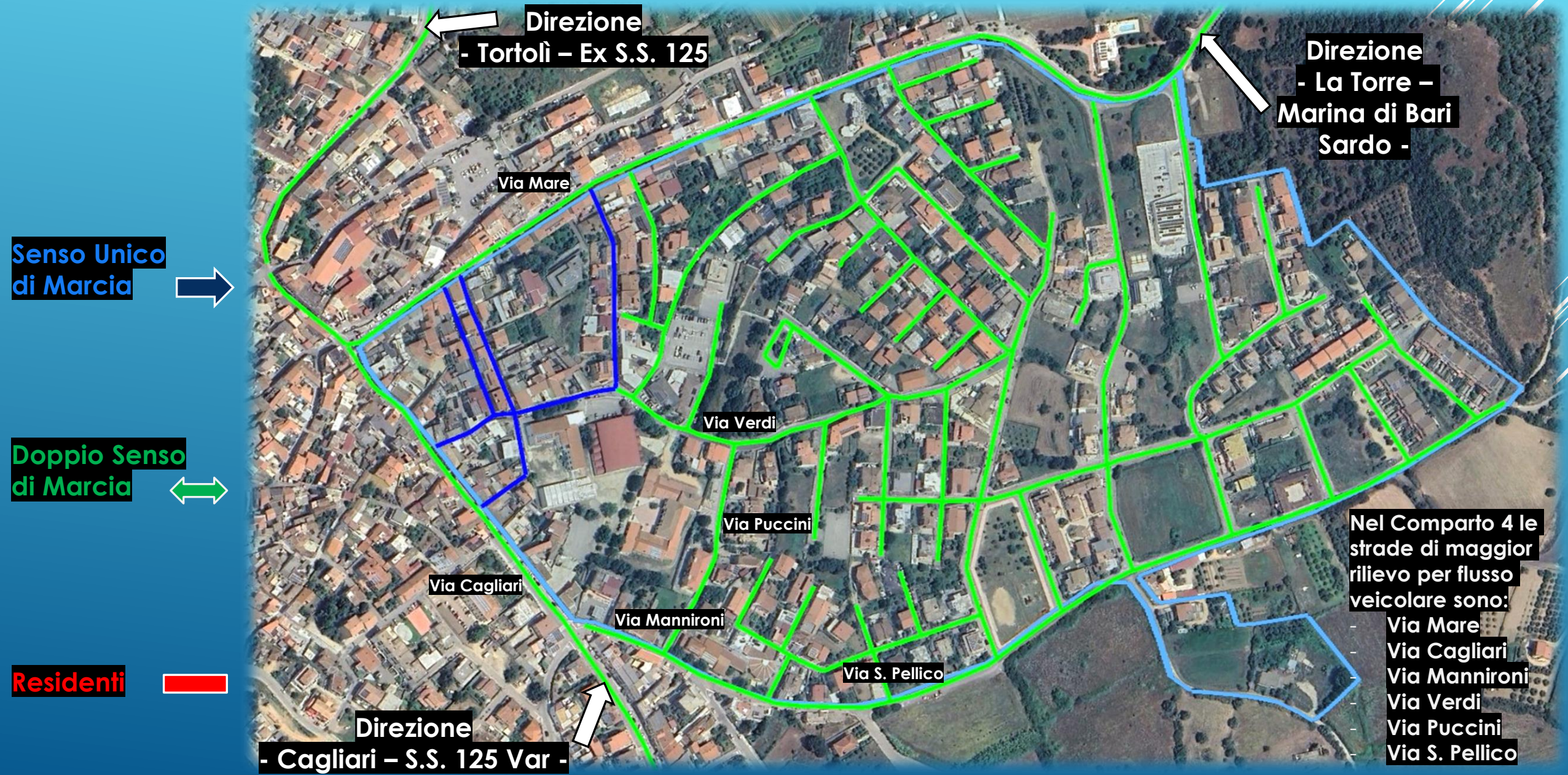
**Residenti**





# COMPARTO 4

# STATO ATTUALE





# STATO ATTUALE

## COMPARTO 5

Senso Unico di Marcia



Doppio Senso di Marcia



Residenti

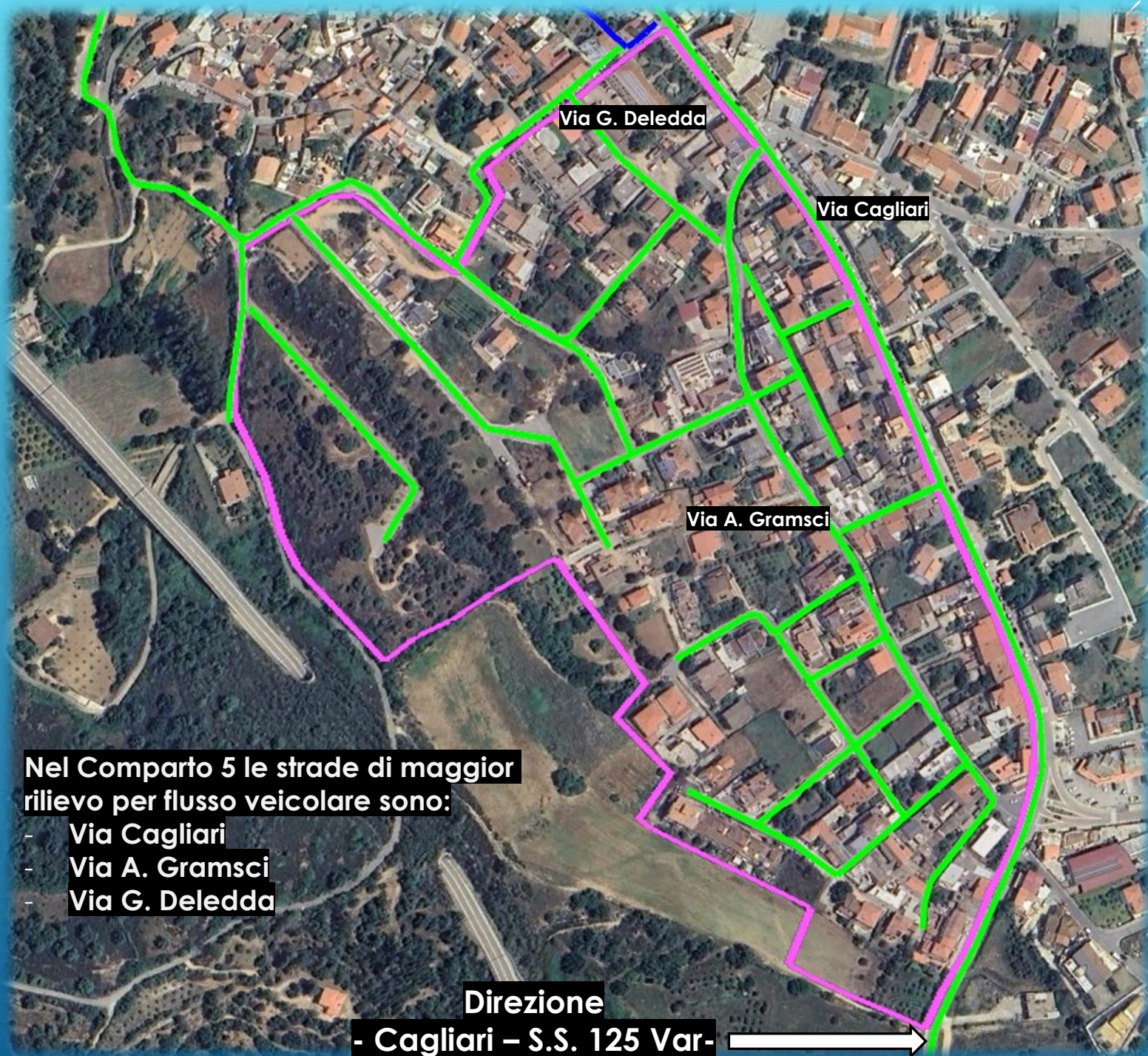
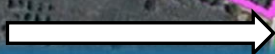


Nel Comparto 5 le strade di maggior rilievo per flusso veicolare sono:

- Via Cagliari
- Via A. Gramsci
- Via G. Deledda

Direzione

- Cagliari – S.S. 125 Var-





# STATO ATTUALE

## COMPARTO 6

**Senso Unico di Marcia**



**Doppio Senso di Marcia**



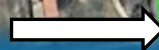
**Residenti**



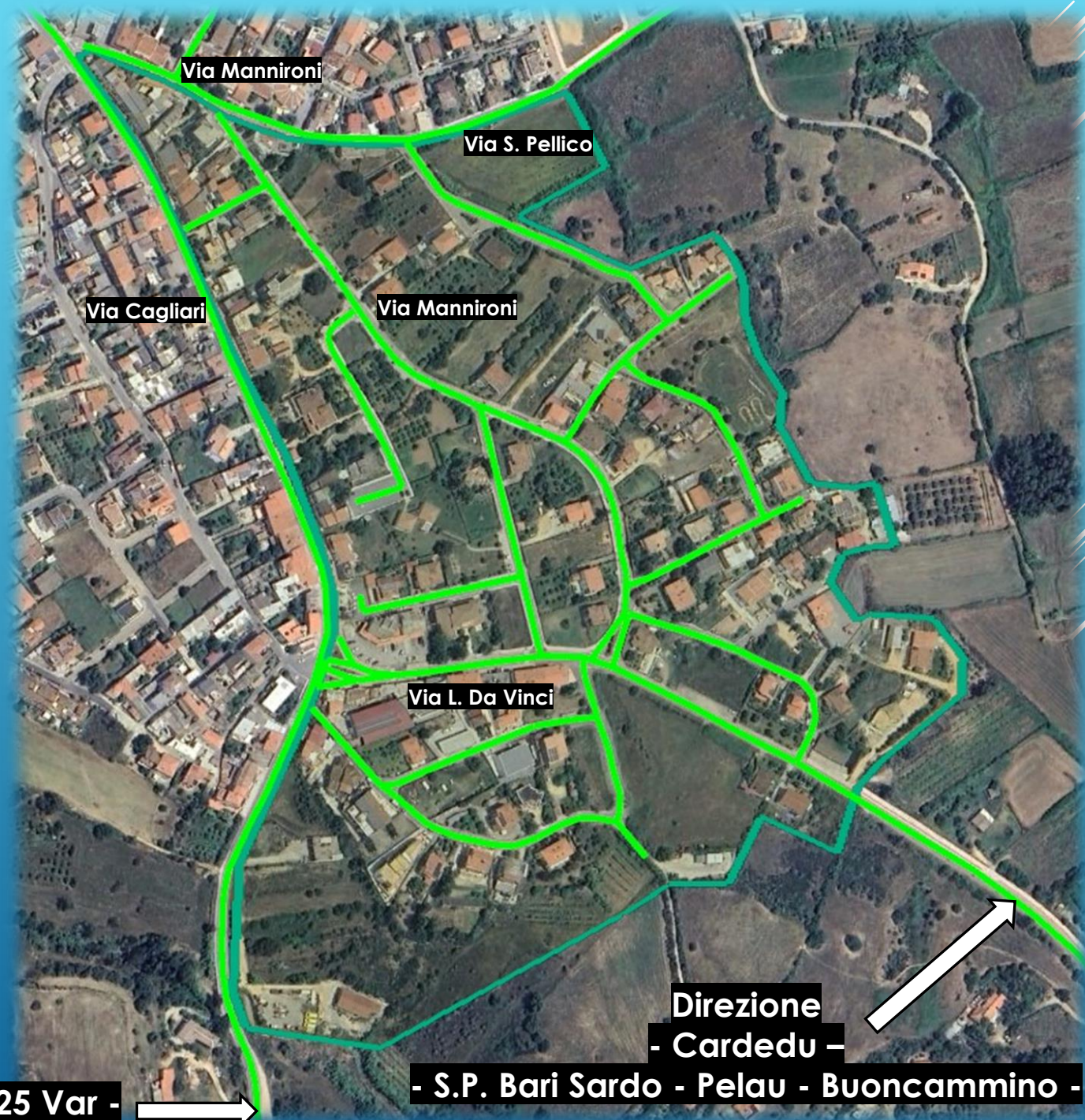
Nel Comparto 5 le strade di maggior rilievo per flusso veicolare sono:

- Via Cagliari
- Via Mannironi
- Via L. Da Vinci – S.P. Bari Sardo – Pelau – Buoncammino

**Direzione**  
- Cagliari – S.S. 125 Var -



**Direzione**  
- Cardedu -  
- S.P. Bari Sardo - Pelau - Buoncammino -





# STATO ATTUALE

## CRITICITÀ

Individuazione Criticità:  
Sicurezza Stradale Bassa

a) Alto Flusso Veicolare

b) Larghezza Ridotta della  
Carreggiata a doppio  
senso di marcia

c) Assenza di Marciapiedi

d) Assenza/ridotto n° di  
Parcheggi





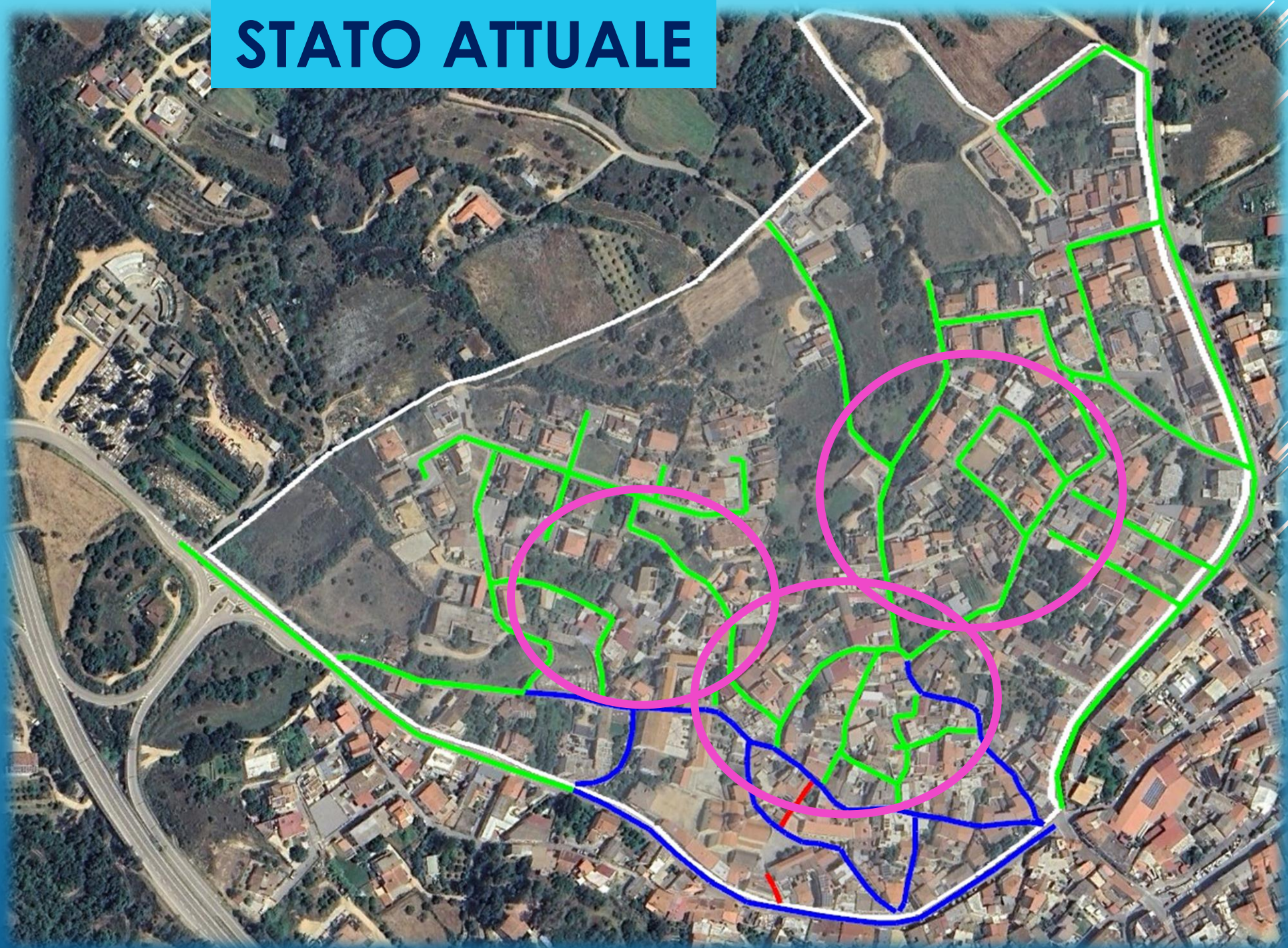
# CRITICITÀ

## Comparto 1

Data la presenza di strade a doppio senso di marcia, la criticità principale nel comparto 1 risulta essere la larghezza ridotta della carreggiata stessa

Assenza/ridotto n° di Parcheggi

# STATO ATTUALE



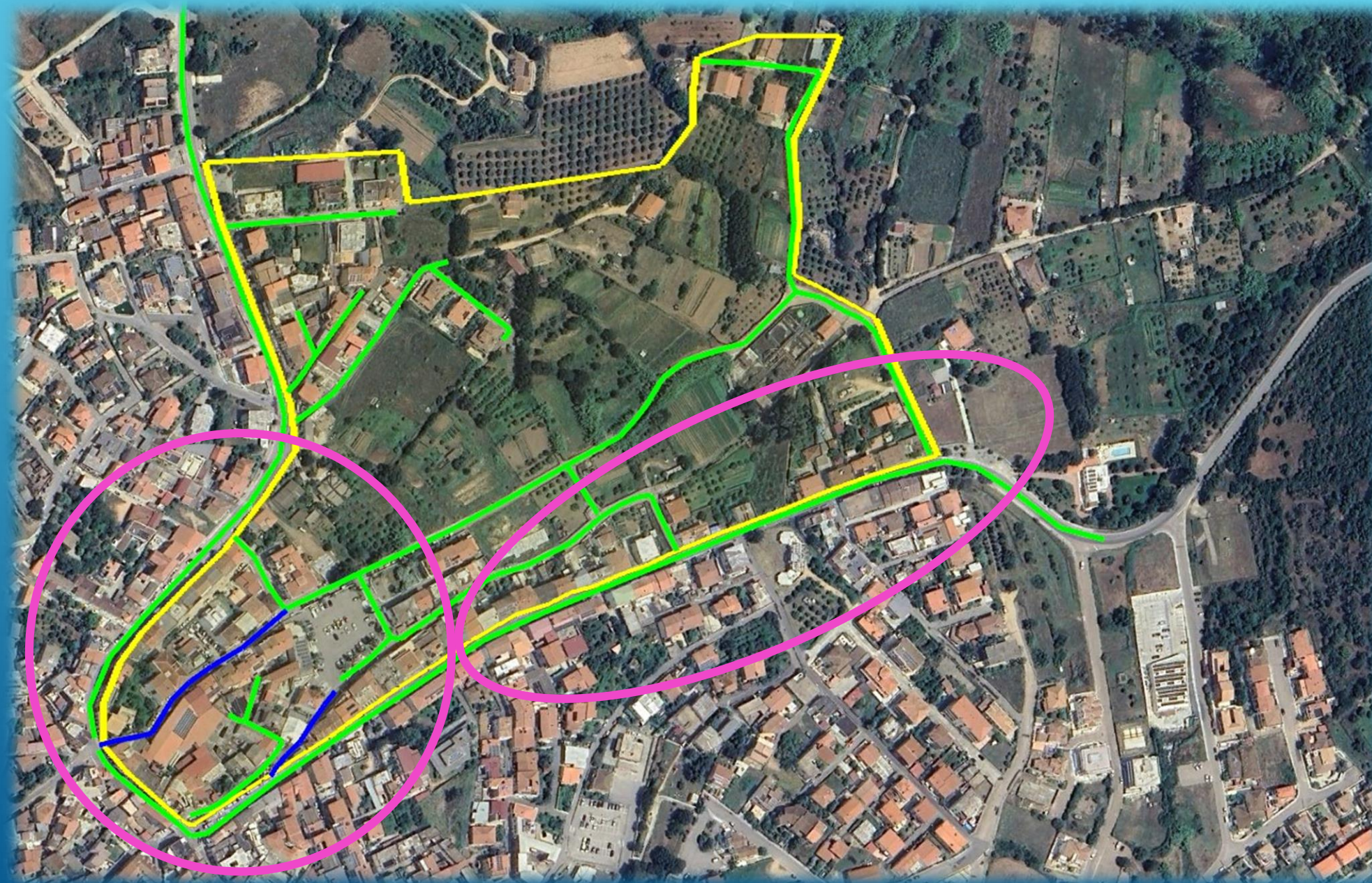


# STATO ATTUALE

## CRITICITÀ Comparto 2

Le criticità nel comparto 2 sono rappresentate:

- Dall'alto flusso veicolare nella via Tortolì, nel tratto via Cagliari e via Mare, e dalla presenza degli incroci di Piazza Brigata Sassari e di via Cagliari - via Mare
- Dall'assenza di marciapiedi sul tratto di via Cagliari, e sul lato sinistro della via Mare stessa
- Dal ridotto numero di parcheggi nella via Tortolì





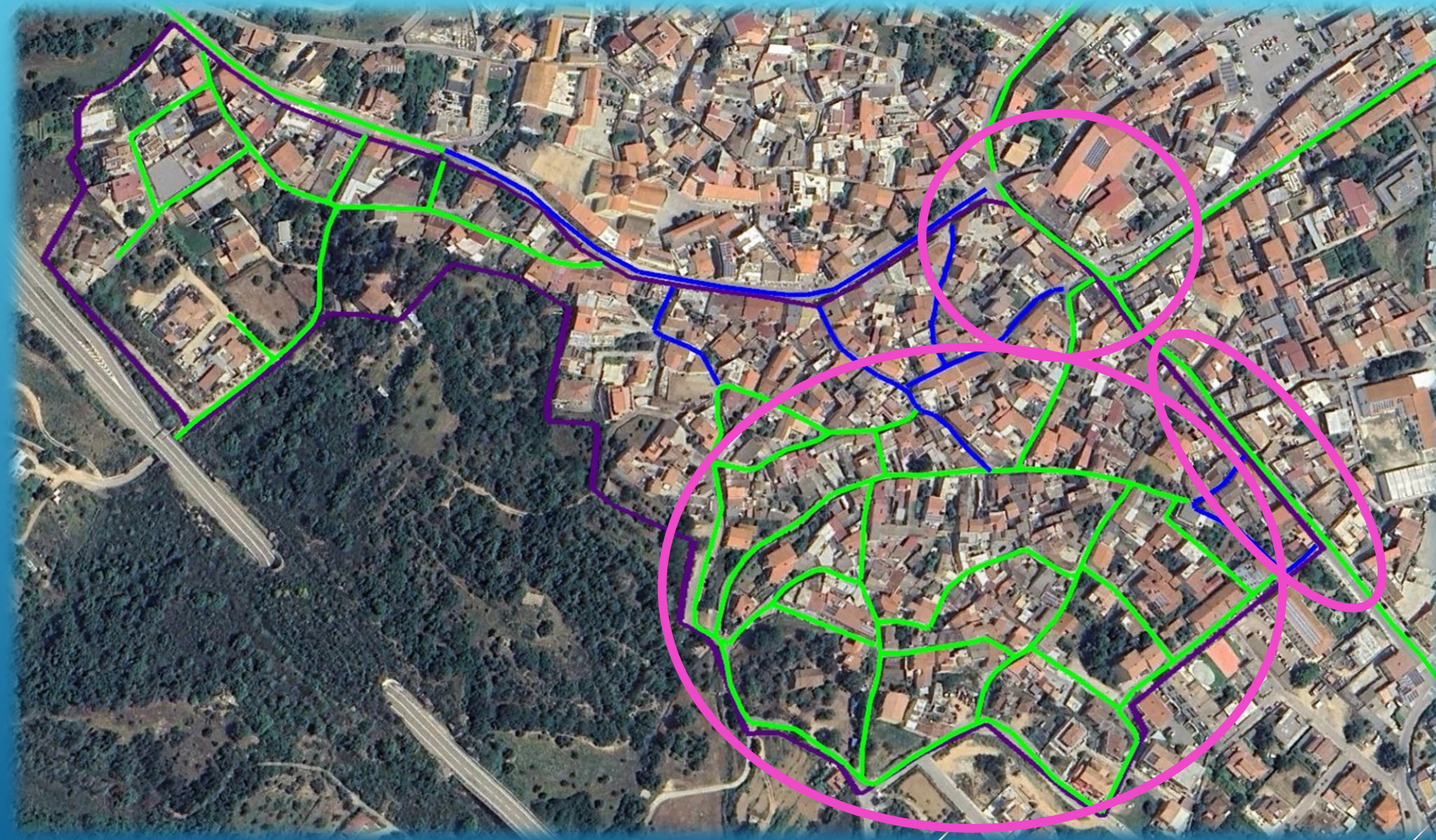
# STATO ATTUALE

## CRITICITÀ

### Comparto 3

Le criticità nel comparto 3 sono rappresentate:

- Dall'alto flusso di veicoli nel tratto di via Cagliari, e dalla presenza delle intersezioni di Piazza Brigata Sassari e delle vie Cagliari – Mare – N. Sauro
- La larghezza ridotta delle carreggiate che risultano a doppio senso di marcia
- Dal ridotto numero di parcheggi





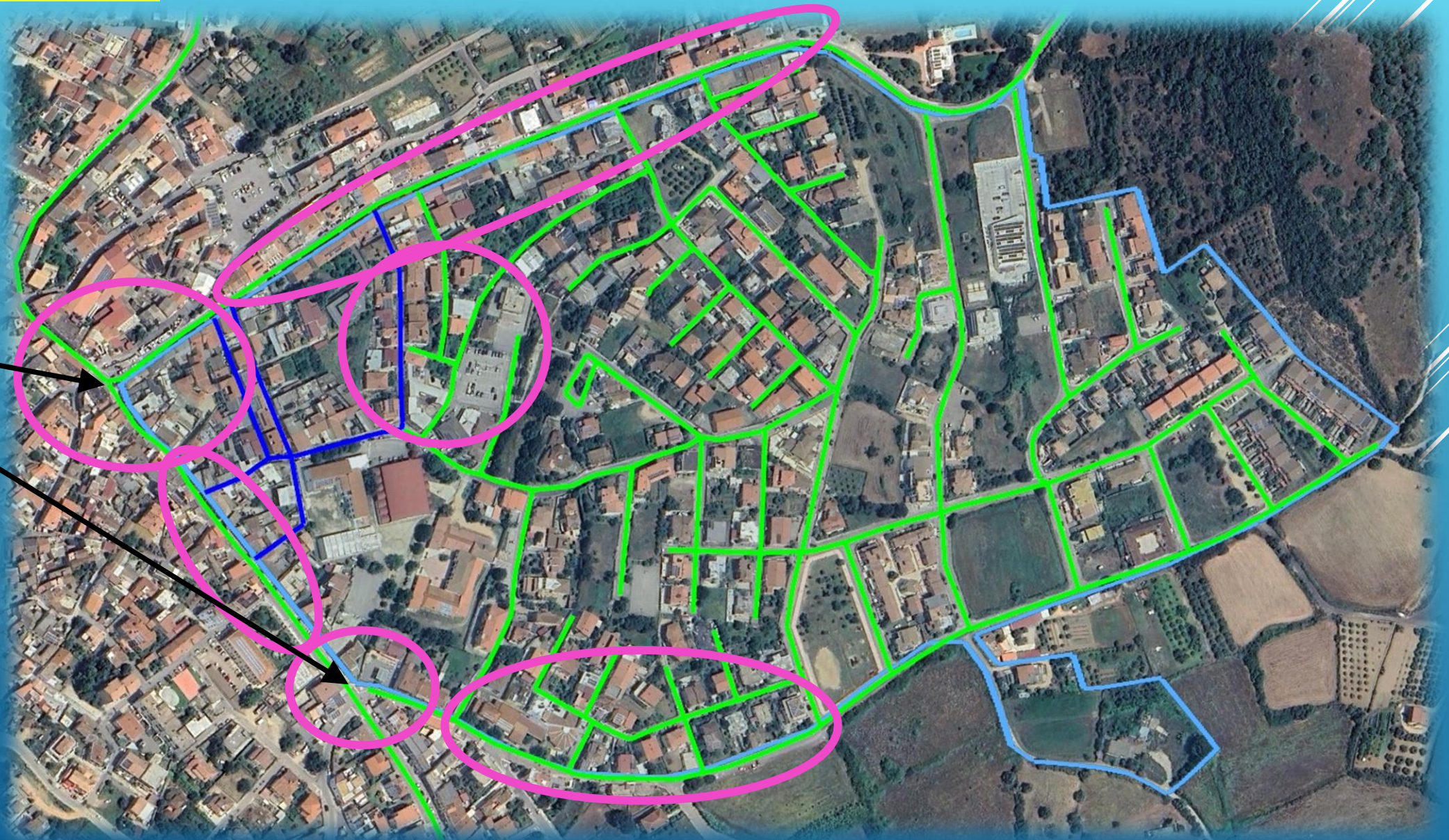
# CRITICITÀ

## Comparto 4

# STATO ATTUALE

Le criticità nel comparto 4 sono rappresentate:

- dall'alto flusso di veicolare nelle vie Cagliari e Mare
- dagli incroci di via Mare – via Cagliari e via Cagliari – via Gramsci – via Mannironi
- dall'assenza di marciapiedi sul lato sinistro della via Mare stessa
- dalla presenza di carreggiate a doppio senso di marcia di dimensioni non idonee





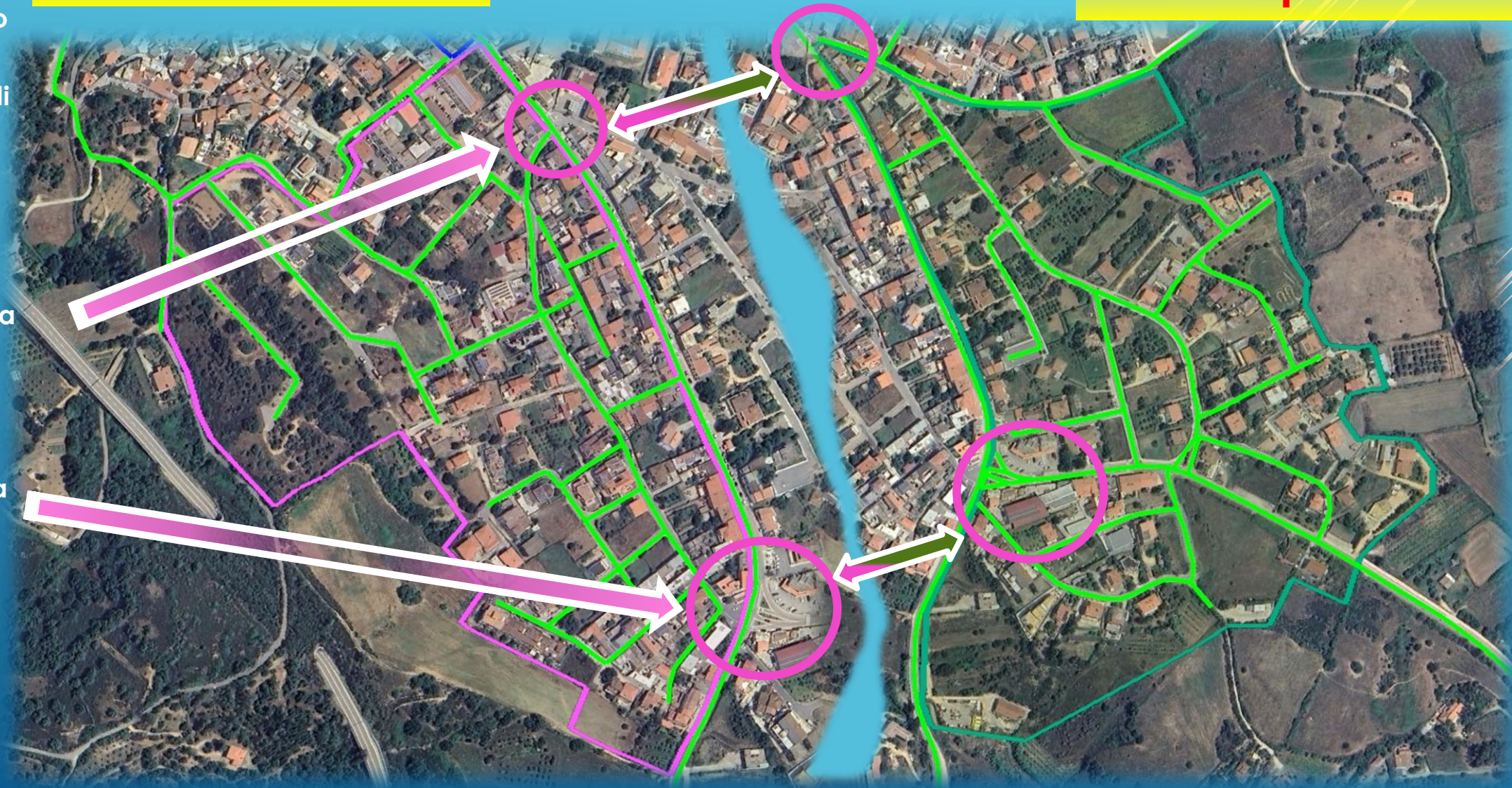
# STATO ATTUALE

## CRITICITÀ Comparto 5

## CRITICITÀ Comparto 6

Le criticità nei comparti 5 e 6 sono rappresentate:

- Dall'alto flusso di veicolare nella via Cagliari
- Dall'incrocio tra le via Cagliari – via Gramsci – via Mannironi
- Dall'incrocio tra le via Cagliari – via Gramsci – via L. Da Vinci





# PROPOSTA PROGETTUALE

## VIABILITA' URBANA PRINCIPALE

### TRATTI A DOPPIO SENSO DI MARCIA:

#### 1) Corso Vittorio Emanuele

- Dallo svincolo (nord) della S.S. 125 var a incrocio via Bellini

#### 2) Via Tortoli

- Da ponte ex S.S. 125 a via Firenze

#### 3) Via Mare

- Da incrocio via Leopardi a Torre di Bari

#### 4) Via Cagliari

- Da incrocio via G. Deledda a ex S.S. 125

### TRATTI A SENSO UNICO DI MARCIA:

#### 1) Corso Vittorio Emanuele

- Da incrocio via Bellini a Piazza Brigata Sassari

#### 2) Via Tortoli

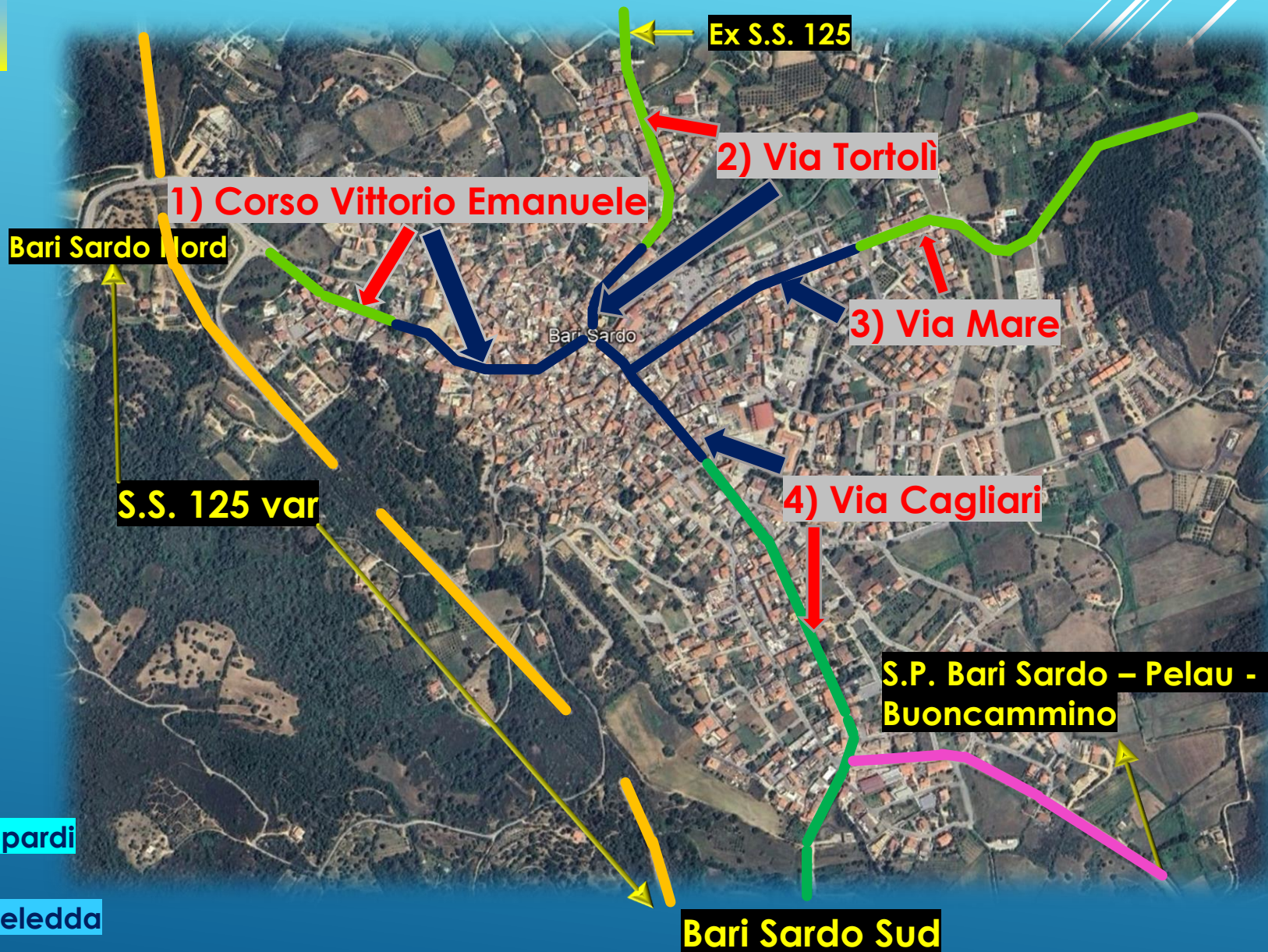
- Da via Firenze a Piazza Brigata Sassari

#### 3) Via Mare

- Da inizio via (incrocio via Cagliari) a via Leopardi

#### 4) Via Cagliari

- Da Piazza Brigata Sassari a incrocio via G. Deledda





# PROPOSTA PROGETTUALE

## Viabilità Centro Abitato

Dallo studio dello stato attuale si è predisposta la presente soluzione progettuale che è nata agendo sulle criticità riscontrate e più precisamente:

1) Riducendo l'alto flusso veicolare nelle 4 arterie principali realizzando i sensi unici di marcia (vedi diapositiva successiva)

2) Trasformando le vie all'interno del centro abitato con dimensioni della carreggiata non idonee, da doppio senso di marcia a senso unico di marcia

3) Limitando l'accesso a determinate vie del centro «storico» ai soli residenti

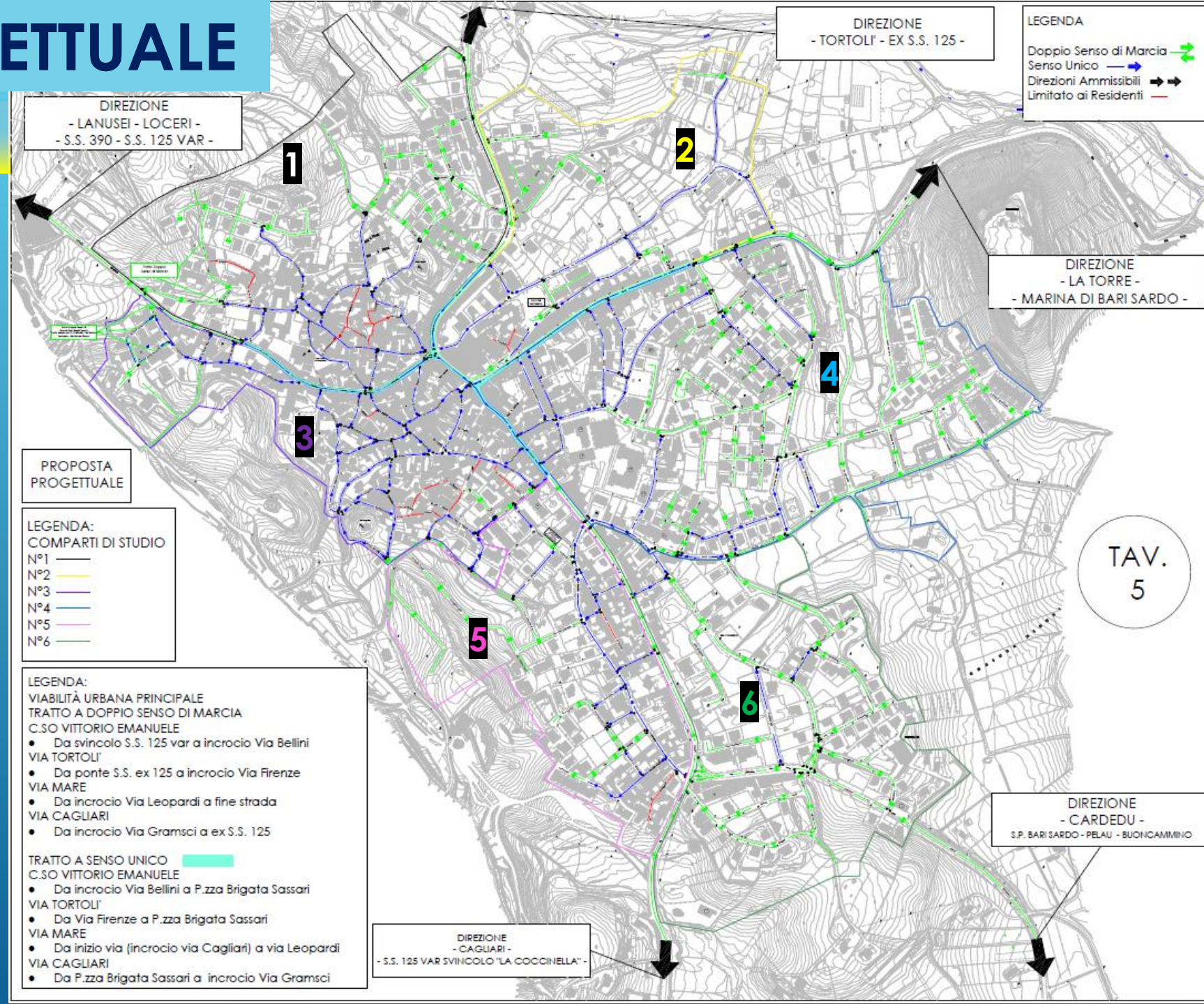
a) Senso Unico di Marcia



b) Doppio Senso di Marcia



c) Residenti





# PROPOSTA PROGETTUALE

## Viabilità Centro Abitato

### Comparto 1

#### Senso Unico di Marcia



Le vie interne, con dimensioni della carreggiata non idonee, saranno a senso unico di marcia:

- Via Cesare Battisti - Via V. E. Orlando
- Via Parrocchia - Via Monte Grappa - Via Bellini - Via Santa Cecilia (parte) - Via Isonzo - Via Santa Chiara - Via Fra Nicola da Gesturi - Via Amsicora - Via Tortoli (parte) - Corso V. Emanuele (parte)

#### Residenti



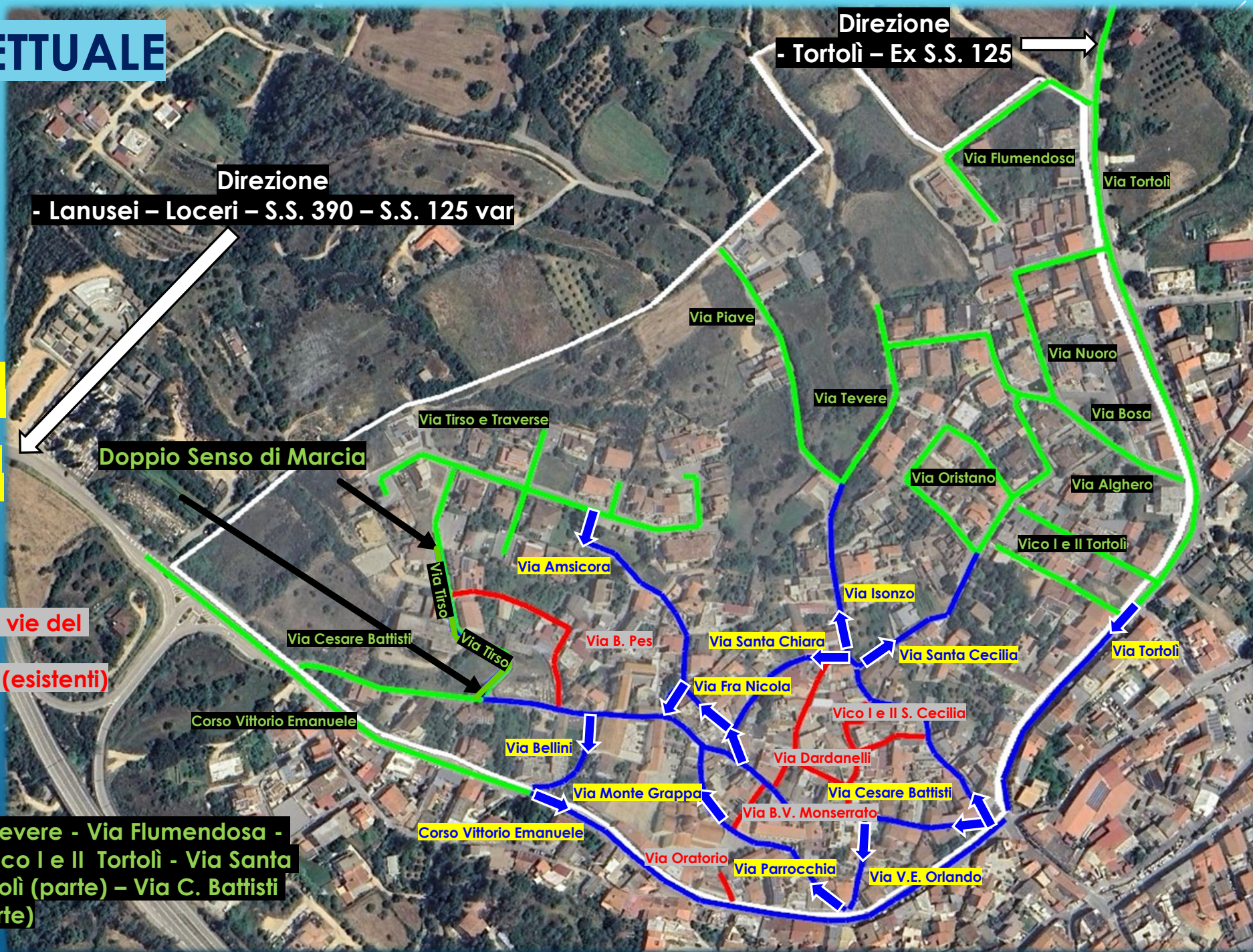
Verrà limitato l'accesso a determinate vie del centro «storico» ai soli residenti:

- Via B.V. di Monserrato e Via Oratorio (esistenti)
- Via Dardanelli
- Via S. Cambosu
- Vico I e II Santa Cecilia

#### Doppio Senso di Marcia:



- Via Tirso e traverse - Via Piave - Via Tevere - Via Flumendosa - Via Nuoro - Via Bosa - Via Alghero - Vico I e II Tortoli - Via Santa Cecilia (parte) - Via Oristano - Via Tortoli (parte) - Via C. Battisti (parte finale) - Corso V. Emanuele (parte)





# RAFFRONTO STATO ATTUALE – PROPOSTA PROGETTUALE

**Viabilità Centro Abitato**

**Comparto 1**

**Residenti:** XXXXXXXXXX

Via Oratorio Via B. Pes Vico I e II S. Cecilia  
Via Dardanelli Via B.V. Monserrato Via S. Cambosu

**Senso Unico di Marcia:** 

Corso Vittorio Emanuele (parte) Via Cesare Battisti (parte) Via Tortoli (parte) Via Monte Grappa Via Parrocchia Via Bellini  
Via V.E. Orlando Via Santa Chiara Via Fra Nicola da Gesturi Via Amsicora Via Santa Cecilia (parte) Via Isonzo

**Doppio Senso di Marcia:** 

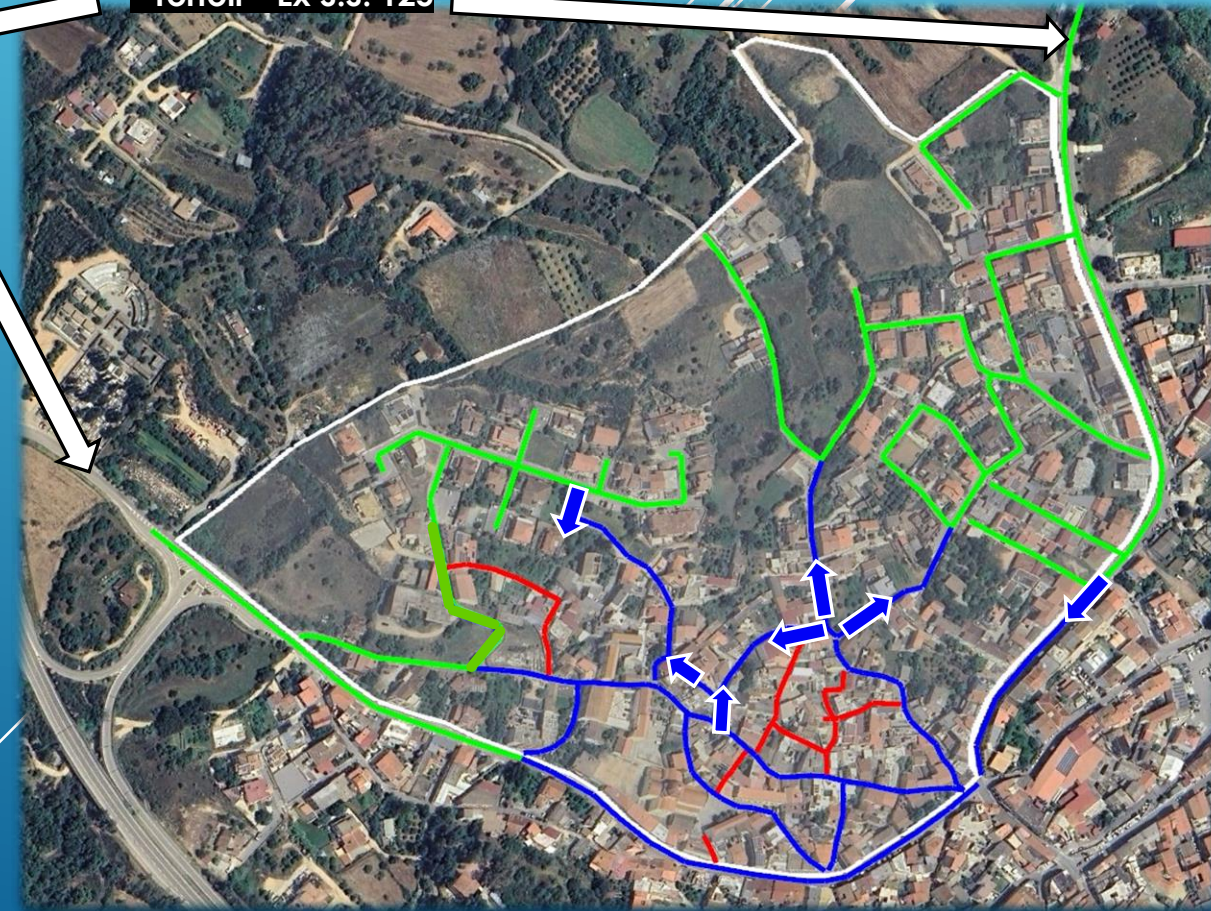
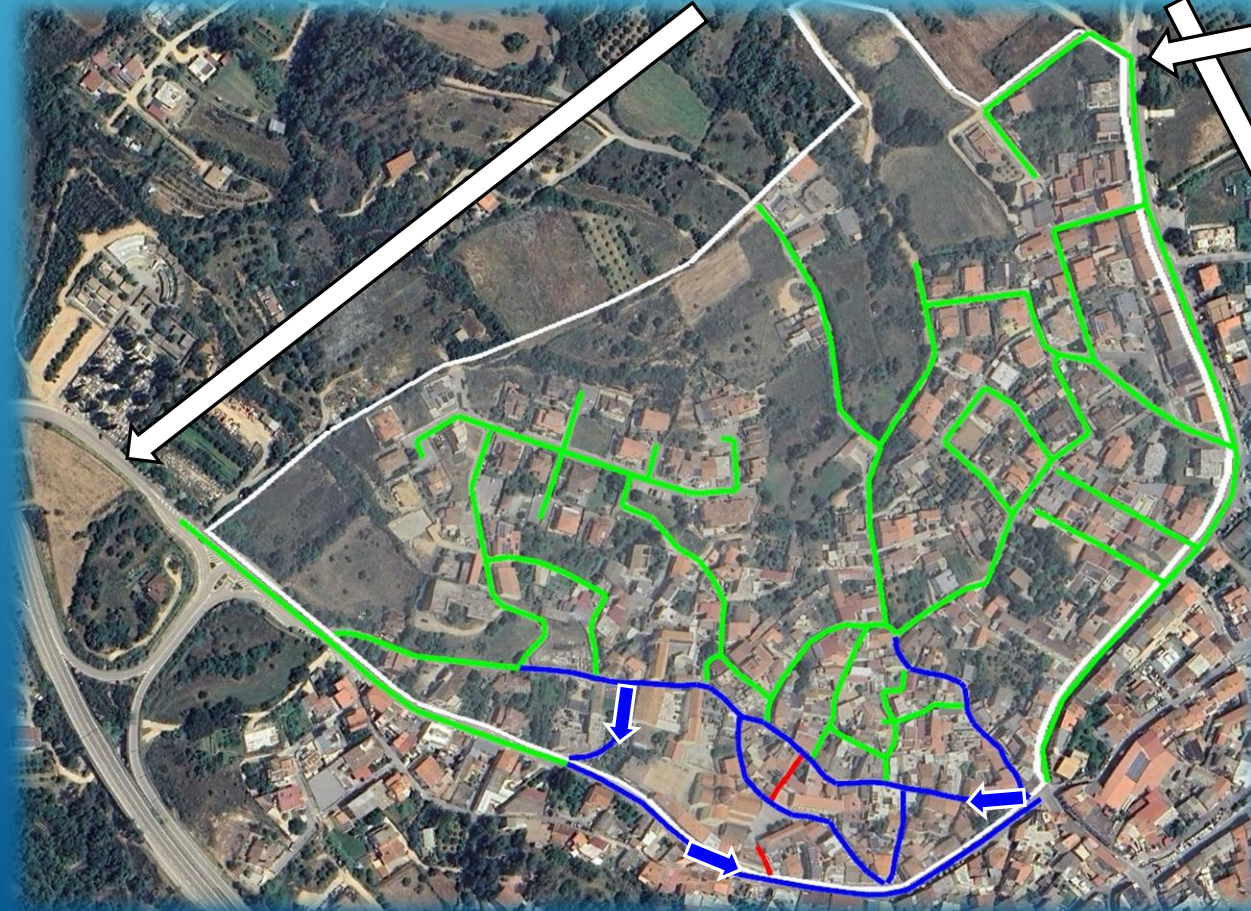
Corso Vittorio Emanuele (parte) Via Cesare Battisti (parte) Via Tortoli (parte)  
Via Piave Via Tevere Via Flumendosa Via Bosa Via Alghero Via Nuoro  
Via Bosa Vico I e II Tortoli Via Santa Cecilia (parte) Via Tirso e Traverse

**Direzione**

- Lanusei – Loceri – S.S. 390 – S.S. 125 var

**Direzione**

- Tortoli – Ex S.S. 125





# PROPOSTA PROGETTUALE

## Viabilità Centro Abitato

### Comparto 2

#### Senso Unico di Marcia

Le vie interne, con dimensioni della carreggiata non idonee, saranno a senso unico di marcia:

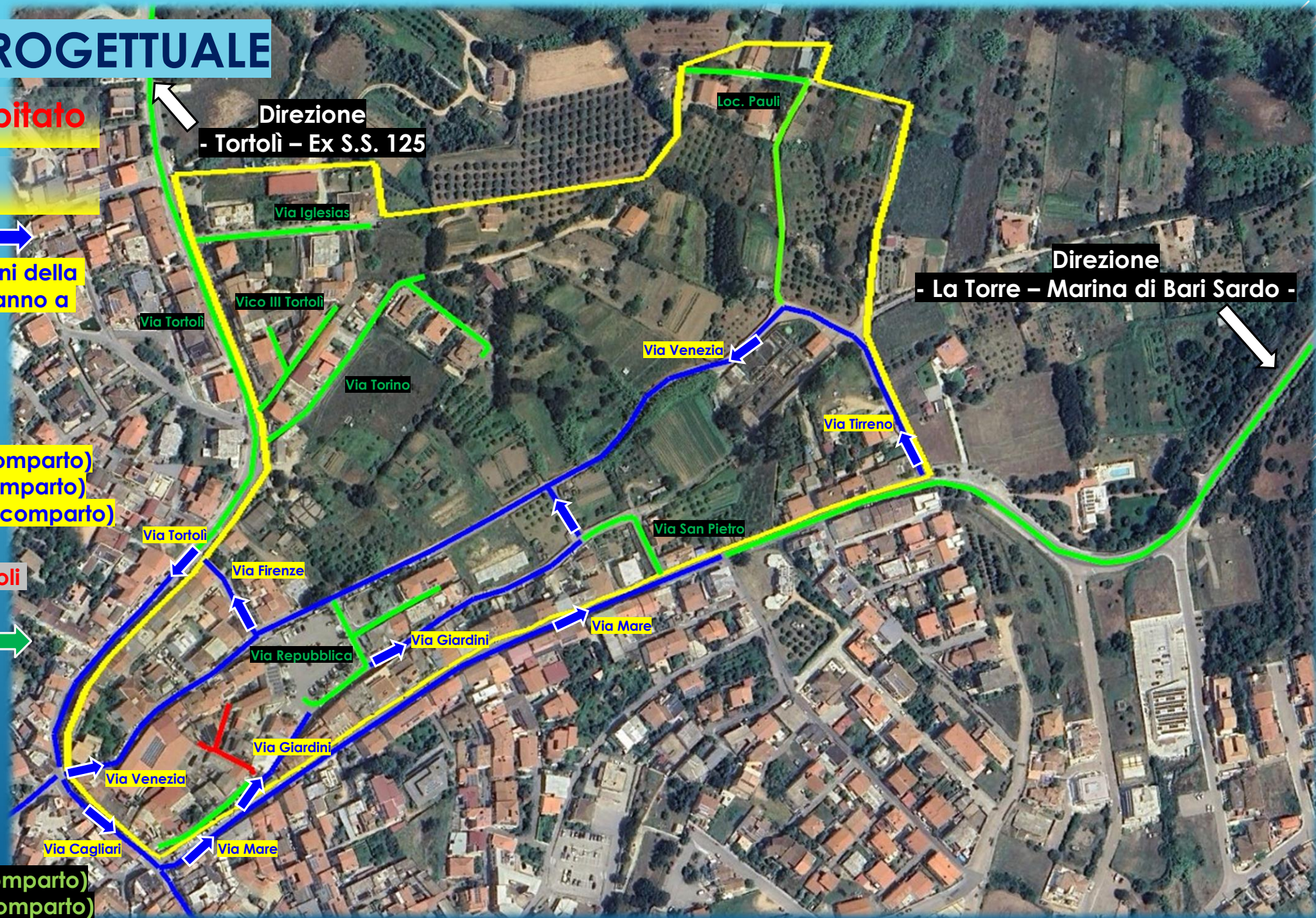
- Via Venezia
- Via Firenze
- Via Giardini
- Via Tirreno
- Via Tortoli (parte – limite comparto)
- Via Mare (parte – limite comparto)
- Via Cagliari (parte – limite comparto)

#### Residenti

Verrà limitato l'accesso ai soli residenti: - Vico Giardini

#### Doppio Senso di Marcia:

- Via Iglesias
- Vico III Tortoli
- Via Torino
- Via Giardini (tratto Piazza Repubblica)
- Via Repubblica
- Via San Pietro
- Località Pauli
- Via Mare (parte – limite comparto)
- Via Tortoli (parte – limite comparto)





# RAFFRONTO STATO ATTUALE – PROPOSTA PROGETTUALE

## Viabilità Centro Abitato

### Comparto 2

**Senso Unico di Marcia:**  Via Tirreno Via Venezia Via Tortolì (parte) Via Firenze Via Giardini Via Mare (parte) Via Cagliari (parte)

**Residenti:**  Vico Giardini

**Doppio Senso di Marcia:**  Via Tortolì (parte) Via Iglesias Via Torino Vico III Tortolì Loc. Pauli Via San Pietro Via Repubblica Via Mare (parte) Via Cagliari (parte)





# PROPOSTA PROGETTUALE

**Viabilità Centro Abitato**

**Comparto 3**

**Doppio Senso di Marcia  
solo mezzi pesanti**

**Direzione  
- Tortolì - Ex S.S. 125 -**

**Direzione  
- Torre di Bari -**

**Doppio Senso di Marcia:**

- Via G. Garibaldi
- Via Notaio Pisano
- Via Rettore Achenza
- Via S. Satta
- Via F. Ciusa Romagna
- Via dei Mille
- Via G. Deledda (parte)

**Residenti**

**Verrà limitato l'accesso ai soli  
residenti:**

- Via Nobiltà - Via Trento
- Via Trieste - Via Bonaria
- Vico Il Trento - Via E. Lussu

**Senso Unico di Marcia**

**Le vie interne, con dimensioni della carreggiata non idonee,  
saranno a senso unico di marcia:**

- Via Garibaldi - Via Achenza - Via Notaio Pisano - Via Micca
- Via Bixio - Via Acquedotto - Via Eleonora - Via E. Toti
- Via Caprera - Via Veneto - Via N. Sauro - Via F.lli Bandiera
- Via N. Italia - Via Umberto I - Via S. Leonardo - Via Gulgota
- Via Caporetto - Via Roma - Via Michelangelo - Vico III Trento
- Via G. Deledda (parte - limite comparto)
- Via Cagliari (parte - limite comparto)

**Direzione  
- Cagliari -**

**- Svincolo Bari Sardo Sud -**



# RAFFRONTO STATO ATTUALE – PROPOSTA PROGETTUALE

**Viabilità Centro Abitato**

**Comparto 3**

**Senso Unico di Marcia:**



Via Rettore Achenza Via Notaio Pisano Via Garibaldi Via P. Micca Via Nino Bixio Corso Vittorio Emanuele (parte) Via Acquedotto Via Caprera Via Eleonora Via E. Toffi  
Via Caporetto Via Golgota Via San Leonardo Via Trento Vico Il Trento Via Roma Via Michelangelo Via Umberto I Via Nuova Italia Via Nazario Sauro Via F.lli Bandiera Via Veneto  
Via G. Deledda (parte) Via Cagliari

**Residenti:**



Via Nobiltà Via Trento Vico Il Trento Via Bonaria Via Trieste Via E. Lussu

**Doppio Senso di Marcia:**



Via Dei Mille Via F. Ciusa Romagna Via S. Satta Via Achenza Via Notaio Pisano Via G. Garibaldi Via G. Deledda (parte)

**Direzione**

**- Tortolì - Ex S.S. 125 -**

**Direzione**

**- Torre di Bari -**

**Direzione**

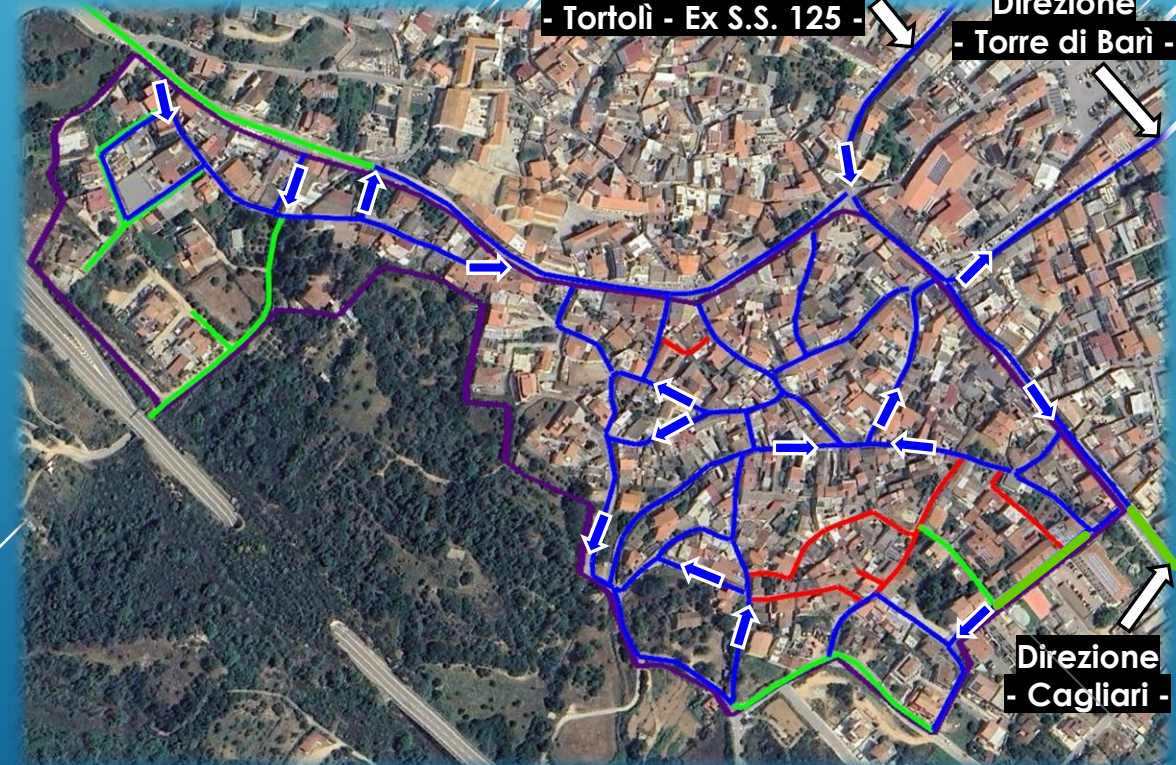
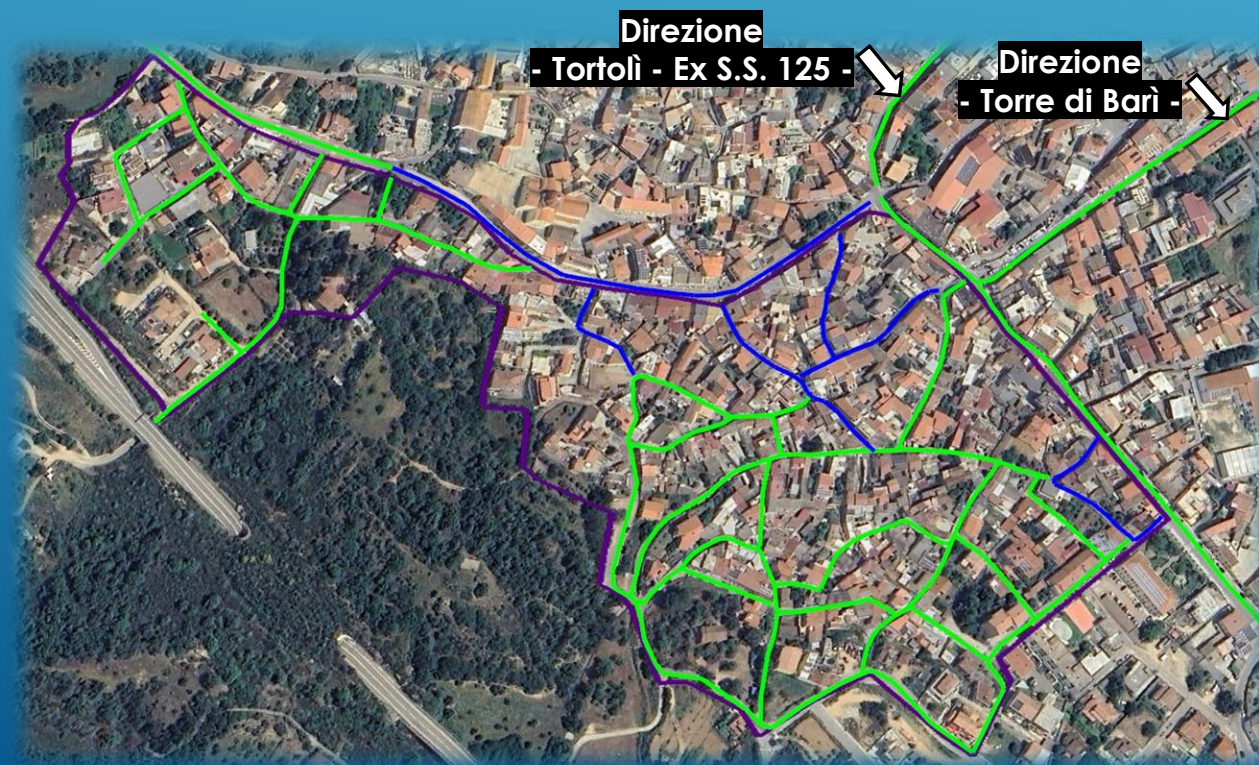
**- Tortolì - Ex S.S. 125 -**

**Direzione**

**- Torre di Bari -**

**Direzione**

**- Cagliari -**





# PROPOSTA PROGETTUALE

**Viabilità Centro Abitato**

## Comparto 4

**Senso Unico di Marcia** ➡

Le vie interne che saranno a senso unico di marcia sono:

- Via Gennargentu
- Via della Resistenza
- Via Sassari
- Via Verdi
- Via Dante
- Via Foscolo
- Via Manzoni
- Via Leopardi (parte)
- Via Petrarca
- Via Peppino Mereu
- Via Lombardi
- Via Mazzini
- Via Goldoni
- Via Silvio Pellico (parte - limite comparto)
- Via Puccini
- Via Mannironi (inizio - limite comparto)

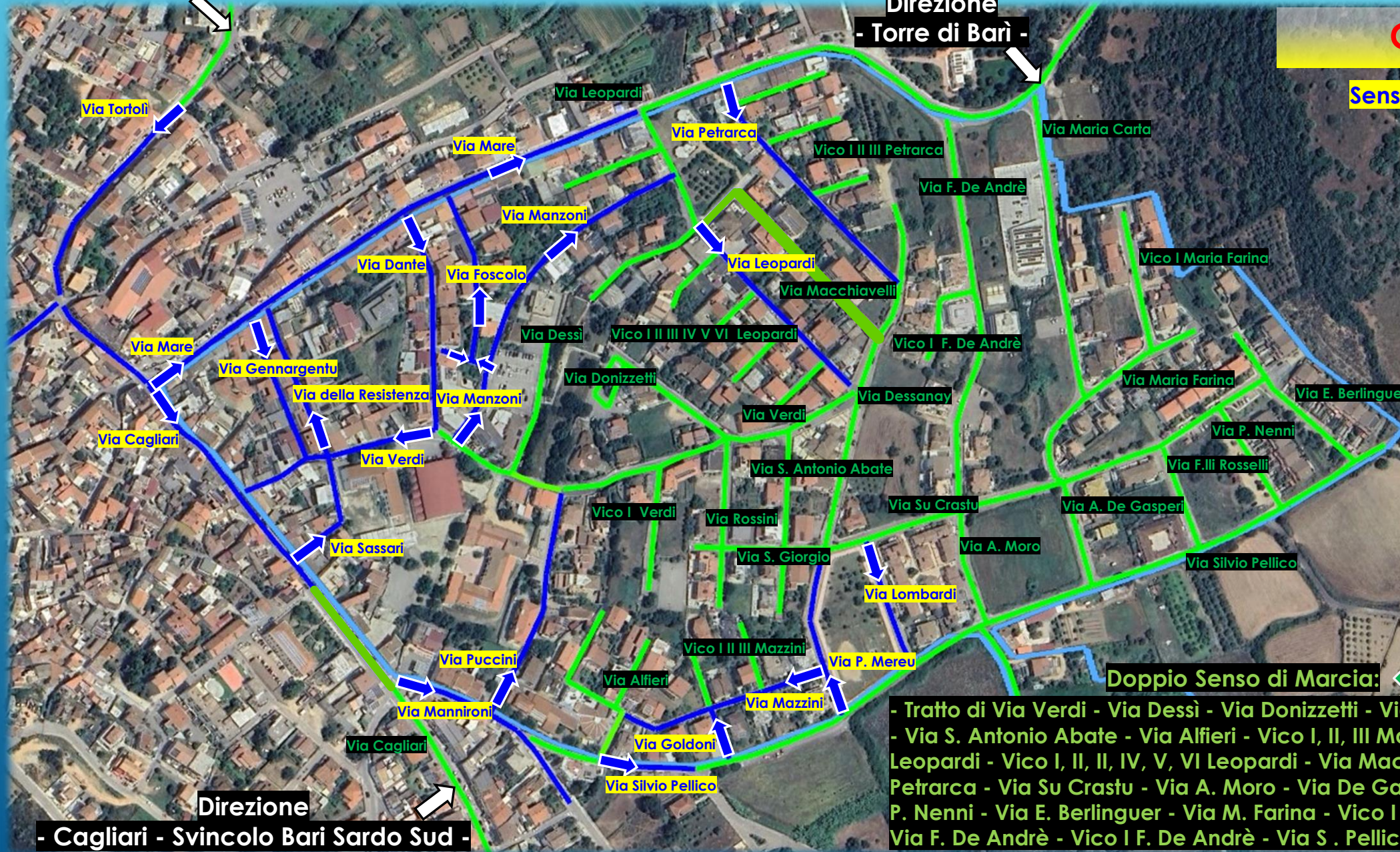
**Doppio Senso di Marcia:** ↔

- Tratto di Via Verdi - Via Dessì - Via Donizzetti - Via Rossini - Via S. Giorgio  
- Via S. Antonio Abate - Via Alfieri - Vico I, II, III Mazzini - Via Dessanay - Via Leopardi - Vico I, II, III, IV, V, VI Leopardi - Via Macchiavelli - Vico I, II, III Petrarca - Via Su Crastu - Via A. Moro - Via De Gasperi - Via F.lli Rosselli - Via P. Nenni - Via E. Berlinguer - Via M. Farina - Vico I M. Farina - Via M. Carta - Via F. De Andrè - Vico I F. De Andrè - Via S. Pellico (limite comparto)

**Direzione**  
**- Tortolì - Ex S.S. 125 -**

**Direzione**  
**- Torre di Bari -**

**Direzione**  
**- Cagliari - Svincolo Bari Sardo Sud -**





# RAFFRONTO STATO ATTUALE – PROPOSTA PROGETTUALE

**Viabilità Centro Abitato**

**Comparto 4**

**Senso Unico di Marcia:**

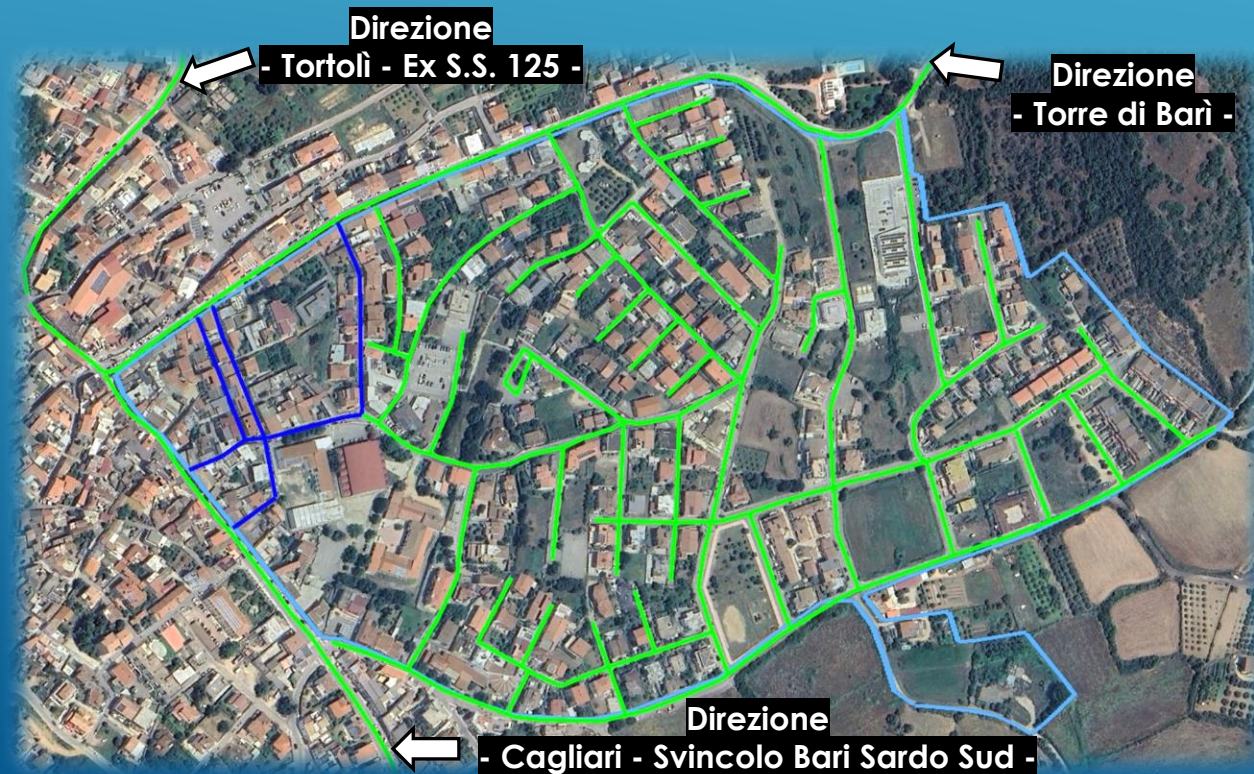


Via Gennargentu Via della Resistenza Via Sassari Via Verdi (parte) Via Dante Via Foscolo Via Manzoni Via Leopardi (parte)  
Via Petrarca Via P. Mereu Via Lombardi Via Mazzini Via Goldoni Via Silvio Pellico (parte) Via Puccini Via Mannironi (inizio)

**Doppio Senso di Marcia:**



Tratto di Via Verdi Vico I G. Verdi Via Dessì Via Donizzetti Via Rossini Via S. Giorgio Via S. Antonio Abate Via Alfieri Vico I, II e III Mazzini Via Leopardi (parte)  
Vico I, II, IV, V e VI Leopardi Vico I, II, e II Petrarca Via Macchiavelli Via Dessanay Via Su Crastu Via A. Moro Via De Gasperi Via F.lli Rosselli Via P. Nenni  
Via E. Berlinguer Via M. Farina Vico I M. Farina Via M. Carta Via F. De Andrè Vico I F. De Andrè Via S. Pellico (parte)





# PROPOSTA PROGETTUALE

## Viabilità Centro Abitato

### Comparto 5

#### Senso Unico di Marcia



Le vie interne che saranno a senso unico di marcia sono:

- Via Sardegna (parte) - Via R. Wagner - Via A. Gramsci
- Via San Costantino - Vico San Costantino - Via Tiziano
- Via Giotto - Via C. Nivola - Via Pira - Via A. Pigliaru (parte)
- Via Ignazio Mannu Poeta (parte) - Via XXVIII Aprile

#### Doppio Senso di Marcia:



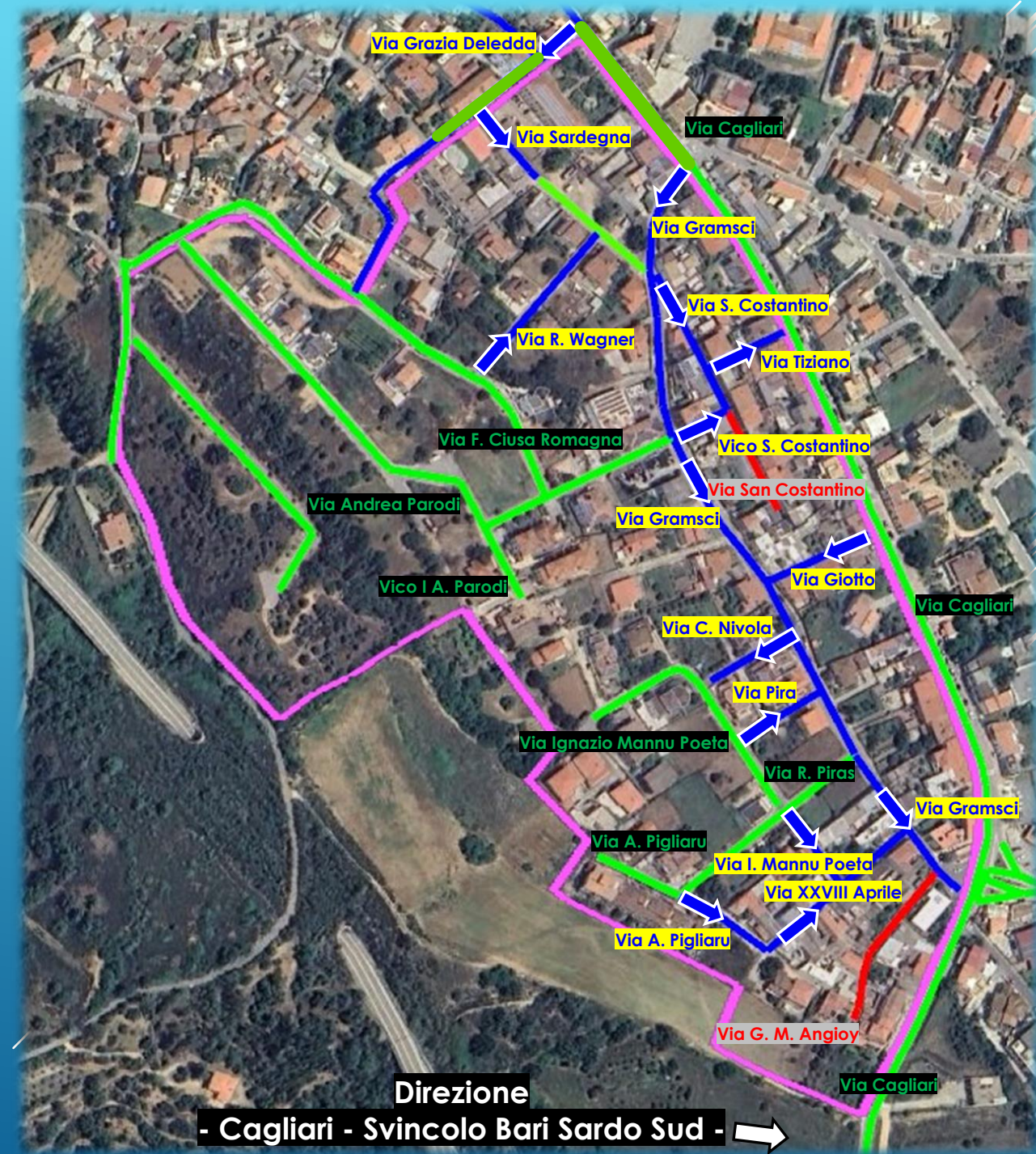
- Via Andrea Parodi - Vico I Aandrea Parodi
- Via Francesco Ciusa Romagna - Via R. Piras
- Via Ignazio Mannu Poeta (parte) - Via A. Pigliaru (parte)

#### Residenti



Verrà limitato l'accesso ai soli residenti:

- Via San Costantino (parte)
- Via Giovanni Maria Angioy





# RAFFRONTO STATO ATTUALE – PROPOSTA PROGETTUALE

## Viabilità Centro Abitato

### Comparto 5

**Doppio Senso di Marcia:** ↔

Via A. Parodi Vico I A. Parodi Via F. Ciusa Romagna  
Via Ignazio Mannu Poeta Via A. Pigliaru Via R. Piras

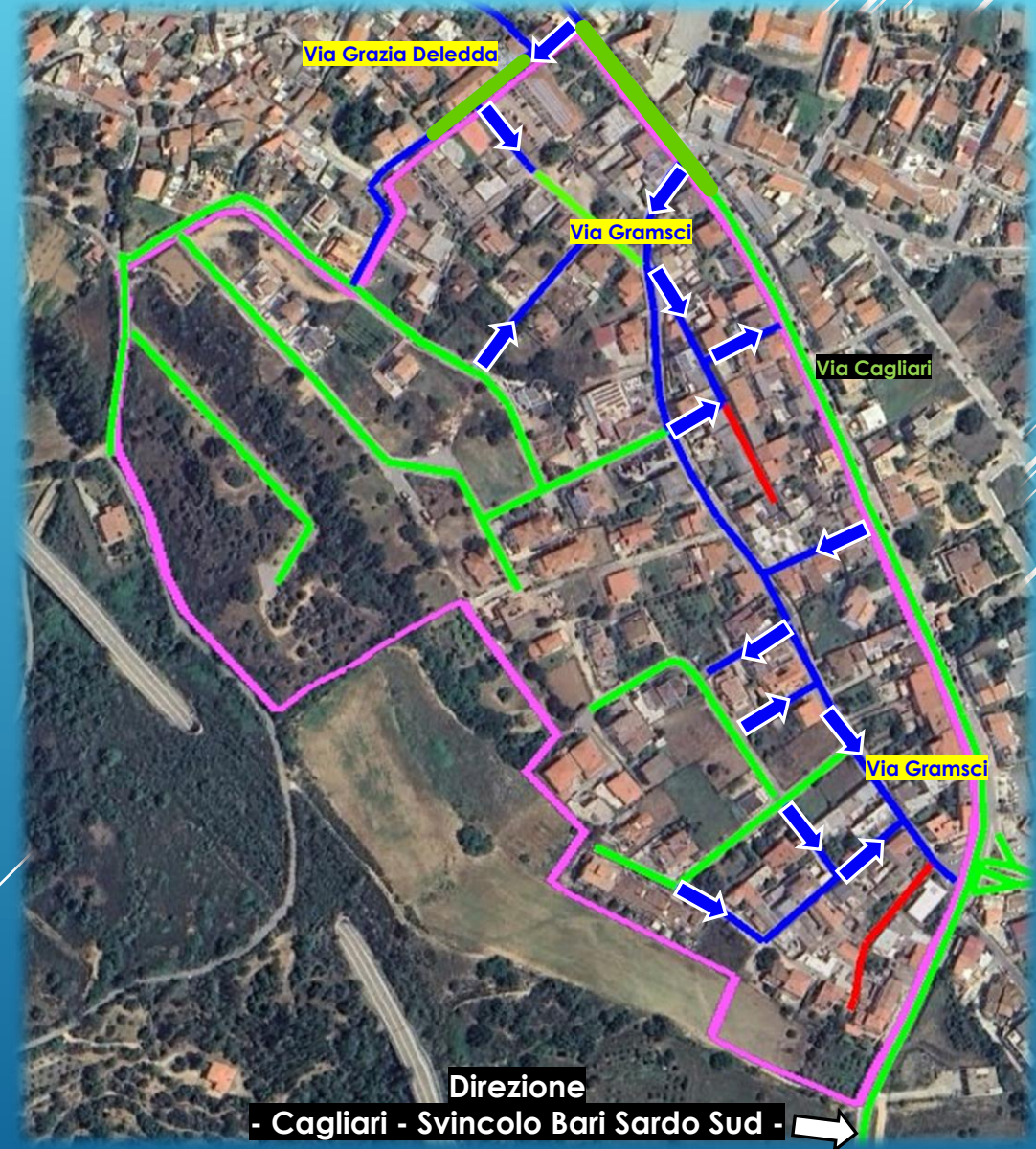
**Residenti:** ■

Via San Costantino (parte) Via G. M. Angioy



**Senso Unico di Marcia:** →

Via Sardegna (parte) Via Grazia Deledda (parte) Via R. Wagner  
Via A. Gramsci Via San Costantino (parte) Vico San Costantino Via Tiziano Via Giotto  
Via C. Nivola Via Pira Via A. Pigliaru Via Ignazio Mannu Poeta (parte) Via XXVIII Aprile





# PROPOSTA PROGETTUALE

**Viabilità Centro Abitato**

**Comparto 6**

**Senso Unico di Marcia** ➡

Le vie interne che saranno a senso unico di marcia sono:

- Via Salvatore Mannironi (parte) - Via Alessandro Volta
- Via N. Copernico - Via A. Segni - Via S. Pellico (limite comparto)

**Doppio Senso di Marcia:** ↔

- Via Cagliari (limite comparto) - Via Salvatore Mannironi
- Vico I S. Mannironi - Via Sandro Pertini - Via Antonio Segni
- Vico I N. Copernico - Via Leonardo Da Vinci - Via Enrico Fermi
- Via Galileo Galilei - Via Giuseppe Saragat - Vico II S. Mannironi
- Via Giorgio Asproni - Via S. Pellico (parte - limite comparto)

**Direzione**  
- Cagliari - Svincolo Bari Sardo Sud - ➡

**Direzione**  
- S.P. Bari Sardo - Pelau - Buoncammino - ➡



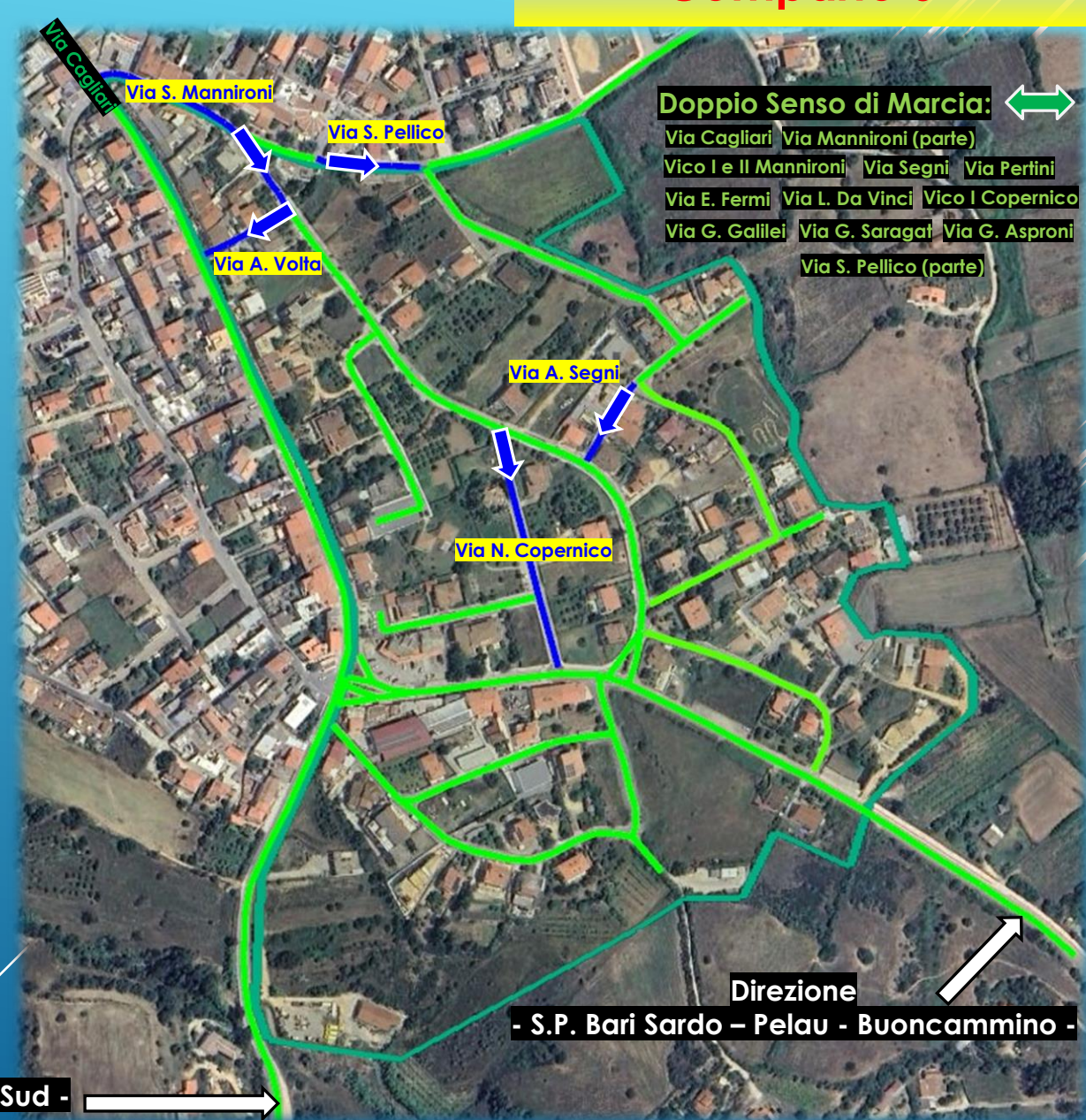


# RAFFRONTO STATO ATTUALE – PROPOSTA PROGETTUALE

Viabilità Centro Abitato

Comparto 6

**Senso Unico di Marcia:** ➡ Via Mannironi (parte) Via Volta Via Copernico Via S. Pellico (parte)





# PROPOSTA PROGETTUALE

## VIABILITÀ ALTERNATIVA PRINCIPALE

### DIREZIONE: CENTRO – S.S. 390 – TUTTE LE DIREZIONI

Percorso n°1: Via Tortoli – Via C. Battisti – S.S. 125 Var – S.S. 390

Percorso n°2: Via Mare – Via Giardini – Via Repubblica – Via Firenze – Via Tortoli – Via C. Battisti – S.S. 125 Var – S.S. 390

Percorso n°3: Via Mare – Via Tirreno – Via Venezia – Via Firenze – Via Tortoli – Via C. Battisti – S.S. 125 Var – S.S. 390

### DIREZIONE: TORTOLI EX S.S. 125

Percorso n°4: Corso Vittorio Emanuele – Via Santa Cecilia – Via Alghero – Via Tortoli – Ex S.S. 125

Percorso n°5: Corso V. Emanuele – Via Cagliari – Via Mare – Via Giardini – Via Repubblica – Via Venezia – Via Firenze – Via Tortoli – Ex S.S. 125

Percorso n°6: Via Mare – Via Tirreno – Via Venezia – Via Firenze – Via Tortoli – Ex S.S. 125

### DIREZIONE: CAGLIARI – S.S. 125 VAR – TUTTE LE DIREZIONI

Percorso n°7 (durante le manifestazioni): Via Acquedotto – Via San Leonardo – Via Andrea Parodi – Via F. Ciusa Romagna – Via A. Gramsci – Via Cagliari

Percorso n°8: Via Mare – Via Leopardi – Via Dessanay – Via Su Crastu – Via Lombardi – Via S. Pellico – Via Mannironi – Via Leonardo Da Vinci – Via Cagliari

Percorso n°9: (solo autovetture) Via Mare – Via Leopardi – Via Dessanay – Via Verdi – Via Cagliari

### DIREZIONE: TORRE DI BARÌ

Percorso n°10: Via Cagliari – Via L. Da Vinci – Via Mannironi – Vico Il Mannironi – Via Saragat – Via Segni – Via Pertini – Via De Gasperi – Via Maria Carta – Via Mare

### DIREZIONE: CENTRO

Percorso n°11: Da Via Cagliari (solo autovetture) – Via G. Deledda – Via Roma – Via N. Sauro (uscita per via Mare) – Via Nuova Italia – Via Veneto – Via E. Toti – Via Eleonora – Via Caprera (uscita per il C.so V. Emanuele)

### DIREZIONE: CENTRO

Percorso n°12: Da Via Cagliari (tutti i mezzi) – Via Mannironi – Via S. Pellico – Via De Gasperi – Via Maria Carta – Via Mare – Via Tirreno – Via Venezia – Via Firenze – Via Tortoli

S.P. Bari Sardo – Pelau – Buoncammino

Bari Sardo Nord

Bari Sardo

Bari Sardo Sud

S.S. 125 var

Ex S.S. 125

Fine Percorso 11 - 12

Fine Percorso 1 - 2 - 3

Inizio Percorso 4 - 5

Inizio Percorso 7

Inizio Percorso 1

Inizio Percorso 2

Inizio Percorso 11

Inizio Percorso 12

Inizio Percorso 6

Inizio Percorso 3

Inizio Percorso 8 - 9

Fine Percorso 10

Fine Percorso 7 - 8 - 9

Inizio Percorso 10



# PROPOSTA PROGETTUALE

## TRASPORTO PUBBLICO COLLETTIVO

CORSE ARST (o privati e mezzi pesanti)

IN ARRIVO DA LANUSEI – S.S. 390  
Tragitto all'interno del centro urbano  
Corso Vittorio Emanuele – Via Cagliari

ALTERNATIVA IN ARRIVO DA LANUSEI  
DIREZIONE EX 125  
Tragitto all'interno del centro urbano  
Corso Vittorio Emanuele – Via Cagliari –  
Via Mare – Via Tirreno – Via Venezia –  
Via Firenze – Via Tortolì

DIREZIONE TORRE DI BARI  
Tragitto all'interno del centro urbano:  
Corso Vittorio Emanuele – Via Cagliari – Via Mare – La Torre  
(capolinea) – Via Mare – Via Tirreno – Via Venezia – Via  
Firenze – Via Tortolì – Via Cagliari

IN ARRIVO DA CAGLIARI – CARDEDU  
Tragitto all'interno del centro urbano  
Via Cagliari – Via Gramsci

IN ALTERNATIVA INGRESSO DA BARI SARDO NORD  
Tragitto all'interno del centro urbano  
Corso Vittorio Emanuele – Via Cagliari

IN ALTERNATIVA DA VIA CAGLIARI DIREZIONE EX 125  
Tragitto all'interno del centro urbano:  
Via Cagliari – Via Mannironi – Via Silvio Pellico – Via A. De Gasperi – Via Maria  
Carta – Via Mare – Via Tirreno – Via Venezia – Via Firenze – Via Tortolì





# PROPOSTA PROGETTUALE

## CARTELLONISTICA DIREZIONALE

I CARTELLI DIREZIONALI STRADALI LOCALITÀ SONO UN ELEMENTO FONDAMENTALE DELLA SEGNALETICA STRADALE PER GUIDARE GLI UTENTI E FORNIRE INFORMAZIONI SULLA LORO POSIZIONE E SULLA DIREZIONE DA SEGUIRE PER RAGGIUNGERE UNA DETERMINATA LOCALITÀ

I CARTELLI TURISTICI E DI TERRITORIO, ALTRO NON SONO CHE SEGNALE DI INDICAZIONE, ATTI AD INDIVIDUARE ITINERARI O LOCALITÀ DI EVIDENTE INTERESSE TURISTICO, INDUSTRIALE, ARTIGIANALE, COMMERCIALE, ALBERGHIERO. TERRITORIALE ED ALTRI LUOGHI DI PUBBLICO INTERESSE (ART. 134, COMMA 1, REG. C.D.S.)

Sulla base della precedente diapositiva, dove sono stati evidenziati i percorsi alternativi principali, nella presente diapositiva vengono localizzati i cartelli da installare e la loro tipologia

- DIREZIONE: CAGLIARI – S.S. 125 VAR
- DIREZIONE: S.S. 390 – S.S. 125 var
- DIREZIONE: TORTOLÌ EX S.S. 125
- DIREZIONE: TORRE DI BARÌ - FODDINI
- DIREZIONE: CENTRO (è opportuno posizionare il cartello sulla S.S. 125 var al fine di indirizzare gli utenti allo svincolo nord di Bari Sardo)

Cagliari

S.S. 125 var

S.S. 390 – S.S. 125 var

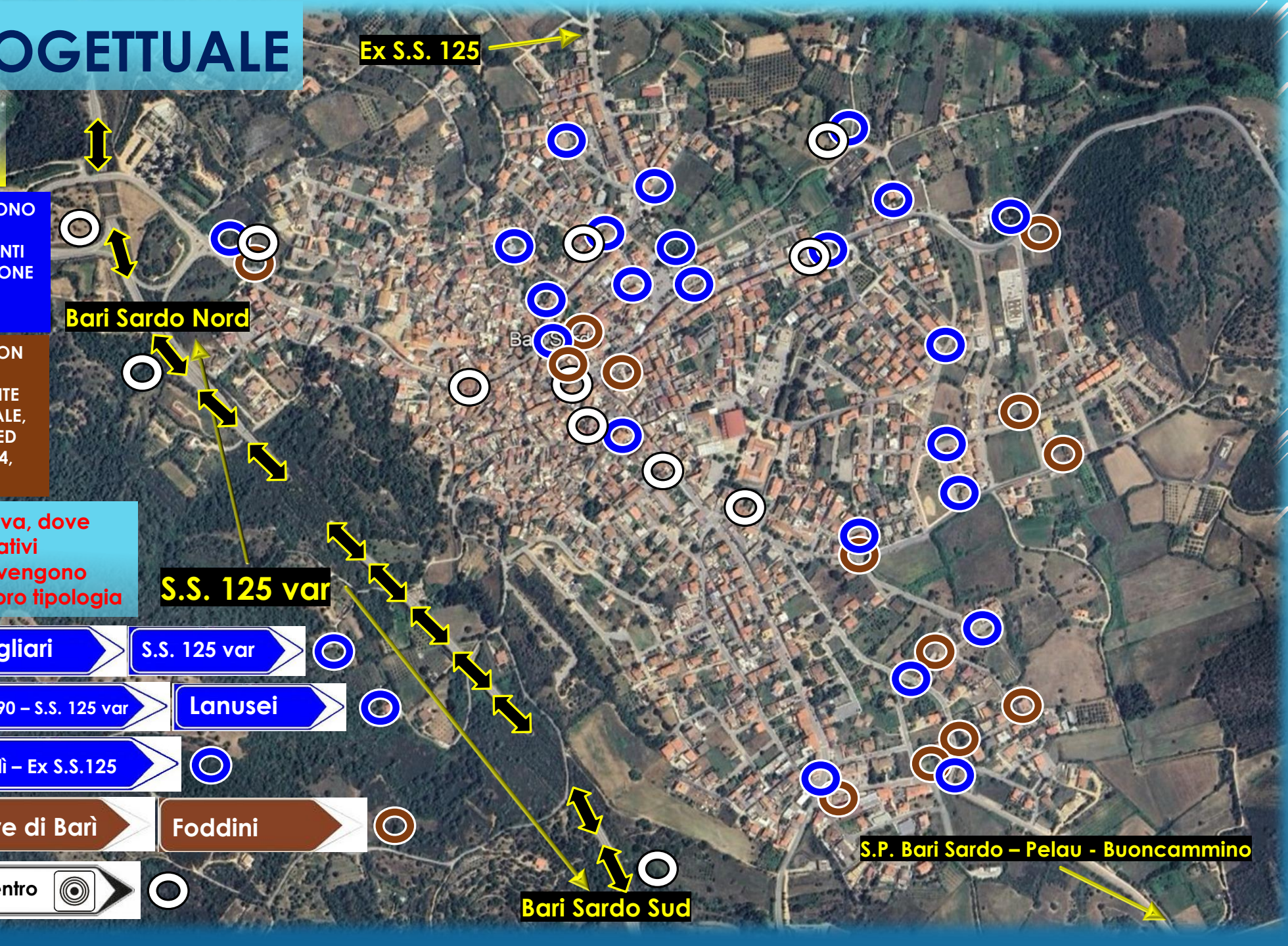
Lanusei

Tortolì – Ex S.S.125

Torre di Barì

Foddini

Centro





# PARCHEGGI

Nelle diapositive successive si metteranno a confronto, nei vari comparti di studio, la dotazione di parcheggi ante e post regolarizzazione del traffico con l'istituzione dei sensi unici di marcia.



Verranno localizzati i posti auto esistenti regolarmente indicati da apposita segnaletica stradale orizzontale e verticale o comunque derivanti dall'approvazione dei piani di lottizzazione.



Verranno localizzati i nuovi posti auto che potranno essere regolarmente realizzati nel rispetto del codice della strada.

*Art. 157 comma 4 del D.Lgs. n°285/1992 e ss.mm.ii. - Nuovo Codice della Strada - Nelle strade urbane a senso unico di marcia la sosta è consentita anche lungo il margine sinistro della carreggiata, purché rimanga spazio sufficiente al transito almeno di una fila di veicoli e comunque non inferiore a tre metri di larghezza.*



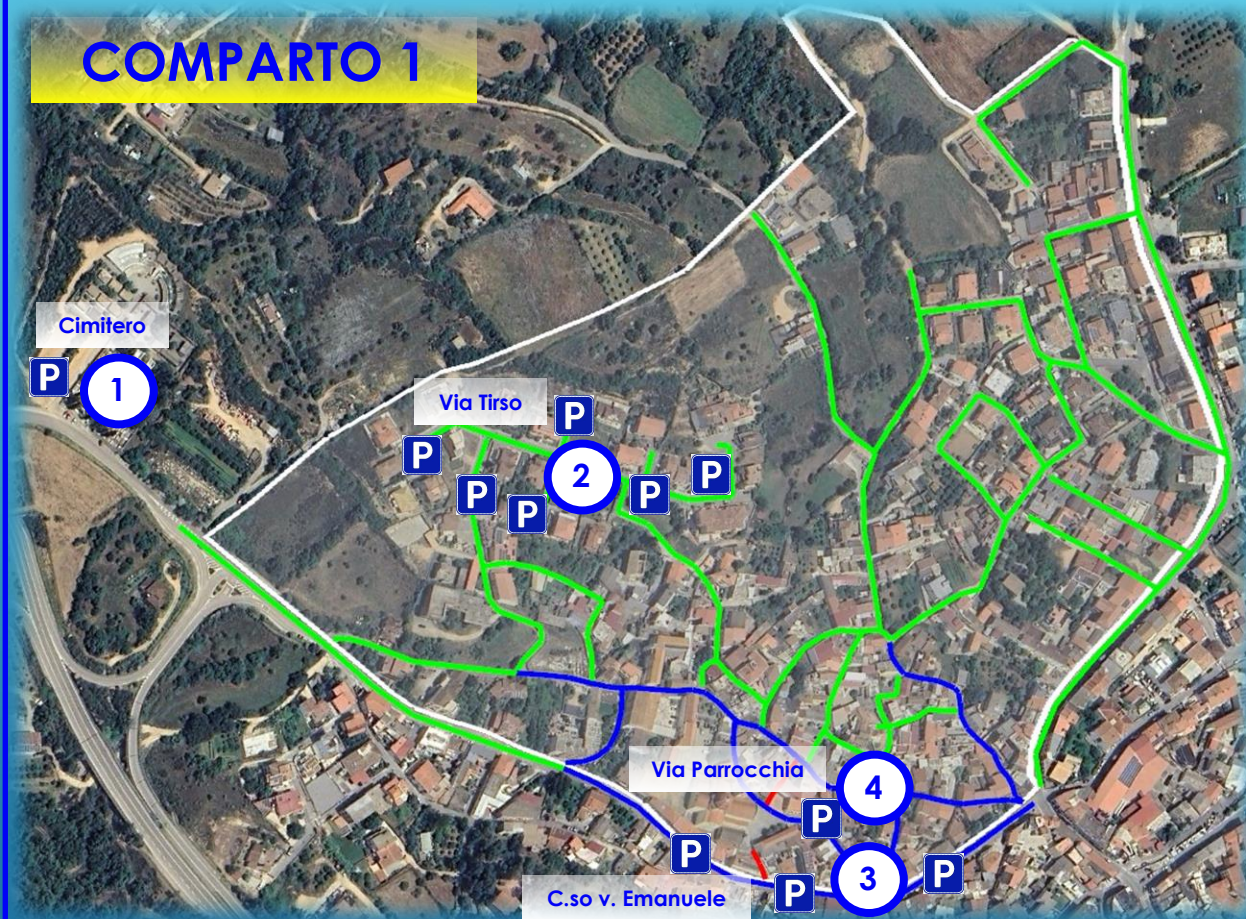
A seguito della proposta progettuale per la nuova regolamentazione del traffico, e di conseguenza con l'istituzione di nuovi sensi unici di marcia, in riferimento al sopracitato art. 157 del C.d.S., si avrà la possibilità di realizzare circa n°350 nuovi stalli di sosta, che sommati a quelli esistenti (auto, riservati ai diversamente abili, moto, ecc...), andranno a dotare il centro abitato di Bari Sardo di n°850 stalli di sosta complessivi.

$N^{\circ} \text{ stalli di sosta esistenti (circa)} = 500 + N^{\circ} \text{ stalli di sosta di nuova formazione} = 350 = 850 \text{ Totali}$

*Il numero di parcheggi/posti auto, al netto dei passi carrai, è presunto.*



## COMPARTO 1



### Localizzazione Parcheggi Esistenti:

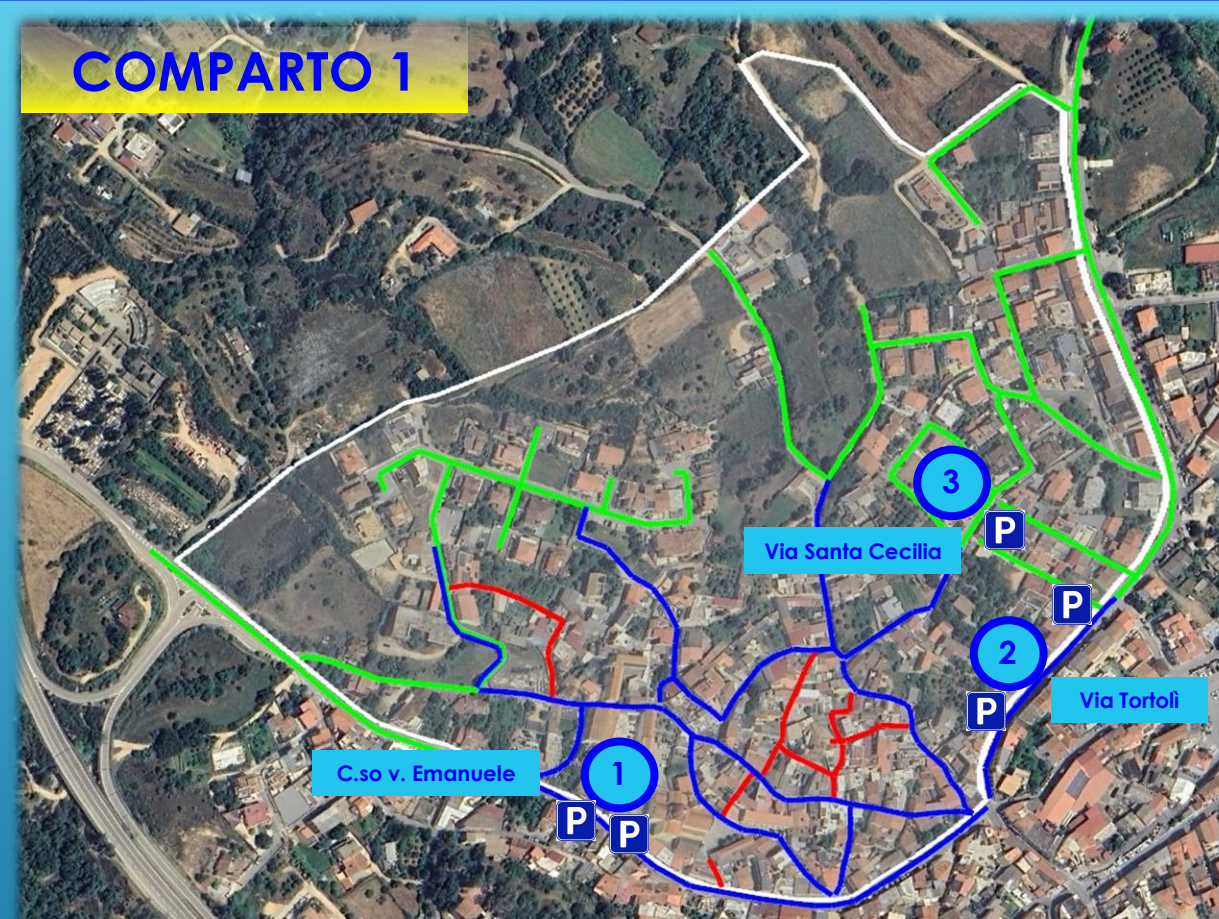
1. Zona Cimitero n°10 posti auto – n°2 posti moto – n°3 diversamente abili – n°45 posti auto (sterrato)

2. Via Tirso n°45 posti auto

4. Via Parrocchia n°2 posti auto – n°2 diversamente abili (1 sotto campanile)

3. Corso Vittorio Emanuele n°16 posti auto – n°2 posti moto – n°3 diversamente abili (di cui 1 a Sa Staria) – n°2 carico/scarico – n°1 posto riservato mamme

## COMPARTO 1



### Localizzazione Parcheggi di Nuova Formazione

1. Corso Vittorio Emanuele n°12/15 posti auto

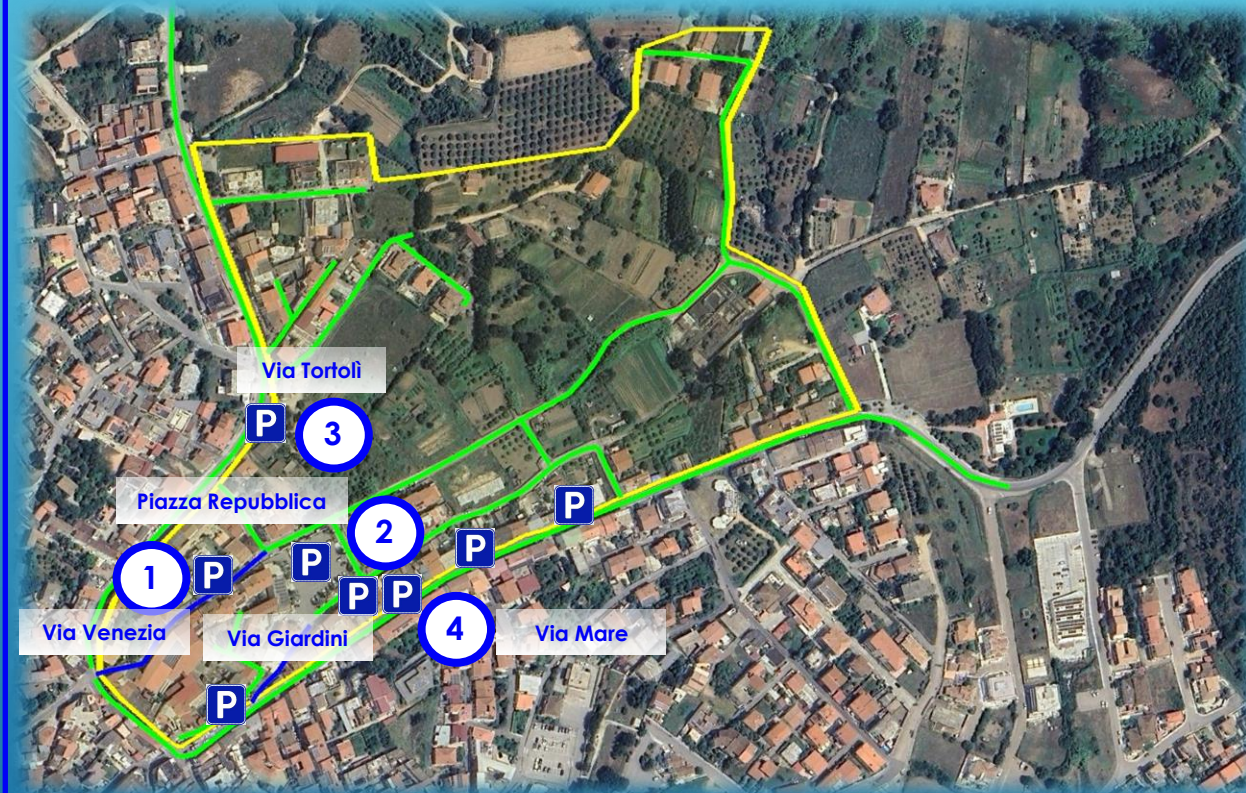
2. Via Tortoli n°16/20 posti auto

3. Via Santa Cecilia n°10 posti auto

**TOTALE PRESUNTO:**  
n°45 nuovi posti auto



## COMPARTO 2



### Localizzazione Parcheggi Esistenti:

1. Via Venezia n°6 posti auto

2. Via Giardini n°11 posti auto + n°2 veicoli elettrici  
Piazza Repubblica n°60/65 posti auto presunti

3. Via Tortoli n°5 posti auto – n°3 posti moto – n°2 veicoli elettrici

4. Via Mare n°32 posti auto – n°8 posti moto – n°2 carico/scarico – n°1 posto mamme – n°3 diversamente abili

## COMPARTO 2



### Localizzazione Parcheggi di Nuova Formazione

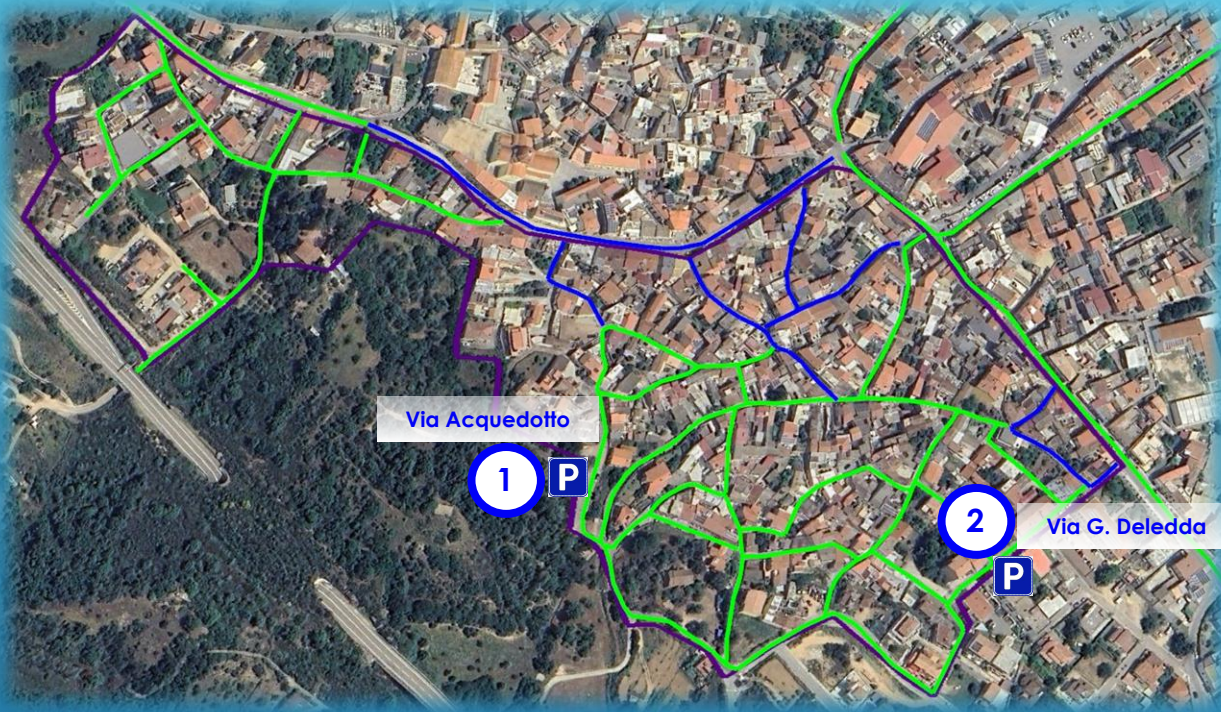
1. Via Venezia n°13/15 posti auto

2. Via Giardini n°12/15 posti auto

**TOTALE PRESUNTO:**  
n°30 nuovi posti auto



### COMPARTO 3



#### Localizzazione Parcheggi Esistenti:

1. Via Acquedotto n°10 posti auto
2. Via Grazia Deledda n°6 posti auto – n°2 diversamente abili

### COMPARTO 3



#### Localizzazione Parcheggi di Nuova Formazione

1. Via Nazario Sauro n°6 posti auto
2. Via San Leonardo n°4 posti auto
3. Via Acquedotto n°30 posti auto

**TOTALE PRESUNTO:**  
n°40 nuovi posti auto



## COMPARTO 4



1. Via Verdi n°16 posti auto – n°2 diversamente abili

2. Via Dessì (Poste) n°6 posti auto

3. Via Donizzetti n°10 posti auto

4. Via Puccini n°13 posti auto – n°2 diversamente abili

5. Via F.lli Rosselli n°10 posti auto

6. Via P. Nenni n°20 posti auto

7. Via Su Crastu n°7 posti auto – n°1 divers. abili

8. Via Berlinguer n°10 posti auto

9. Via Maria Carta n°30 posti auto

10. Via F. De André n°10 posti auto

11. Via Cagliari n°14 posti auto – n°2 diversamente abili – n°3 carico/scarico

## COMPARTO 4



Localizzazione Parcheggi di Nuova Formazione

1. Via Sassari n°6 posti auto

2. Via Verdi n°6 posti auto

3. Via Manzoni n°8 posti auto

4. Via Foscolo n°4 posti auto

5. Via Leopardi n°11 posti auto

6. Via Macchiavelli n°21/25 posti auto

7. Via Petrarca n°13 posti auto

8. Via P. Mereu n°16 posti auto

9. Via Lombardi n°15 posti auto

10. Via Silvio Pellico n°33 posti auto

11. Via Mannironi n°11 posti auto

**TOTALE PRESUNTO:  
n°145 nuovi posti auto**

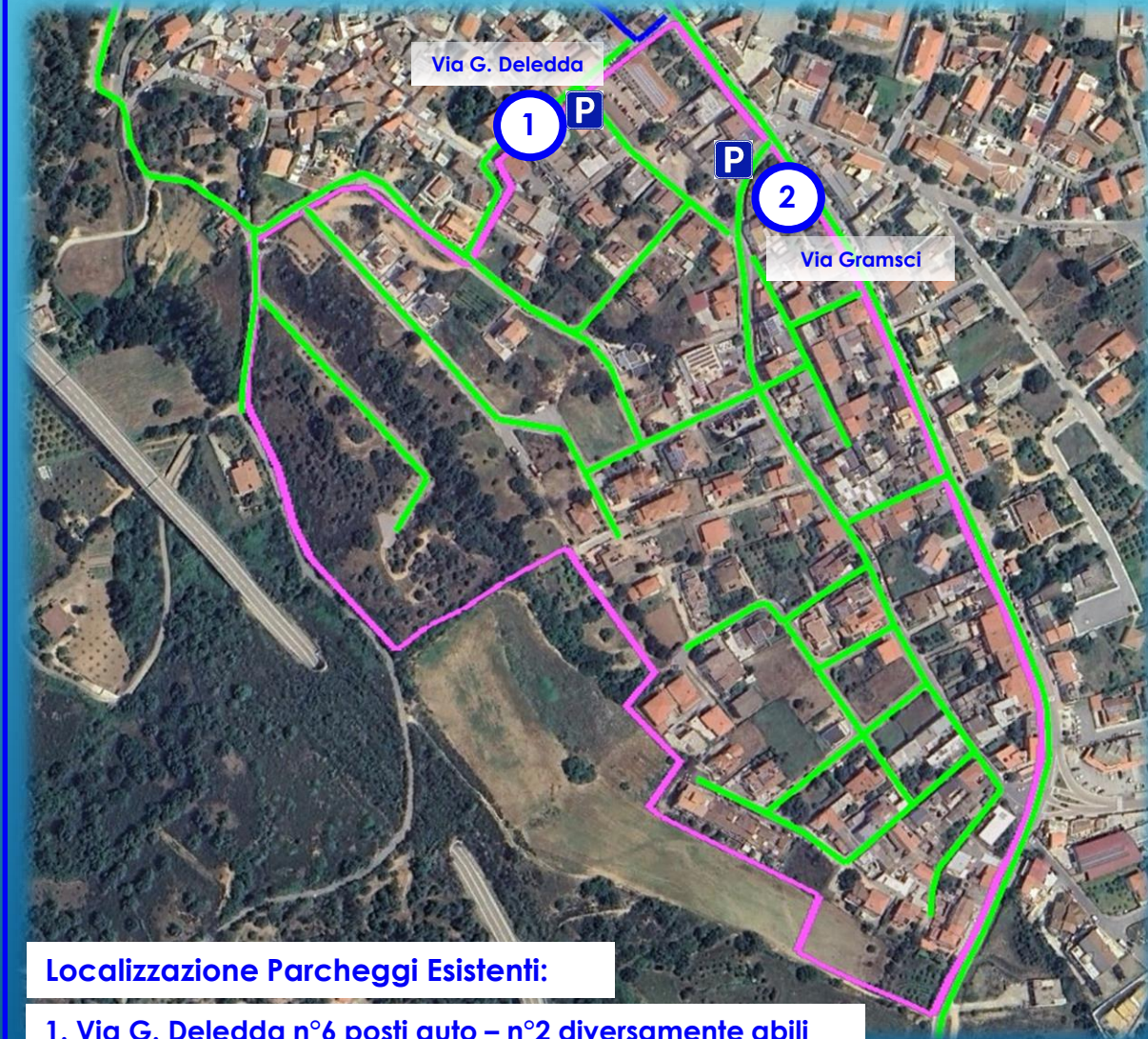


# STATO ATTUALE

## LOCALIZZAZIONE PARCHEGGI

# PROPOSTA PROGETTUALE

### COMPARTO 5

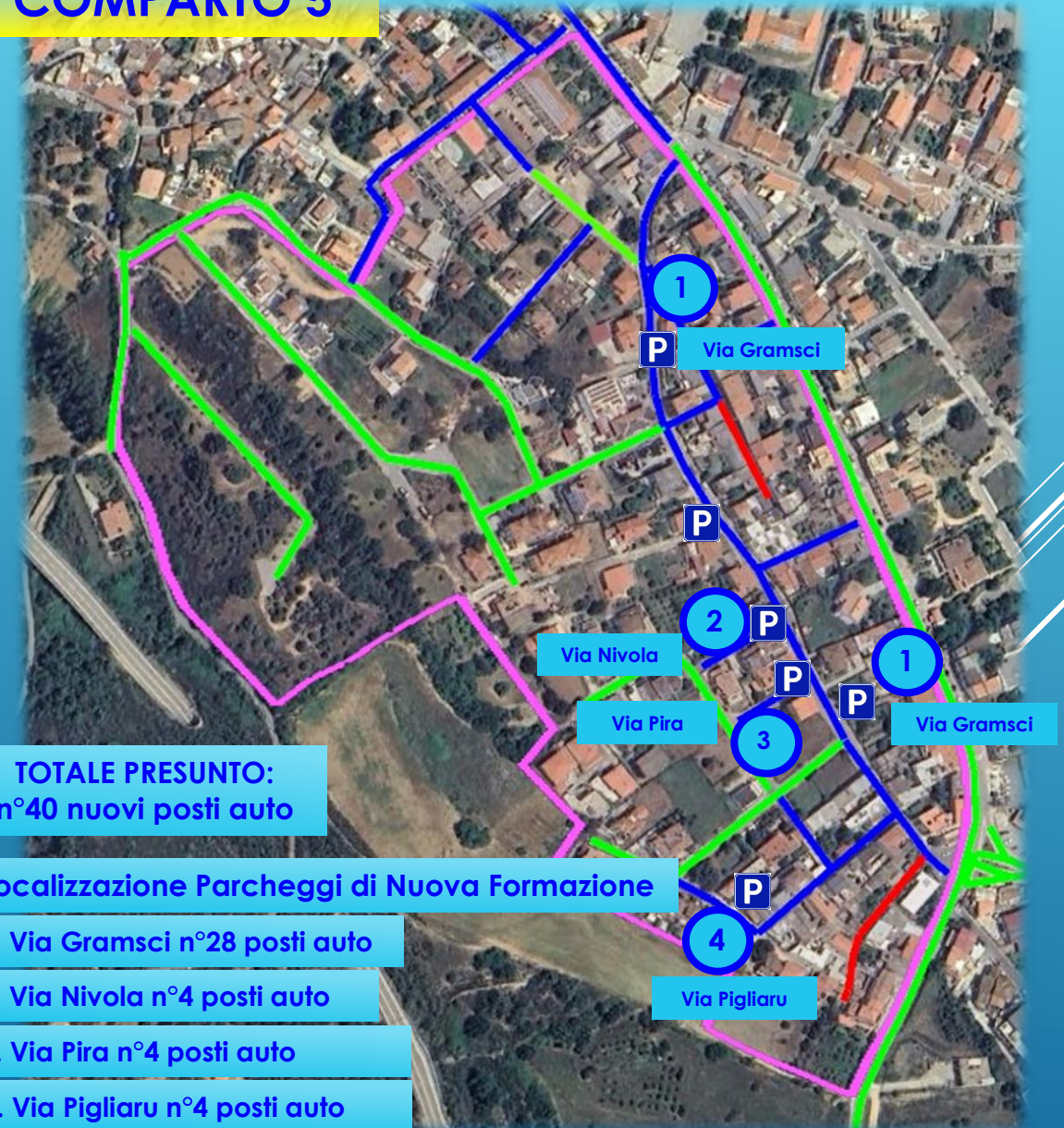


#### Localizzazione Parcheggi Esistenti:

1. Via G. Deledda n°6 posti auto – n°2 diversamente abili

4. Via A. Gramsci n°3 posti auto – n°1 diversamente abili

### COMPARTO 5



TOTALE PRESUNTO:  
n°40 nuovi posti auto

#### Localizzazione Parcheggi di Nuova Formazione

1. Via Gramsci n°28 posti auto

2. Via Nivola n°4 posti auto

3. Via Pira n°4 posti auto

4. Via Pigliaru n°4 posti auto



## COMPARTO 6

### Localizzazione Parcheggi Esistenti:

1. Via Cagliari n°29 posti auto – n°1 diversamente abili – n°2 veicoli elettrici – n°1 posto mamme - n°1 taxi

2. Vico Il Mannironi n°20 posti auto

3. Via Copernico n°8 posti auto – n°2 posti moto

4. Vico I Copernico n°7 posti auto

5. Via Saragat n°7 posti auto



## COMPARTO 6

### Localizzazione Parcheggi di Nuova Formazione

1. Via Mannironi n°11/15 posti auto

2. Via Copernico n°16/20 posti auto



**TOTALE PRESUNTO:**  
n°35 nuovi posti auto



# ATTUAZIONE NUOVA REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO

La nuova regolamentazione ed organizzazione del traffico nel centro abitato può essere attuata solo attraverso la realizzazione della nuova segnaletica stradale.

Sulla base della proposta progettuale, e dello stato attuale della segnaletica stradale, si dovrà integrare, sostituire e realizzare ex novo la segnaletica stradale stessa, sia orizzontale che verticale, in conformità a quanto disposto dal Codice della Strada.

