

REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO NEL CENTRO ABITATO DI BARI SARDO

OBIETTIVI

1

SICUREZZA STRADALE UTENZE DEBOLI E VEICOLARE

2

REALIZZAZIONE AREE PEDONALI - MARCIAPIEDI

3

FLUIDITÀ E SCORRIMENTO DEL TRAFFICO

4

AUMENTO NUMERO PARCHEGGI

REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO NEL CENTRO ABITATO DI BARI SARDO



STUDIO DELLA VIABILITÀ URBANA



INDIVIDUAZIONE CRITICITÀ



PROPOSTA PROGETTUALE REGOLAMENTAZIONE TRAFFICO



ATTUAZIONE NUOVA REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO

STATO ATTUALE

VIABILITA' INTERNA

Al centro urbano di Bari Sardo si accede:

- a) Dalla nuova S.S. 125 var svincolo Bari Sardo sud (Coccinella)
- b) Dalla nuova S.S. 125 var e dalla S.S. 390 - Svincolo Bari Sardo nord
- c) Da Tortolì – Ex S.S. 125
- d) Dalla S.P. Bari Sardo – Pelau - Buoncammino

Il centro abitato è attraversato da 4 strade urbane principali ad alto flusso veicolare:

- 1) Corso Vittorio Emanuele
- 2) Via Tortolì
- 3) Via Mare
- 4) Via Cagliari



STATO ATTUALE

COMPARTI DI STUDIO

Sulla base della viabilità principale è stato diviso il centro abitato in comparti per un migliore studio della funzionalità della futura regolarizzazione del traffico

Sono stati individuati **6** comparti di studio:

1) Parte Abitato Nord – Ovest compreso tra le vie:

Corsso Vittorio Emanuele – Via Tortolì

2) Parte Abitato Nord – Est compreso tra le vie:

Via Tortolì – Via Cagliari – Via Mare

3) Parte Abitato Ovest compreso tra le vie:

Corsso V. Emanuele – Via Cagliari – Via G. Deledda

4) Parte Abitato Est compreso tra le vie:

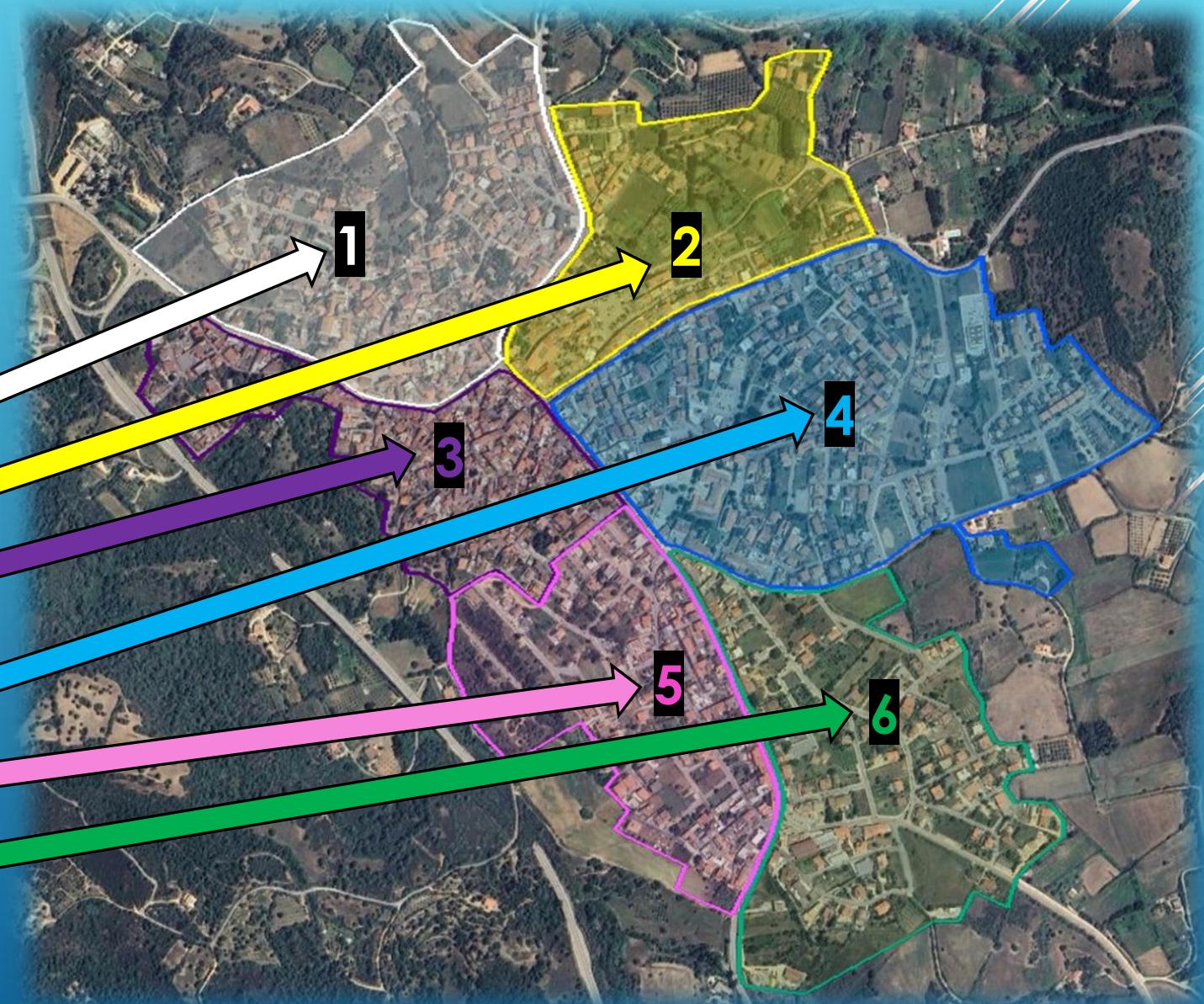
Via Mare – Via Cagliari – Via Mannironi – Via Pellico

5) Parte Abitato Sud – Ovest compreso tra le vie:

Via Grazia Deledda – Via Cagliari

6) Parte Abitato Sud – Est compreso tra le vie:

Via Cagliari – Tratto Via Mannironi – Via S. Pellico



STATO ATTUALE

Viabilità Centro Abitato

Lo studio dello stato attuale mette in evidenza la situazione della viabilità del centro abitato, composto prevalentemente da strade a doppio senso di marcia.

a) Senso Unico di Marcia

b) Doppio Senso di Marcia

3 delle 4 arterie principali urbane ad alto flusso di traffico che attraversano il centro abitato sono a doppio senso di marcia:

- Via Tortolì
- Via Mare
- Via Cagliari

Il tratto di Corso Vittorio Emanuele che va dall'incrocio con Via Bellini a Piazza Brigata Sassari è a senso unico, limitato solo alle autovetture



COMPARTO 1

Senso Unico di Marcia



Doppio Senso di Marcia



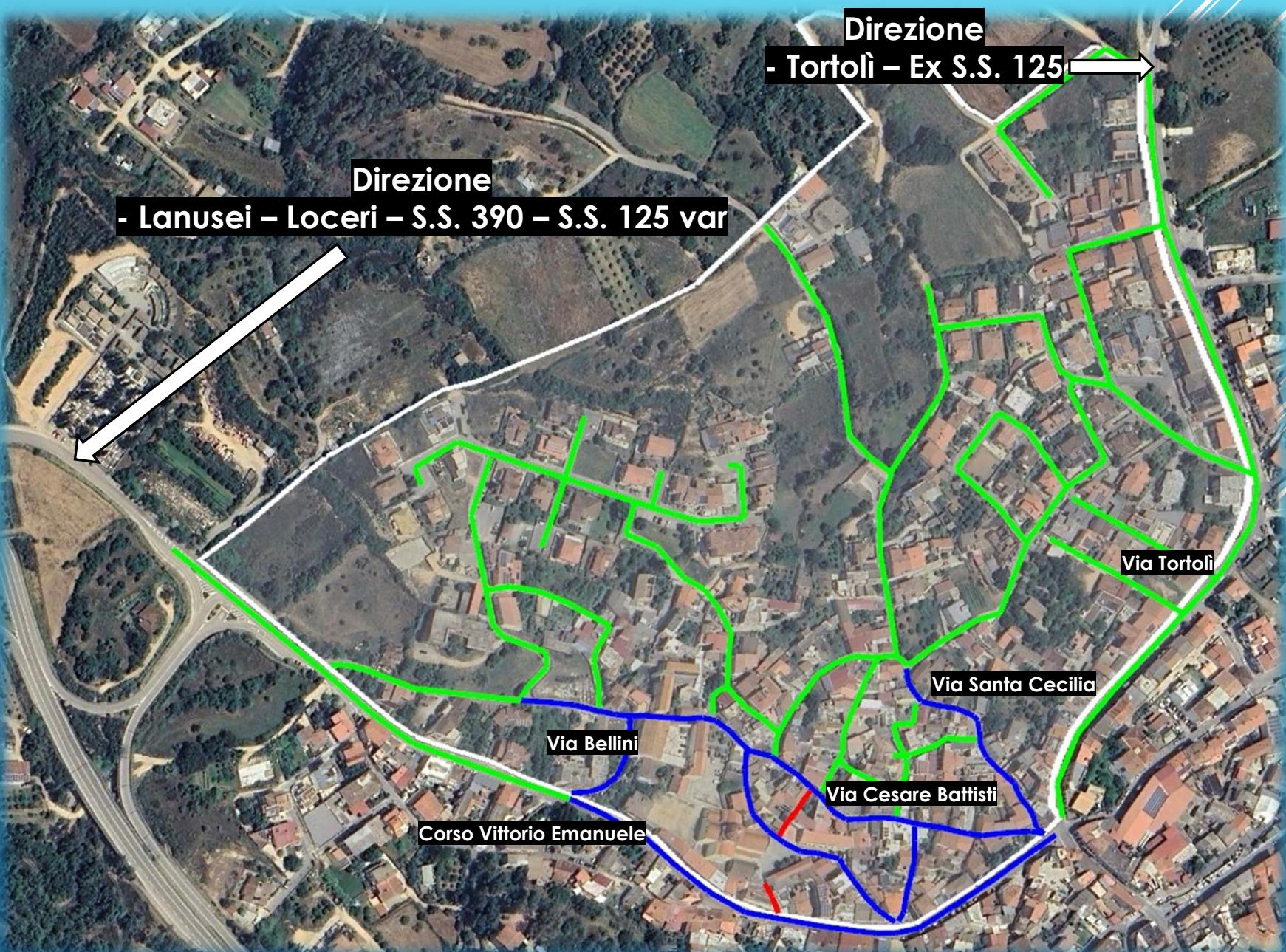
Residenti



Nel Comparto 1 le strade di maggior rilievo per flusso veicolare sono:

- Corso Vittorio Emanuele
- Via Tortolì
- Via Cesare Battisti
- Via Santa Cecilia
- Via Bellini

STATO ATTUALE



COMPARTO 2

STATO ATTUALE

Senso Unico di Marcia →

Doppio Senso di Marcia ↔

Residenti —————

Nel Comparto 2 le strade di maggior rilievo per flusso veicolare sono:

- Via Tortolì
- Via Cagliari
- Via Mare
- Via Venezia
- Via Firenze



COMPARTO 3

STATO ATTUALE

Senso Unico
di Marcia



Nel Comparto 3 le strade di maggior rilievo per flusso veicolare sono:

- Corso Vittorio Emanuele
- Via Acquedotto
- Via Cagliari
- Via Roma
- Via N. Sauro
- Via G. Deledda

Doppio Senso
di Marcia



Residenti



Direzione

- Lanusei – Loceri – S.S. 390 – S.S. 125 var

Direzione

- Tortolì – Ex S.S. 125

Corso Vittorio Emanuele

Via N. Sauro

Via Acquedotto

Direzione
- La Torre –
Marina di Bari
Sardo -

Via Cagliari

Via Roma

Via G. Deledda

Direzione

- Cagliari – S.S. 125 Var-

COMPARTO 4

STATO ATTUALE

Senso Unico
di Marcia



Doppio Senso
di Marcia



Residenti



Direzione
- Tortolì - Ex S.S. 125

Direzione
- La Torre -
Marina di Bari
Sardo -

Via Mare

Via Verdi

Via Puccini

Via Cagliari

Via Mannironi

Via S. Pellico

Direzione
- Cagliari - S.S. 125 Var -

Nel Comparto 4 le strade di maggior rilievo per flusso veicolare sono:
- Via Mare
- Via Cagliari
- Via Mannironi
- Via Verdi
- Via Puccini
- Via S. Pellico

STATO ATTUALE

COMPARTO 5

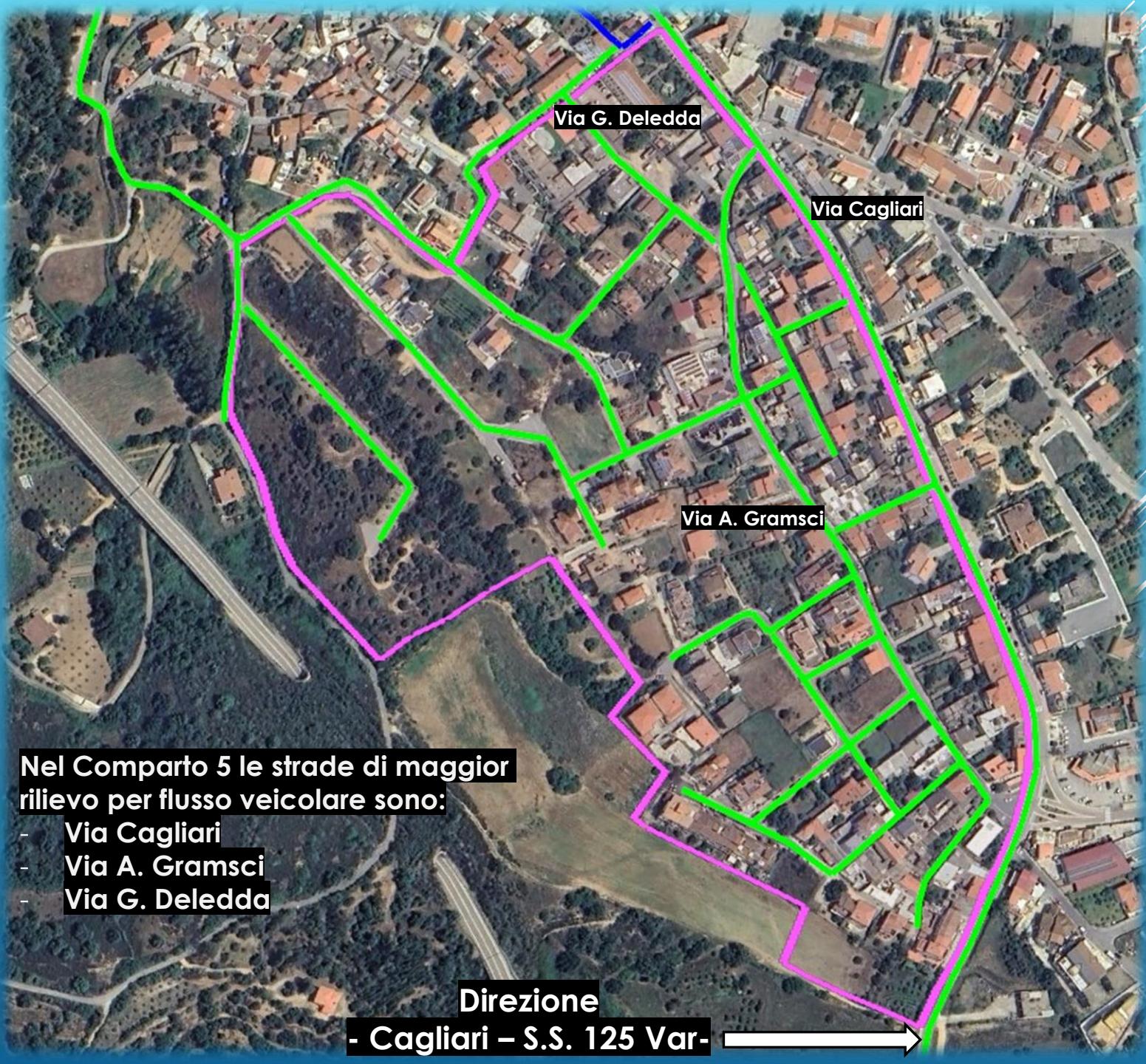
Senso Unico di Marcia



Doppio Senso di Marcia



Residenti



STATO ATTUALE

COMPARTO 6

- Senso Unico di Marcia** →
- Doppio Senso di Marcia** ↔
- Residenti** ■

Nel Comparto 5 le strade di maggior rilievo per flusso veicolare sono:

- Via Cagliari
- Via Mannironi
- Via L. Da Vinci – S.P. Bari Sardo – Pelau – Buoncammino

Direzione
- Cagliari – S.S. 125 Var -



Direzione
- Cardedu -
- S.P. Bari Sardo - Pelau - Buoncammino -

STATO ATTUALE

CRITICITÀ

Individuazione Criticità:
Sicurezza Stradale Bassa

a) Alto Flusso Veicolare

b) Larghezza Ridotta della
Carreggiata a doppio
senso di marcia

c) Assenza di Marciapiedi

d) Assenza/ridotto n° di
Parcheggi



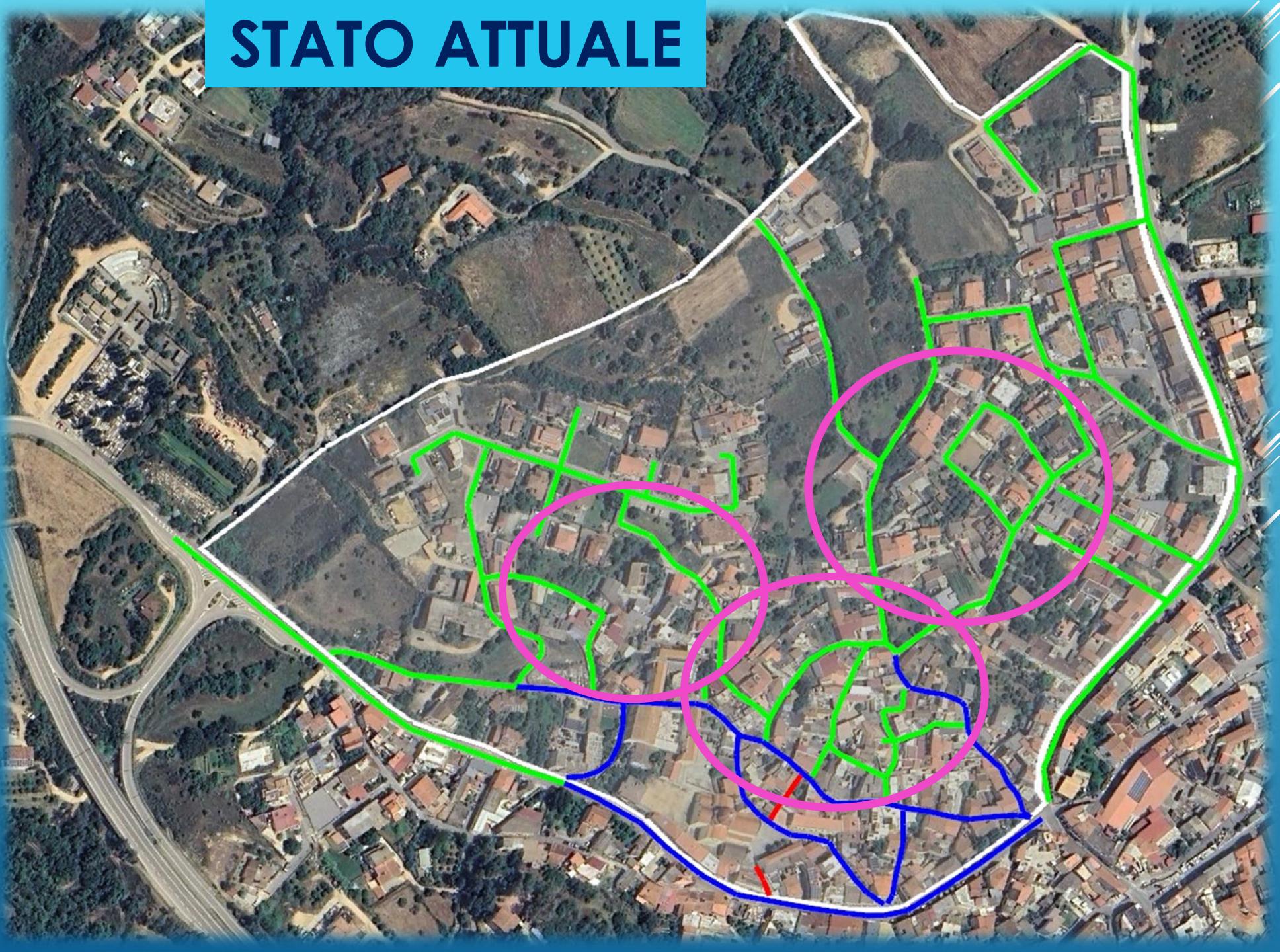
CRITICITÀ

Comparto 1

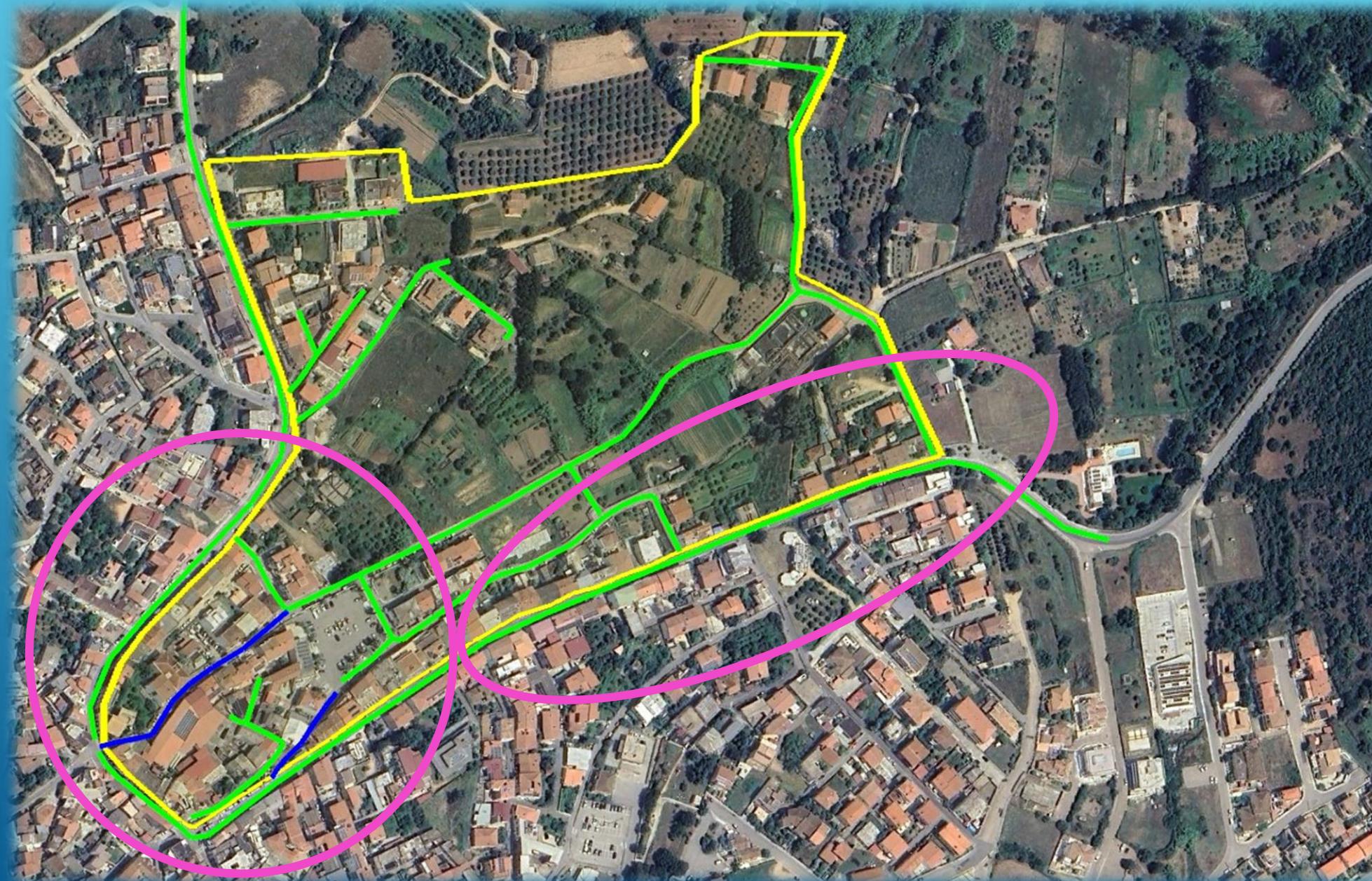
Data la presenza di strade a doppio senso di marcia, la criticità principale nel comparto 1 risulta essere la larghezza ridotta della carreggiata stessa

Assenza/ridotto n° di Parcheggi

STATO ATTUALE



STATO ATTUALE



CRITICITÀ

Comparto 2

Le criticità nel comparto 2 sono rappresentate:

- Dall'alto flusso veicolare nella via Tortolì, nel tratto via Cagliari e via Mare, e dalla presenza degli incroci di Piazza Brigata Sassari e di via Cagliari - via Mare
- Dall'assenza di marciapiedi sul tratto di via Cagliari, e sul lato sinistro della via Mare stessa
- Dal ridotto numero di parcheggi nella via Tortolì

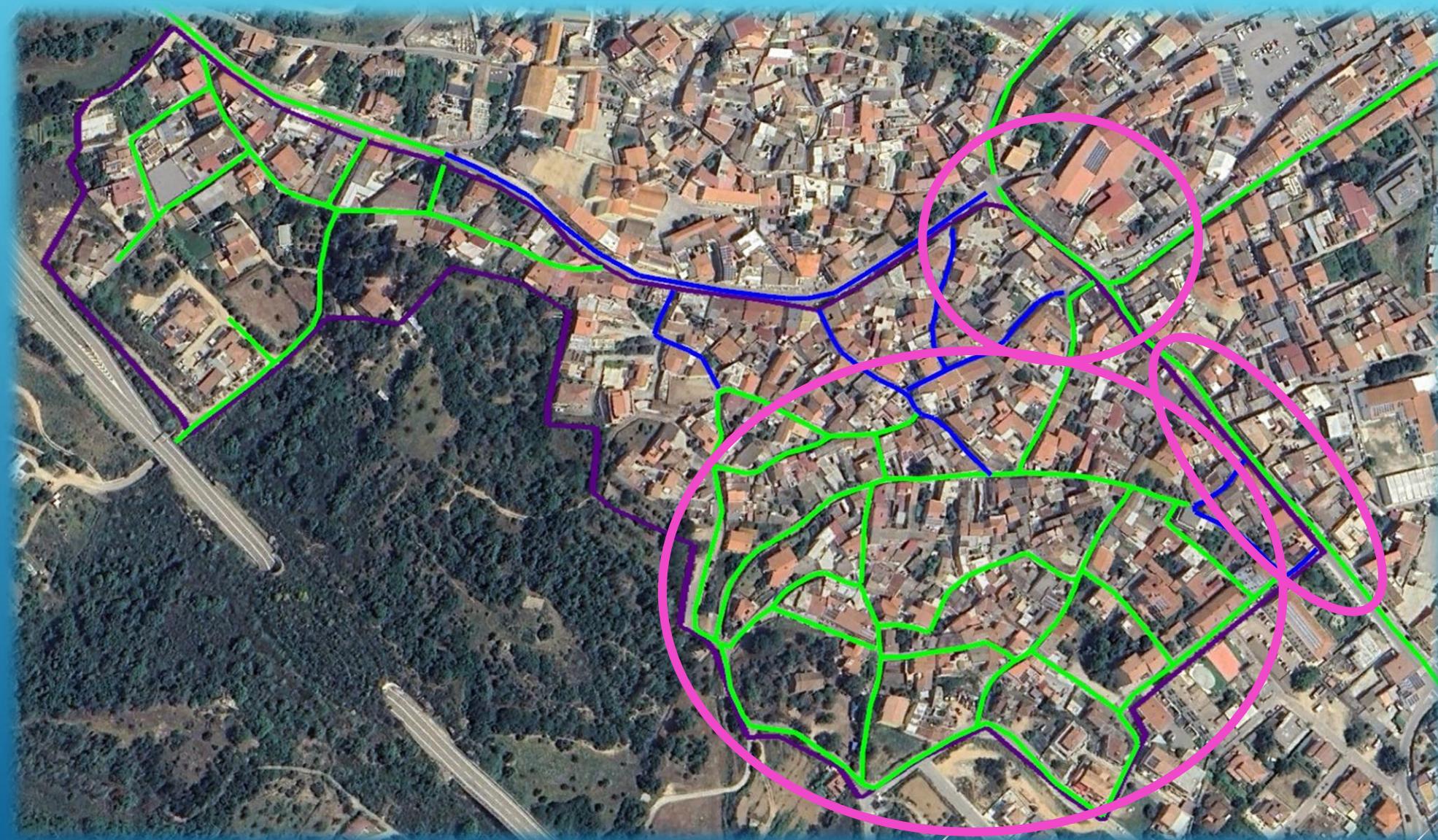
STATO ATTUALE

CRITICITÀ

Comparto 3

Le criticità nel
comparto 3 sono
rappresentate:

- Dall'alto flusso di veicoli nel tratto di via Cagliari, e dalla presenza delle intersezioni di Piazza Brigata Sassari e delle vie Cagliari – Mare – N. Sauro
- La larghezza ridotta delle carreggiate che risultano a doppio senso di marcia
- Dal ridotto numero di parcheggi



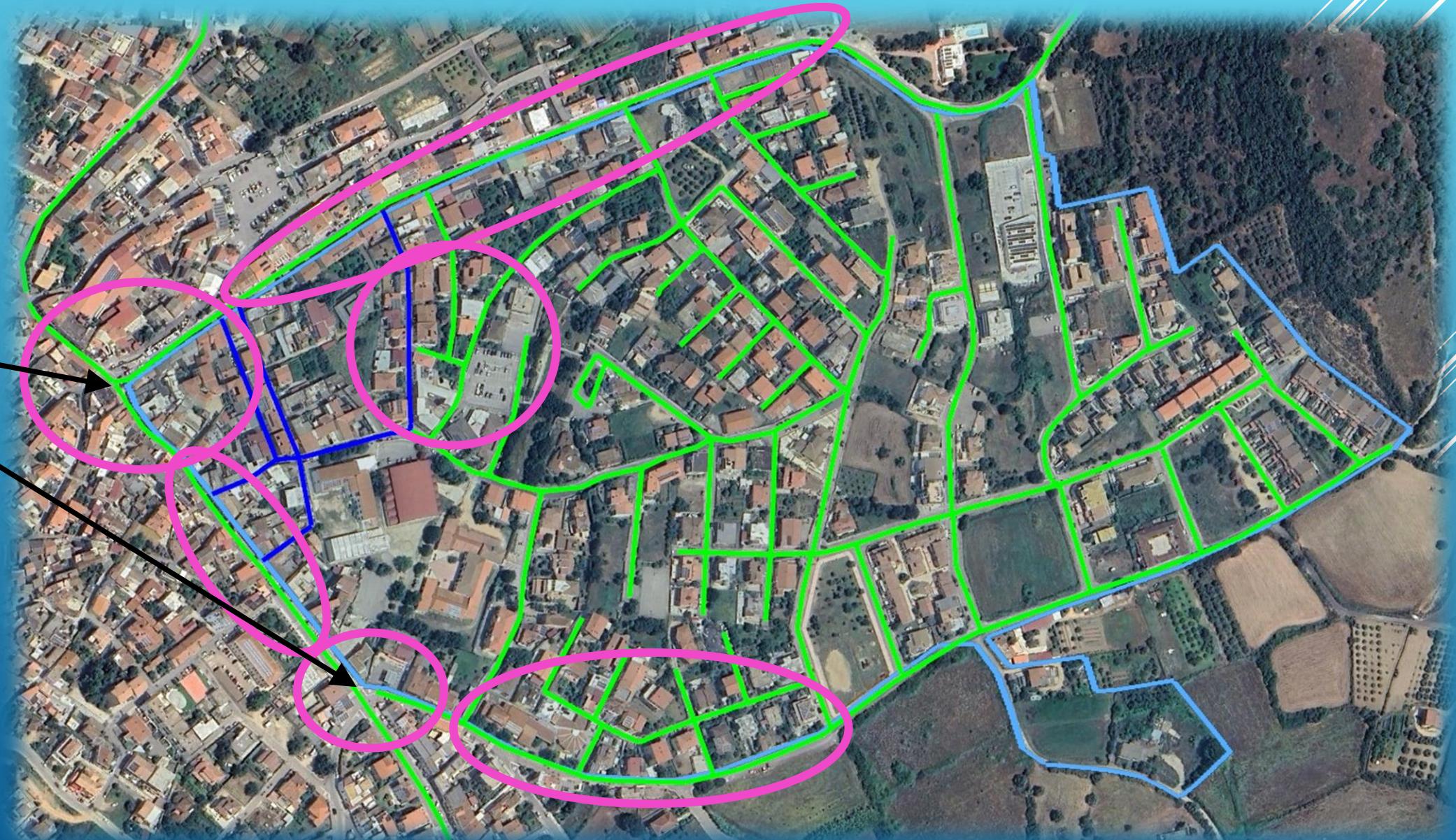
CRITICITÀ

Comparto 4

STATO ATTUALE

Le criticità nel
comparto 4 sono
rappresentate:

- dall'alto flusso di veicolare nelle vie Cagliari e Mare
- dagli incroci di via Mare – via Cagliari e via Cagliari – via Gramsci – via Mannironi
 - dall'assenza di marciapiedi sul lato sinistro della via Mare stessa
 - dalla presenza di carreggiate a doppio senso di marcia di dimensioni non idonee



STATO ATTUALE

CRITICITÀ

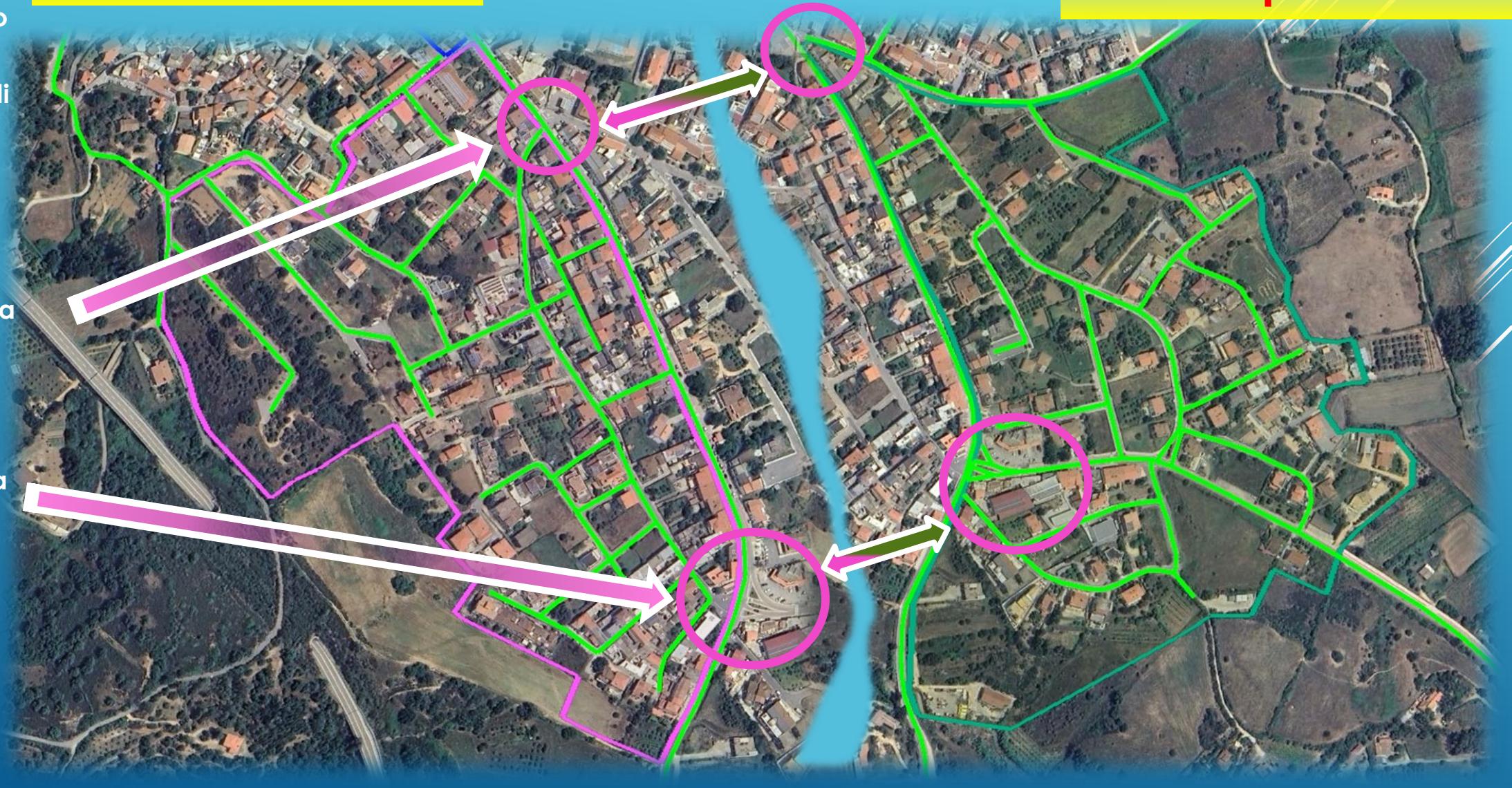
Comparto 5

CRITICITÀ

Comparto 6

Le criticità nei
comparti 5 e 6 sono
rappresentate:

- Dall'alto flusso di veicolare nella via Cagliari
- Dall'incrocio tra le via Cagliari – via Gramsci – via Mannironi
- Dall'incrocio tra le via Cagliari – via Gramsci – via L. Da Vinci



PROPOSTA PROGETTUALE

VIABILITA' URBANA PRINCIPALE

TRATTI A DOPPIO SENSO DI MARCIA:

1) Corso Vittorio Emanuele

- Dallo svincolo (nord) della S.S. 125 var a incrocio via Bellini

2) Via Tortolì

- Da ponte ex S.S. 125 a via Firenze

3) Via Mare

- Da incrocio via Leopardi a Torre di Bari

4) Via Cagliari

- Da incrocio via G. Deledda a ex S.S. 125

TRATTI A SENSO UNICO DI MARCIA:

1) Corso Vittorio Emanuele

- Da incrocio via Bellini a Piazza Brigata Sassari

2) Via Tortolì

- Da via Firenze a Piazza Brigata Sassari

3) Via Mare

- Da inizio via (incrocio via Cagliari) a via Leopardi

4) Via Cagliari

- Da Piazza Brigata Sassari a incrocio via G. Deledda



PROPOSTA PROGETTUALE

Viabilità Centro Abitato

Dallo studio dello stato attuale si è predisposta la presente soluzione progettuale che è nata agendo sulle criticità riscontrate e più precisamente:

1) Riducendo l'alto flusso veicolare nelle 4 arterie principali realizzando i sensi unici di marcia (vedi diapositiva successiva)

2) Trasformando le vie all'interno del centro abitato con dimensioni della careggia non idonee, da doppio senso di marcia a senso unico di marcia

3) Limitando l'accesso a determinate vie del centro «storico» ai soli residenti

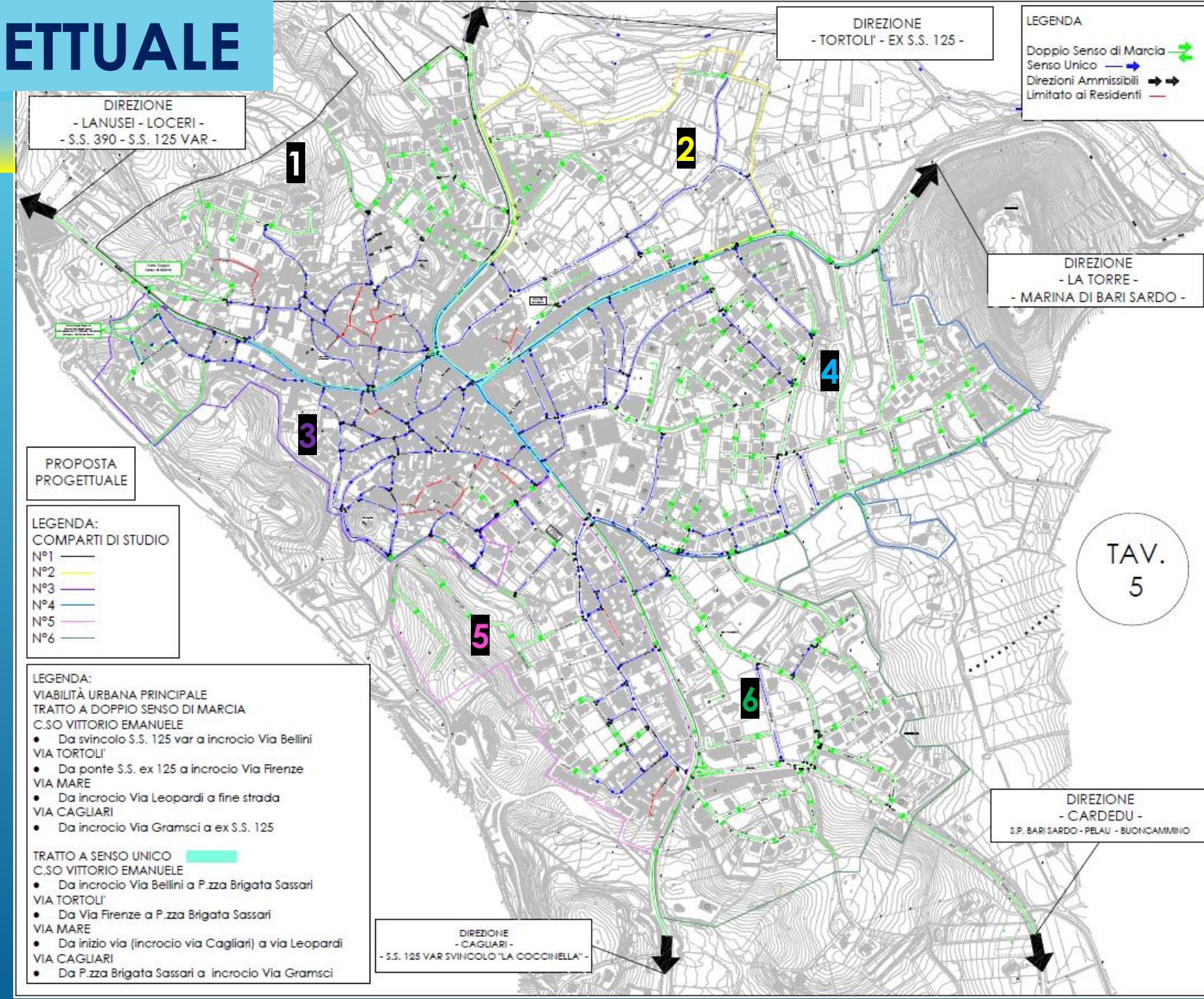
a) Senso Unico di Marcia



b) Doppio Senso di Marcia



c) Residenti



PROPOSTA PROGETTUALE

Viabilità Centro Abitato

Comparto 1

Senso Unico di Marcia ➔

Le vie interne, con dimensioni della
careggia non idonee, saranno a
senso unico di marcia:

- Via Cesare Battisti - Via V. E. Orlando
- Via Parrocchia - Via Monte Grappa -
- Via Bellini - Via Santa Cecilia (parte) -
- Via Isonzo - Via Santa Chiara - Via Fra Nicola da Gesturi - Via Amsicora - Via Tortolì (parte) - Corso V. Emanuele (parte)

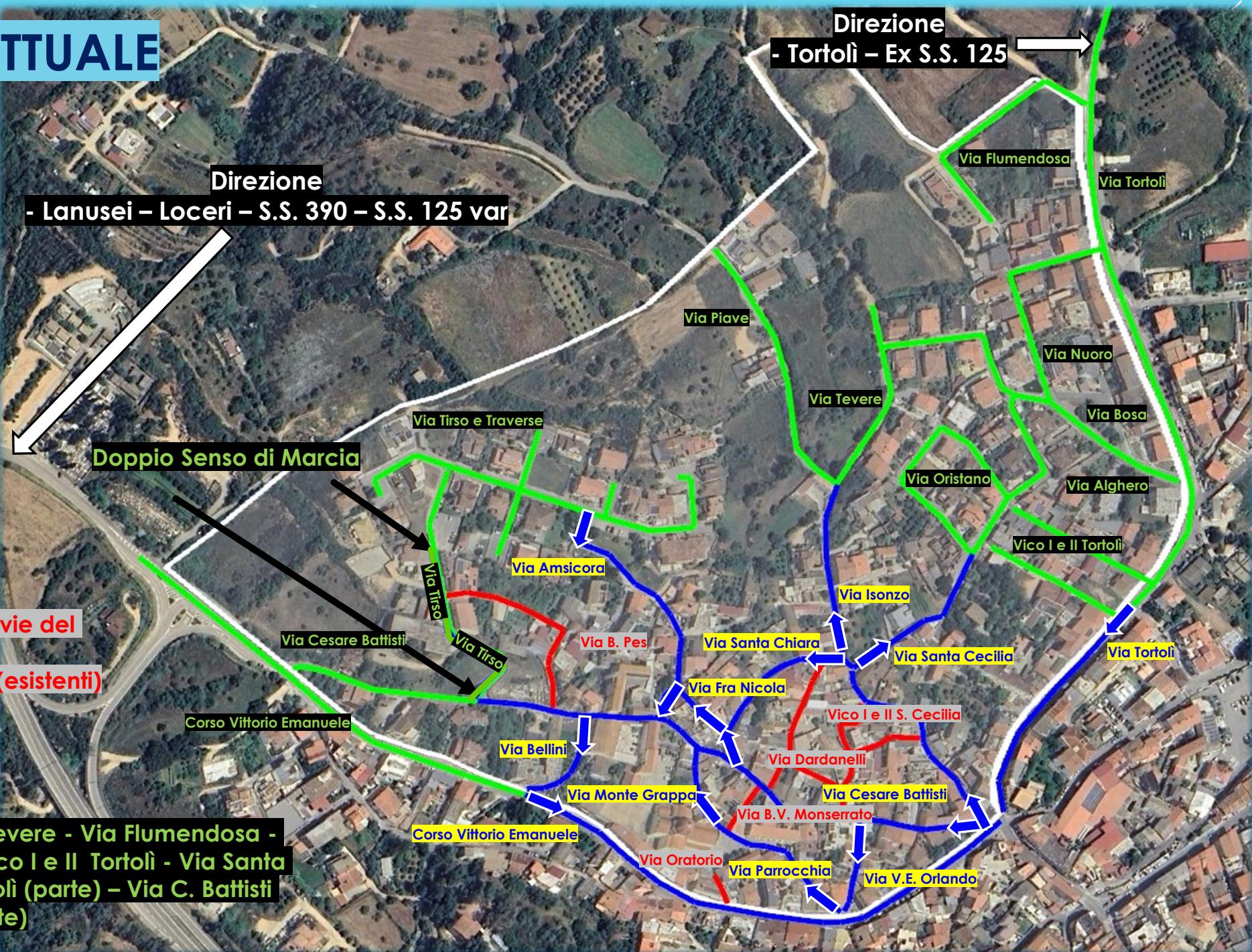
Residenti ■

Verrà limitato l'accesso a determinate vie del centro «storico» ai soli residenti:

- Via B.V. di Monserrato e Via Oratorio (esistenti)
- Via Dardanelli
- Via S. Cambosu
- Vico I e II Santa Cecilia

Doppio Senso di Marcia: ➡➡

- Via Tirso e traverse - Via Piave - Via Tevere - Via Flumendosa -
- Via Nuoro - Via Bosa - Via Alghero - Vico I e II Tortolì - Via Santa Cecilia (parte) - Via Oristano - Via Tortolì (parte) - Via C. Battisti (parte finale) - Corso V. Emanuele (parte)



RAFFRONTO STATO ATTUALE – PROPOSTA PROGETTUALE

Viabilità Centro Abitato

Senso Unico di Marcia:



Corso Vittorio Emanuele (parte) Via Cesare Battisti (parte) Via Tortoli (parte) Via Monte Grappa Via Parrocchia Via Bellini
Via V.E. Orlando Via Santa Chiara Via Fra Nicola da Gesturi Via Amsicora Via Santa Cecilia (parte) Via Isonzo

Comparto 1

Residenti:

Via Oratorio Via B. Pes Vico I e II S. Cecilia

Via Dardanelli Via B.V. Monserrato Via S. Cambosu

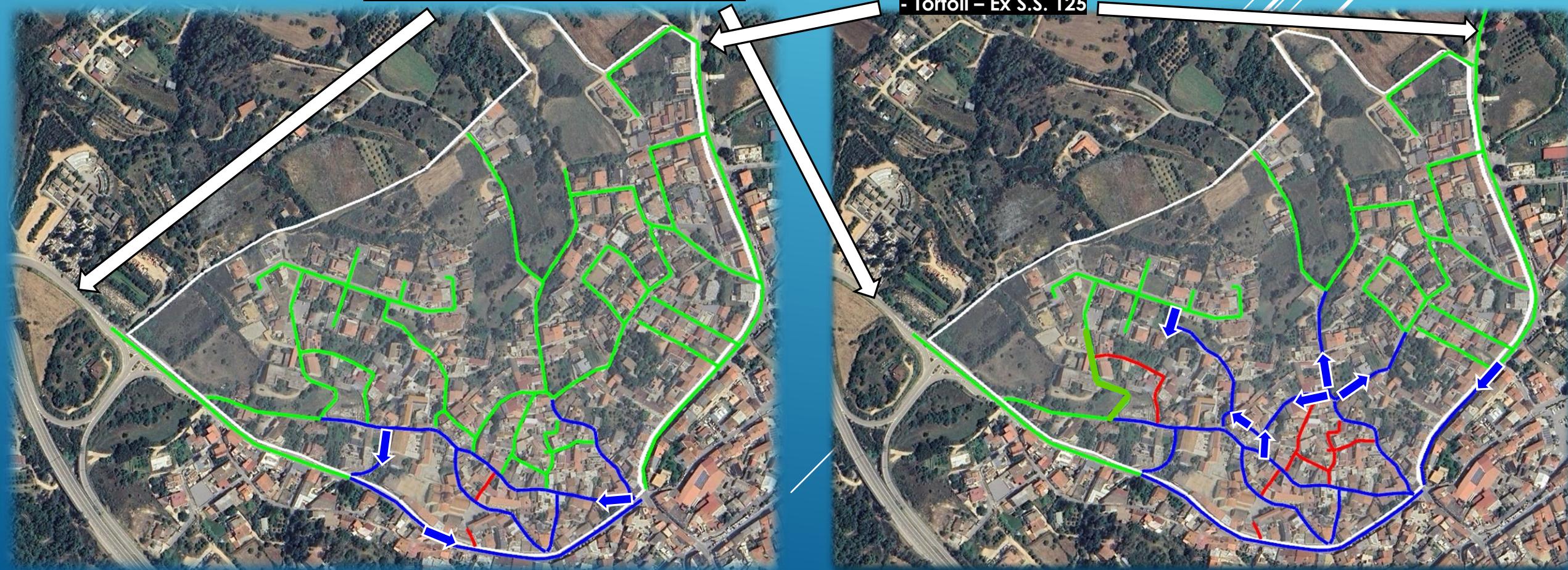
Doppio Senso di Marcia:



Corso Vittorio Emanuele (parte) Via Cesare Battisti (parte) Via Tortoli (parte)
Via Piave Via Tevere Via Flumendosa Via Bosa Via Alghero Via Nuoro
Via Bosa Vico I e II Tortoli Via Santa Cecilia (parte) Via Tirso e Traverso

Direzione
- Lanusei – Loceri – S.S. 390 – S.S. 125 var

Direzione
- Tortolì – Ex S.S. 125



PROPOSTA PROGETTUALE

Viabilità Centro Abitato

Comparto 2

Senso Unico di Marcia

Le vie interne, con dimensioni della
careggia non idonee, saranno a
senso unico di marcia:

- Via Venezia
- Via Firenze
- Via Giardini
- Via Tirreno
- Via Tortolì (parte – limite comparto)
- Via Mare (parte – limite comparto)
- Via Cagliari (parte – limite comparto)

Residenti

Verrà limitato l'accesso ai soli
residenti: - Vico Giardini

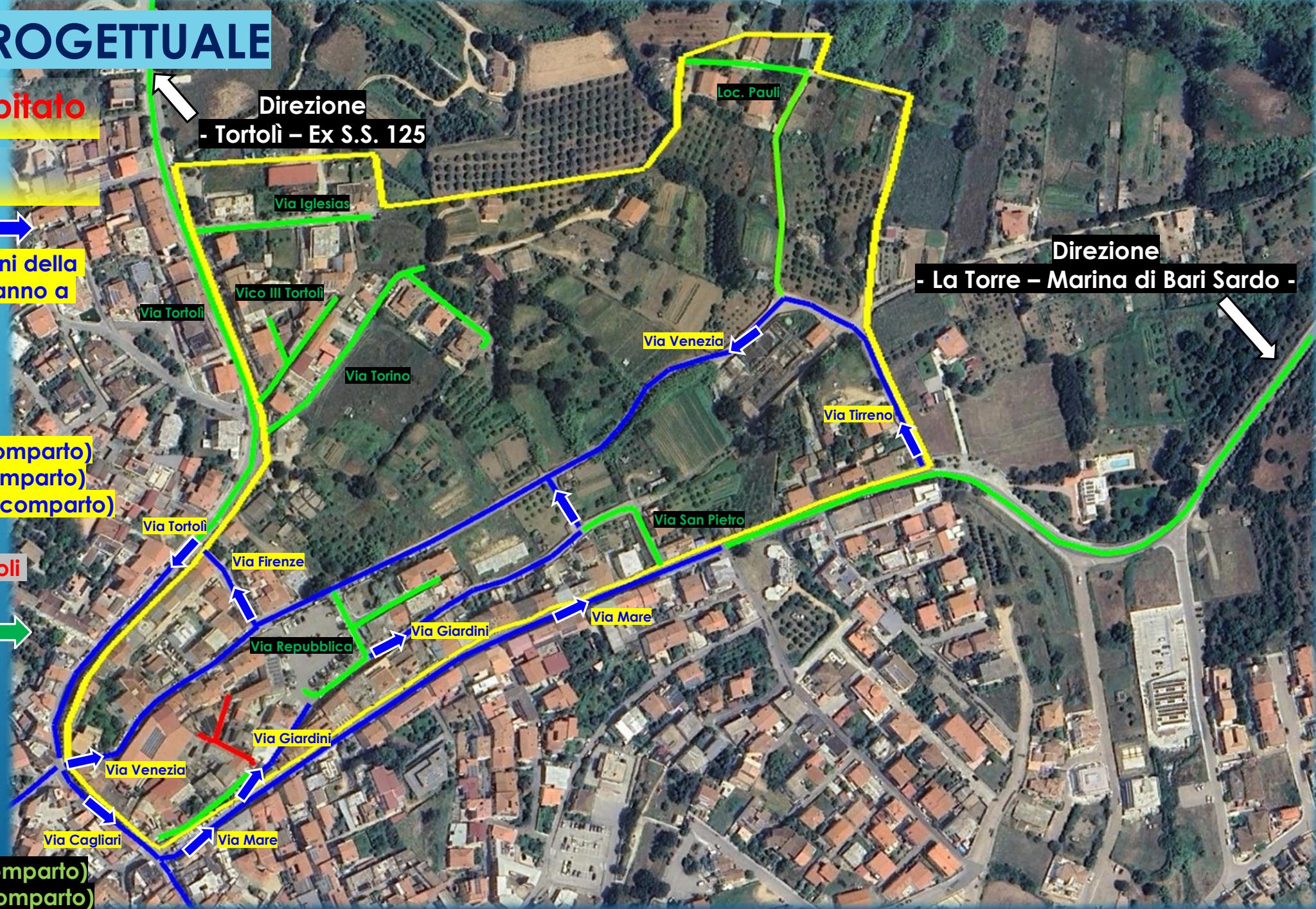
Doppio Senso di Marcia:

- Via Iglesias
- Vico III Tortolì
- Via Torino
- Via Giardini
- (tratto Piazza Repubblica)
- Via Repubblica
- Via San Pietro
- Località Pauli
- Via Mare (parte – limite comparto)
- Via Tortolì (parte – limite comparto)

Direzione
- Tortolì – Ex S.S. 125

Loc. Pauli

Direzione
- La Torre – Marina di Bari Sardo -



RAFFRONTO STATO ATTUALE – PROPOSTA PROGETTUALE

Viabilità Centro Abitato

Comparto 2

Senso Unico di Marcia: ➡ Via Tirreno | Via Venezia | Via Tortolì (parte) | Via Firenze | Via Giardini | Via Mare (parte) | Via Cagliari (parte)

Residenti: [red bar] Vico Giardini

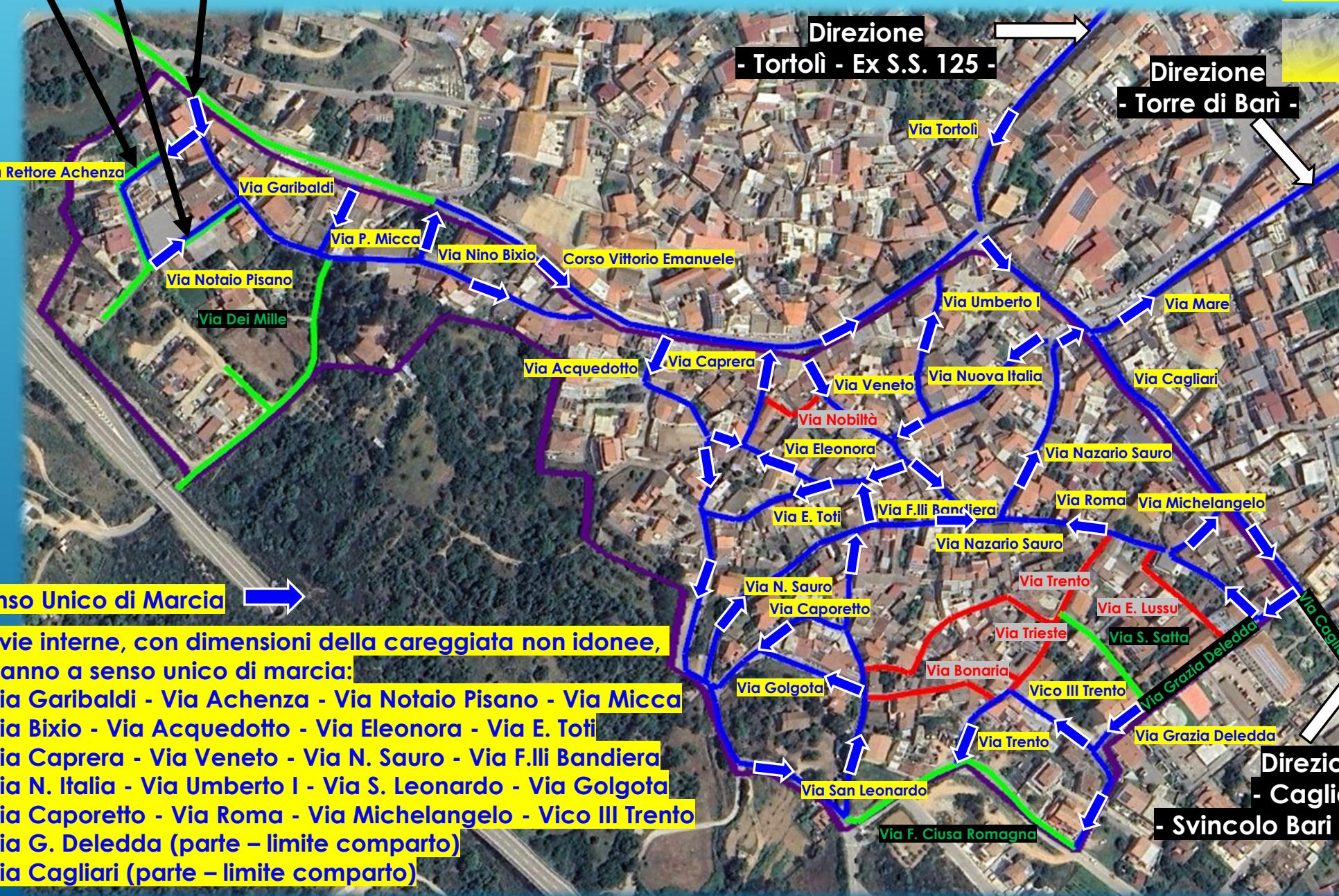
Doppio Senso di Marcia: ↔ Via Tortolì (parte) | Via Iglesias | Via Torino | Vico III Tortolì | Loc. Pauli | Via San Pietro | Via Repubblica | Via Mare (parte) | Via Cagliari (parte)



PROPOSTA PROGETTUALE

Viabilità Centro Abitato

Doppio Senso di Marcia
solo mezzi pesanti



Comparto 3

Doppio Senso di Marcia:

- Via G. Garibaldi
- Via Notaio Pisano
- Via Rettore Achenza
- Via S. Satta
- Via F. Ciusa Romagna
- Via dei Mille
- Via G. Deledda (parte)

Residenti

Verrà limitato l'accesso ai soli residenti:

- Via Nobiltà - Via Trento
- Via Trieste - Via Bonaria
- Vico Il Trento - Via E. Lussu

RAFFRONTO STATO ATTUALE – PROPOSTA PROGETTUALE

Viabilità Centro Abitato

Comparto 3

Senso Unico di Marcia:



Via Rettore Achenza Via Notaio Pisano Via Garibaldi Via P. Micca Via Nino Bixio Corso Vittorio Emanuele (parte) Via Acquedotto Via Caprera Via Eleonora Via E. Toti
 Via Caporetto Via Galgota Via San Leonardo Via Trento Vico III Trento Via Roma Via Michelangelo Via Umberto I Via Nuova Italia Via Nazario Sauro Via F.III Bandiera Via Veneto
 Via G. Deledda (parte) Via Cagliari

Residenti:

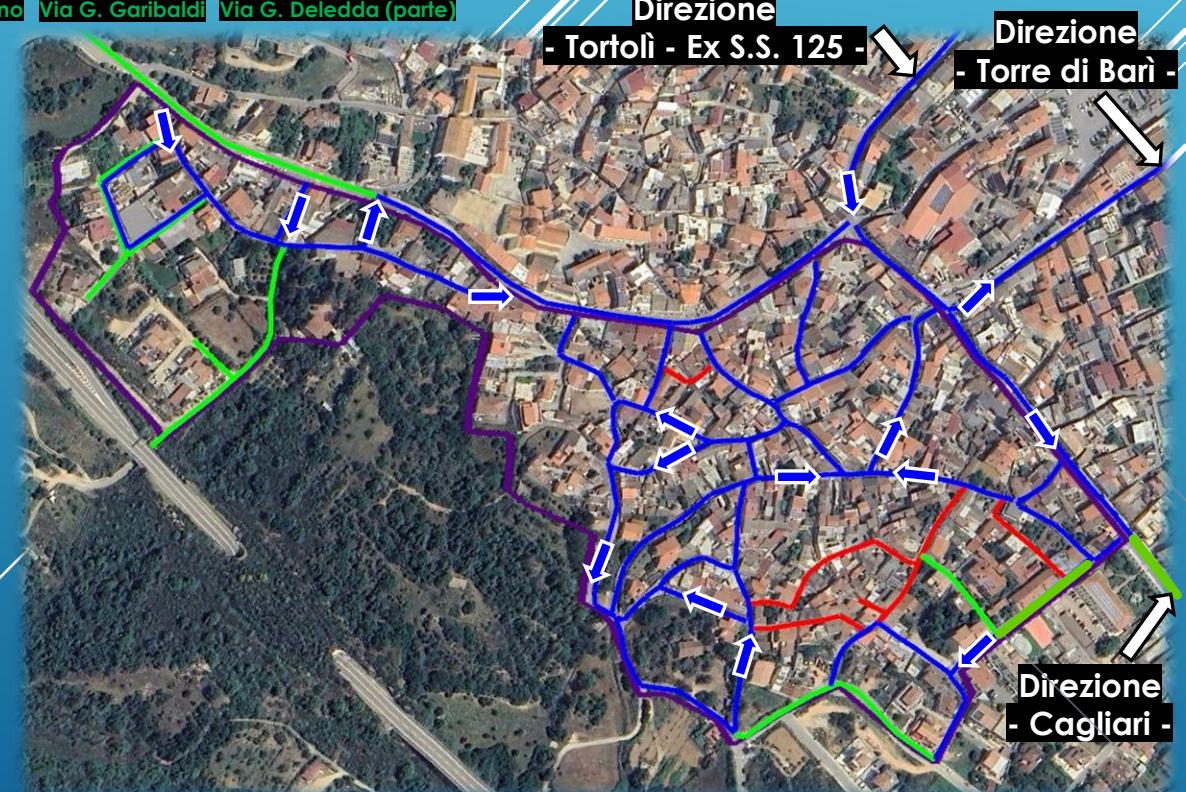


Via Nobiltà Via Trento Vico II Trento Via Bonaria Via Trieste Via E. Lussu

Doppio Senso di Marcia:



Via Dei Mille Via F. Ciusa Romagna Via S. Satta Via Achenza Via Notaio Pisano Via G. Garibaldi Via G. Deledda (parte)



PROPOSTA PROGETTUALE

Viabilità Centro Abitato

Direzione

- Tortolì - Ex S.S. 125 -

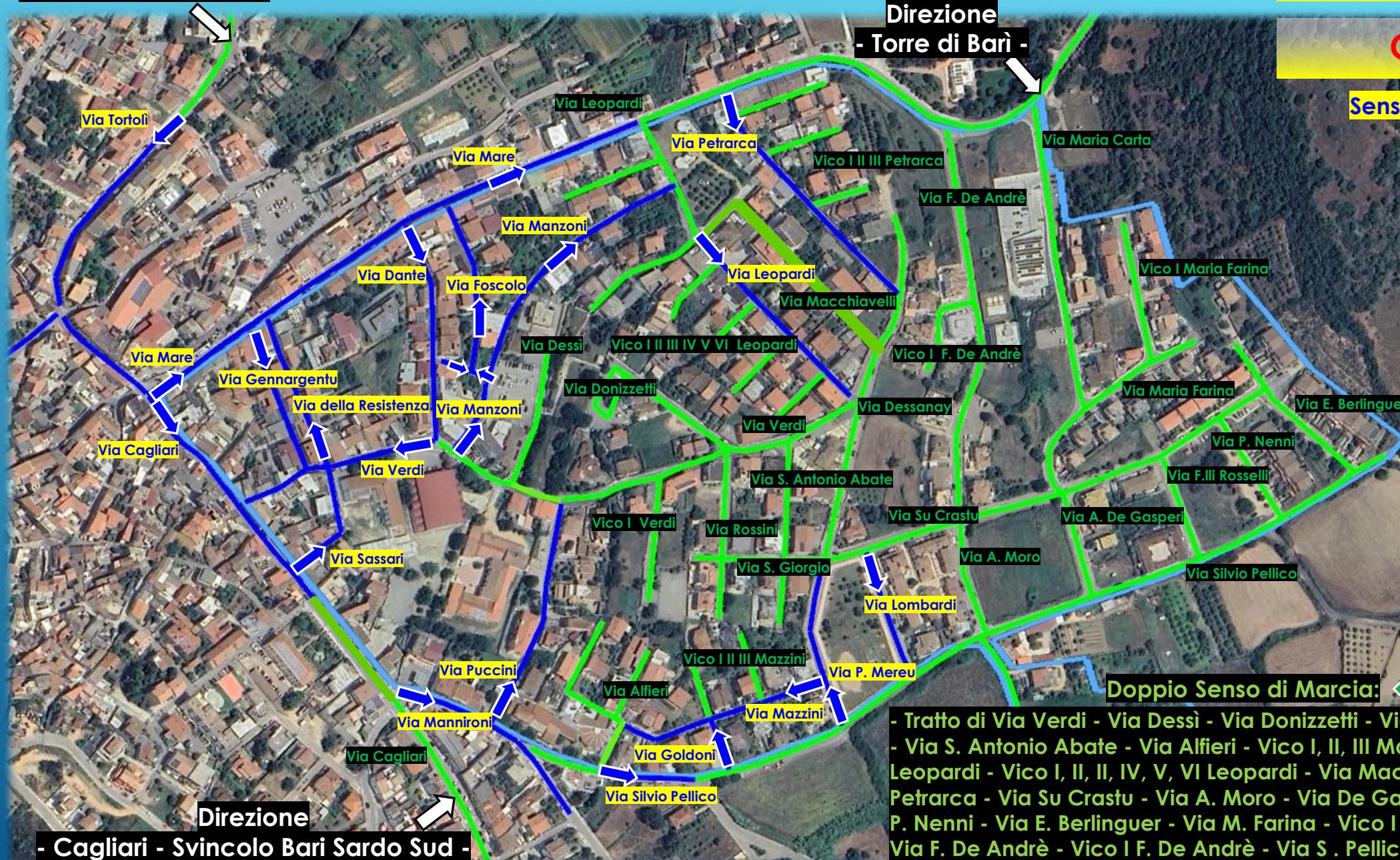
Direzione

- Torre di Barì -

Direzione

- Cagliari - Svincolo Bari Sardo Sud -

Comparto 4



Senso Unico di Marcia

Le vie interne che saranno a senso unico di marcia sono:

- Via Gennargentu
- Via della Resistenza
- Via Sassari
- Via Verdi
- Via Dante
- Via Foscolo
- Via Manzoni
- Via Leopardi (parte)
- Via Petrarca
- Via Peppino Mereu
- Via Lombardi
- Via Mazzini
- Via Goldoni
- Via Silvio Pellico (parte – limite comparto)
- Via Puccini
- Via Mannironi (inizio – limite comparto)

Doppio Senso di Marcia:

- Tratto di Via Verdi - Via Dessì - Via Donizzetti - Via Rossini - Via S. Giorgio
- Via S. Antonio Abate - Via Alfieri - Vico I, II, III Mazzini - Via Dessenay - Via Leopardi - Vico I, II, II, IV, V, VI Leopardi - Via Macchiavelli - Vico I, II, III Petrarca - Via Su Crastu - Via A. Moro - Via De Gasperi - Via F.lli Rosselli - Via P. Nenni - Via E. Berlinguer - Via M. Farina - Vico I M. Farina - Via M. Carta - Via F. De Andrè - Vico I F. De Andrè - Via S. Pellico (limite comparto)

RAFFRONTO STATO ATTUALE – PROPOSTA PROGETTUALE

Viabilità Centro Abitato

Comparto 4

Senso Unico di Marcia: ➡

Via Gennargentu | Via della Resistenza | Via Sassari | Via Verdi (parte) | Via Dante | Via Foscolo | Via Manzoni | Via Leopardi (parte)
 Via Petrarca | Via P. Mereu | Via Lombardi | Via Mazzini | Via Goldoni | Via Silvio Pellico (parte) | Via Puccini | Via Mannironi (inizio)

Doppio Senso di Marcia: ↔

Tratto di Via Verdi | Vico I G. Verdi | Via Dessì | Via Donizzetti | Via Rossini | Via S. Giorgio | Via S. Antonio Abate | Via Alfieri | Vico I, II e III Mazzini | Via Leopardi (parte)
 Vico I, II, II, IV, V e VI Leopardi | Vico I, II, e II Petrarca | Via Macchiavelli | Via Dessenay | Via Su Crastu | Via A. Moro | Via De Gasperi | Via F.III Rosselli | Via P. Nenni
 Via E. Berlinguer | Via M. Farina | Vico I M. Farina | Via M. Carta | Via F. De Andrè | Vico I F. De Andrè | Via S. Pellico (parte)

Direzione

- Tortolì - Ex S.S. 125 -

Direzione

- Torre di Bari -

Direzione

- Cagliari - Svincolo Bari Sardo Sud -

Direzione

- Tortolì - Ex S.S. 125 -

Direzione

- Torre di Bari -

Direzione

- Cagliari - Svincolo Bari Sardo Sud -



PROPOSTA PROGETTUALE

Viabilità Centro Abitato

Comparto 5

Senso Unico di Marcia →

Le vie interne che saranno a senso unico di marcia sono:

- Via Sardegna (parte) - Via R. Wagner - Via A. Gramsci
- Via San Costantino - Vico San Costantino - Via Tiziano
- Via Giotto - Via C. Nivola - Via Pira - Via A. Pigliaru (parte)
- Via Ignazio Mannu Poeta (parte) - Via XXVIII Aprile

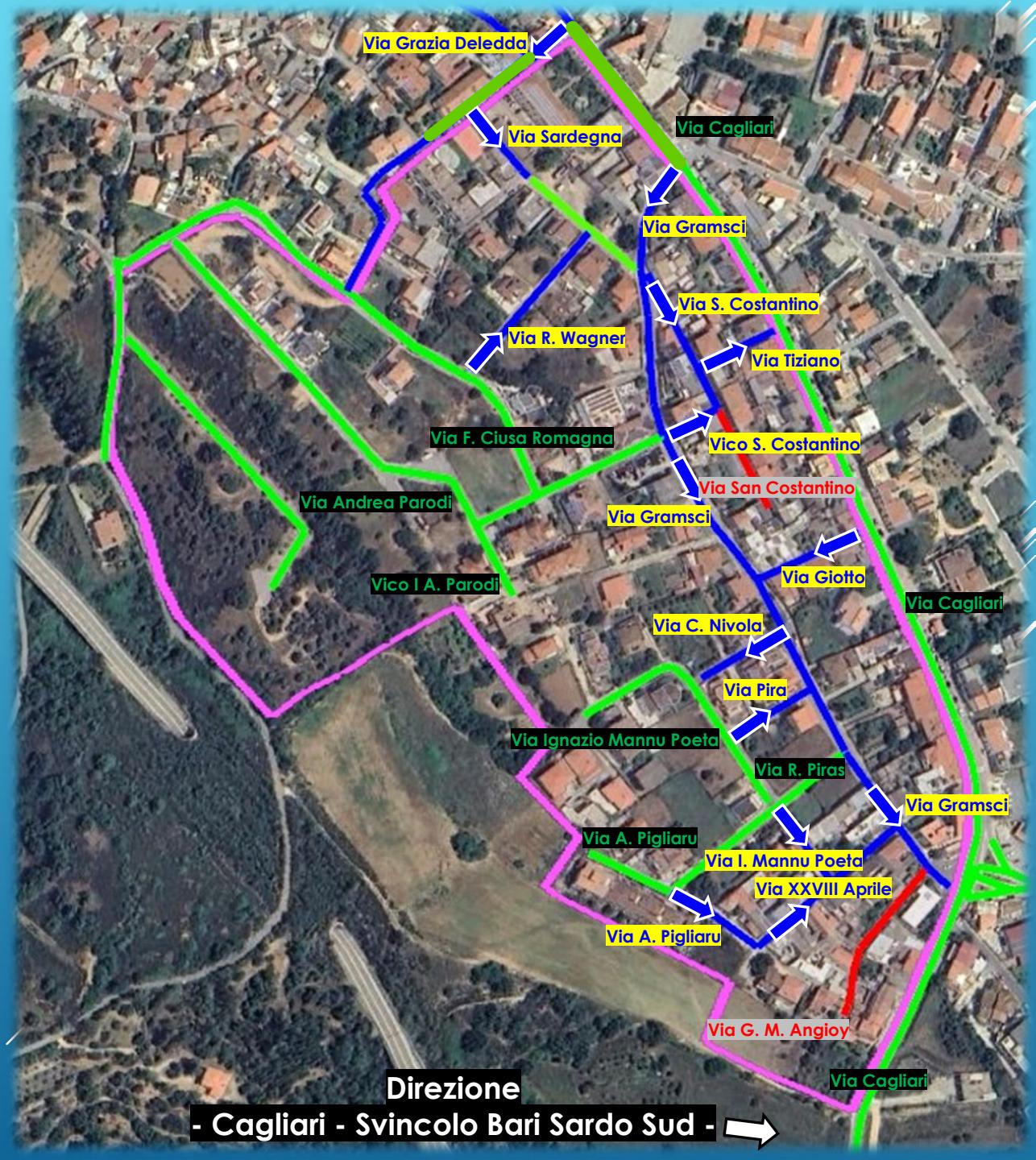
Doppio Senso di Marcia: ↔

- Via Andrea Parodi - Vico I Aandrea Parodi
- Via Francesco Ciusa Romagna - Via R. Piras
- Via Ignazio Mannu Poeta (parte) - Via A. Pigliaru (parte)

Residenti 

Verrà limitato l'accesso ai soli residenti:

- Via San Costantino (parte)
- Via Giovanni Maria Angioy



Direzione
- Cagliari - Svincolo Bari Sardo Sud - →

RAFFRONTO STATO ATTUALE – PROPOSTA PROGETTUALE

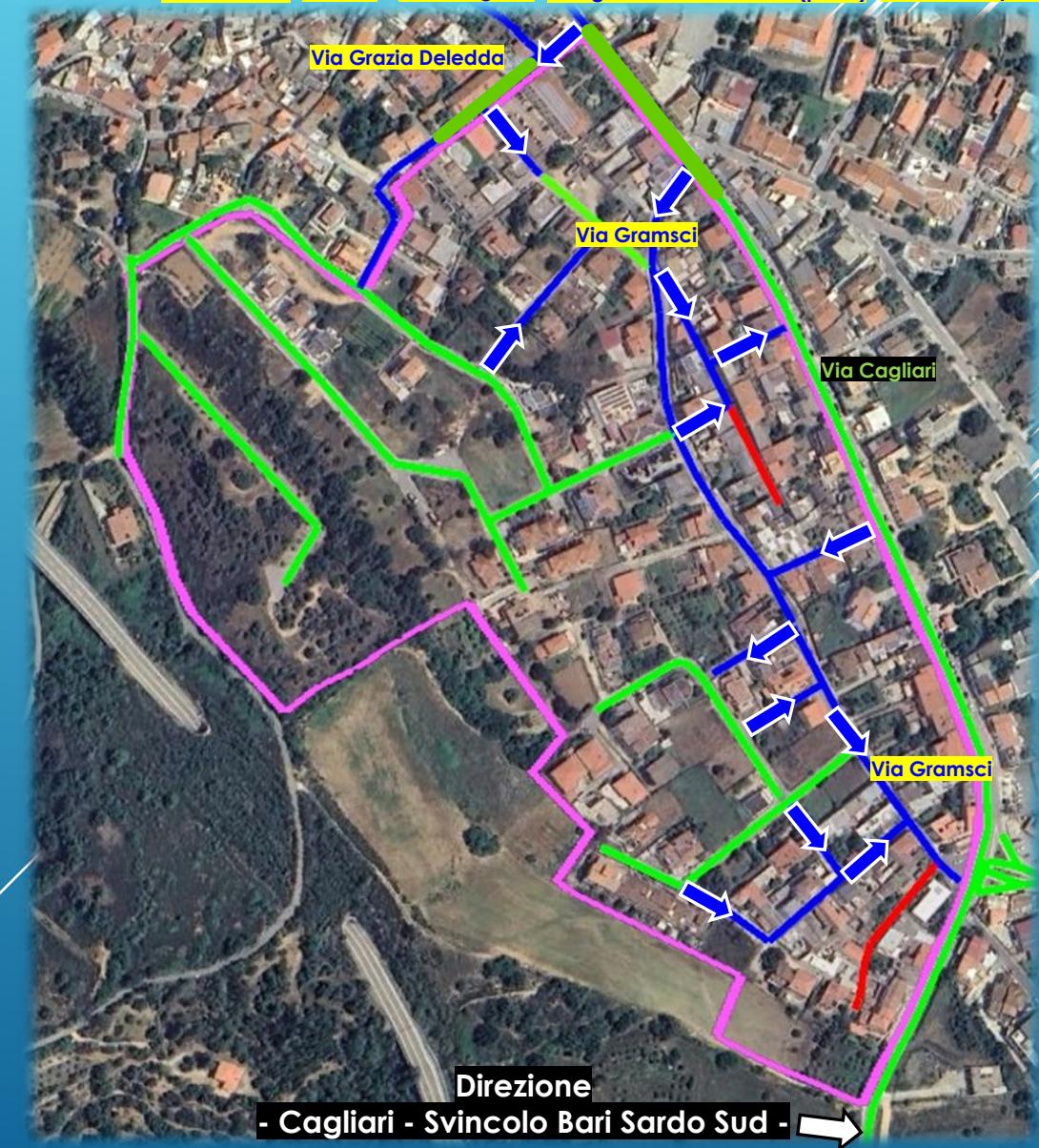
Viabilità Centro Abitato

Comparto 5



Senso Unico di Marcia:

→ Via Sardegna (parte) Via Grazia Deledda (parte) Via R. Wagner
Via A. Gramsci Via San Costantino (parte) Vico San Costantino Via Tiziano Via Giotto
Via C. Nivola Via Pira Via A. Pigliaru Via Ignazio Mannu Poeta (parte) Via XXVIII Aprile



PROPOSTA PROGETTUALE

Viabilità Centro Abitato

Comparto 6

Senso Unico di Marcia ➡

Le vie interne che saranno a senso unico di marcia sono:

- Via Salvatore Mannironi (parte) - Via Alessandro Volta
- Via N. Copernico - Via A. Segni - Via S. Pellico (limite comparto)

Doppio Senso di Marcia: ↔

- Via Cagliari (limite comparto) - Via Salvatore Mannironi
- Vico I S. Mannironi - Via Sandro Pertini - Via Antonio Segni
- Vico I N. Copernico - Via Leonardo Da Vinci - Via Enrico Fermi
- Via Galileo Galilei - Via Giuseppe Saragat - Vico II S. Mannironi
- Via Giorgio Aspron - Via S. Pellico (parte - limite comparto)



RAFFRONTO STATO ATTUALE – PROPOSTA PROGETTUALE

Viabilità Centro Abitato

Comparto 6

Senso Unico di Marcia: ➔ Via Mannironi (parte) | Via Volta | Via Copernico | Via S.Pellico (parte)



Doppio Senso di Marcia:

Via Cagliari | Via Mannironi (parte)
Vico I e II Mannironi | Via Segni | Via Pertini
Via E. Fermi | Via L. Da Vinci | Vico I Copernico
Via G. Galilei | Via G. Saragat | Via G. Asproni
Via S. Pellico (parte)



PROPOSTA PROGETTUALE

VIABILITÀ ALTERNATIVA PRINCIPALE

DIREZIONE: CENTRO – S.S. 390 – TUTTE LE DIREZIONI

Percorso n°1: Via Tortolì – Via C. Battisti – S.S. 125 Var – S.S. 390

Percorso n°2: Via Mare – Via Giardini – Via Repubblica – Via Firenze – Via Tortolì – Via C. Battisti – S.S. 125 Var – S.S. 390

Percorso n°3: Via Mare – Via Tirreno – Via Venezia – Via Firenze – Via Tortolì – Via C. Battisti – S.S. 125 Var – S.S. 390

DIREZIONE: TORTOLÌ EX S.S. 125

Percorso n°4: Corso Vittorio Emanuele – Via Santa Cecilia – Via Alghero – Via Tortolì – Ex S.S. 125

Percorso n°5: Corso V. Emanuele – Via Cagliari – Via Mare – Via Giardini – Via Repubblica – Via Venezia – Via Firenze – Via Tortolì – Ex S.S. 125

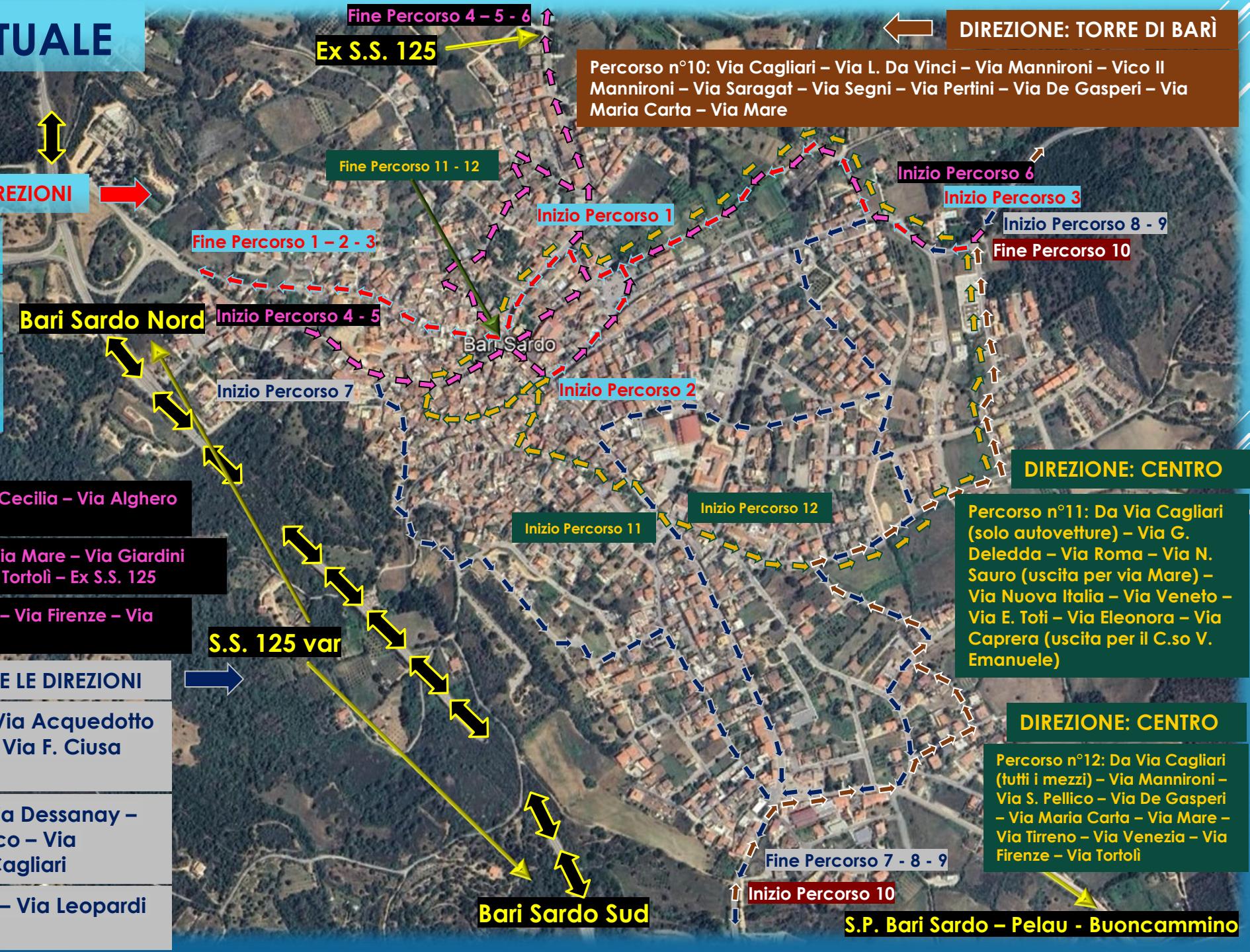
Percorso n°6: Via Mare – Via Tirreno – Via Venezia – Via Firenze – Via Tortolì – Ex S.S. 125

DIREZIONE: CAGLIARI – S.S. 125 VAR – TUTTE LE DIREZIONI

Percorso n°7 (durante le manifestazioni): Via Acquedotto – Via San Leonardo – Via Andrea Parodi – Via F. Ciusa Romagna – Via A. Gramsci – Via Cagliari

Percorso n°8: Via Mare – Via Leopardi – Via Dessanay – Via Su Crastu – Via Lombardi – Via S. Pellico – Via Mannironi – Via Leonardo Da Vinci – Via Cagliari

Percorso n°9: (solo autovetture) Via Mare – Via Leopardi – Via Dessanay – Via Verdi – Via Cagliari



DIREZIONE: TORRE DI BARÌ

Percorso n°10: Via Cagliari – Via L. Da Vinci – Via Mannironi – Vico II Mannironi – Via Saragat – Via Segni – Via Pertini – Via De Gasperi – Via Maria Carta – Via Mare

DIREZIONE: CENTRO

Percorso n°11: Da Via Cagliari (solo autovetture) – Via G. Deledda – Via Roma – Via N. Sauro (uscita per via Mare) – Via Nuova Italia – Via Veneto – Via E. Toti – Via Eleonora – Via Caprera (uscita per il C.so V. Emanuele)

DIREZIONE: CENTRO

Percorso n°12: Da Via Cagliari (tutti i mezzi) – Via Mannironi – Via S. Pellico – Via De Gasperi – Via Maria Carta – Via Mare – Via Tirreno – Via Venezia – Via Firenze – Via Tortolì

Bari Sardo Sud

S.P. Bari Sardo – Pelau - Buoncammino

PROPOSTA PROGETTUALE

TRASPORTO PUBBLICO COLLETTIVO

CORSE ARST (o privati e mezzi pesanti)

IN ARRIVO DA LANUSEI – S.S. 390
Tragitto all'interno del centro urbano
Corso Vittorio Emanuele – Via Cagliari

ALTERNATIVA IN ARRIVO DA LANUSEI
DIREZIONE EX 125
Tragitto all'interno del centro urbano
Corso Vittorio Emanuele – Via Cagliari –
Via Mare – Via Tirreno – Via Venezia –
Via Firenze – Via Tortolì

DIREZIONE TORRE DI BARI
Tragitto all'interno del centro urbano:
Corso Vittorio Emanuele – Via Cagliari – Via Mare – La Torre
(capolinea) – Via Mare – Via Tirreno – Via Venezia – Via
Firenze – Via Tortolì – Via Cagliari

IN ARRIVO DA CAGLIARI – CARDEDU
Tragitto all'interno del centro urbano
Via Cagliari – Via Gramsci

IN ALTERNATIVA INGRESSO DA BARI SARDO NORD
Tragitto all'interno del centro urbano
Corso Vittorio Emanuele – Via Cagliari

IN ALTERNATIVA DA VIA CAGLIARI DIREZIONE EX 125
Tragitto all'interno del centro urbano:
Via Cagliari – Via Mannironi – Via Silvio Pellico – Via A. De Gasperi – Via Maria
Carta – Via Mare – Via Tirreno – Via Venezia – Via Firenze – Via Tortolì

Ex S.S. 125

IN ARRIVO DA TORTOLÌ EX S.S. 125
Tragitto all'interno del centro urbano
Via Tortolì – Via Cagliari

Fermata ARST
Via Mare37

Fermata ARST
Via Tortolì 28

Fermata ARST
Via Tortolì 7A

Fermata ARST
C.so V. Emanuele 48

Fermata ARST
C.so V. Emanuele 5

Fermata ARST
Via Mare/Via Leopardi

Fermata ARST
Via Mare FR22

Fermata ARST
Via Mare 4

Fermata ARST
Via Cagliari 127

Fermata ARST
Via Cagliari 136

S.S. 125 var

Bari Sardo Sud

S.P. Bari Sardo – Pelau - Buoncammino

PROPOSTA PROGETTUALE

CARTELLONISTICA DIREZIONALE

I CARTELLI DIREZIONALI STRADALI LOCALITÀ SONO UN ELEMENTO FONDAMENTALE DELLA SEGNALETICA STRADALE PER GUIDARE GLI UTENTI E FORNIRE INFORMAZIONI SULLA LORO POSIZIONE E SULLA DIREZIONE DA SEGUIRE PER RAGGIUNGERE UNA DETERMINATA LOCALITÀ

I CARTELLI TURISTICI E DI TERRITORIO, ALTRO NON SONO CHE SEGNALI DI INDICAZIONE, ATTI AD INDIVIDUARE ITINERARI O LOCALITÀ DI EVIDENTE INTERESSE TURISTICO, INDUSTRIALE, ARTIGIANALE, COMMERCIALE, ALBERGHIERO, TERRITORIALE ED ALTRI LUOGHI DI PUBBLICO INTERESSE (ART. 134, COMMA 1, REG. C.D.S.)

Sulla base della precedente diapositiva, dove sono stati evidenziati i percorsi alternativi principali, nella presente diapositiva vengono localizzati i cartelli da installare e la loro tipologia

DIREZIONE: CAGLARI – S.S. 125 VAR



S.S. 125 var

DIREZIONE: S.S. 390 – S.S. 125 var



Lanusei

DIREZIONE: TORTOLÌ EX S.S. 125



Tortolì – Ex S.S. 125

DIREZIONE: TORRE DI BARI - FODDINI



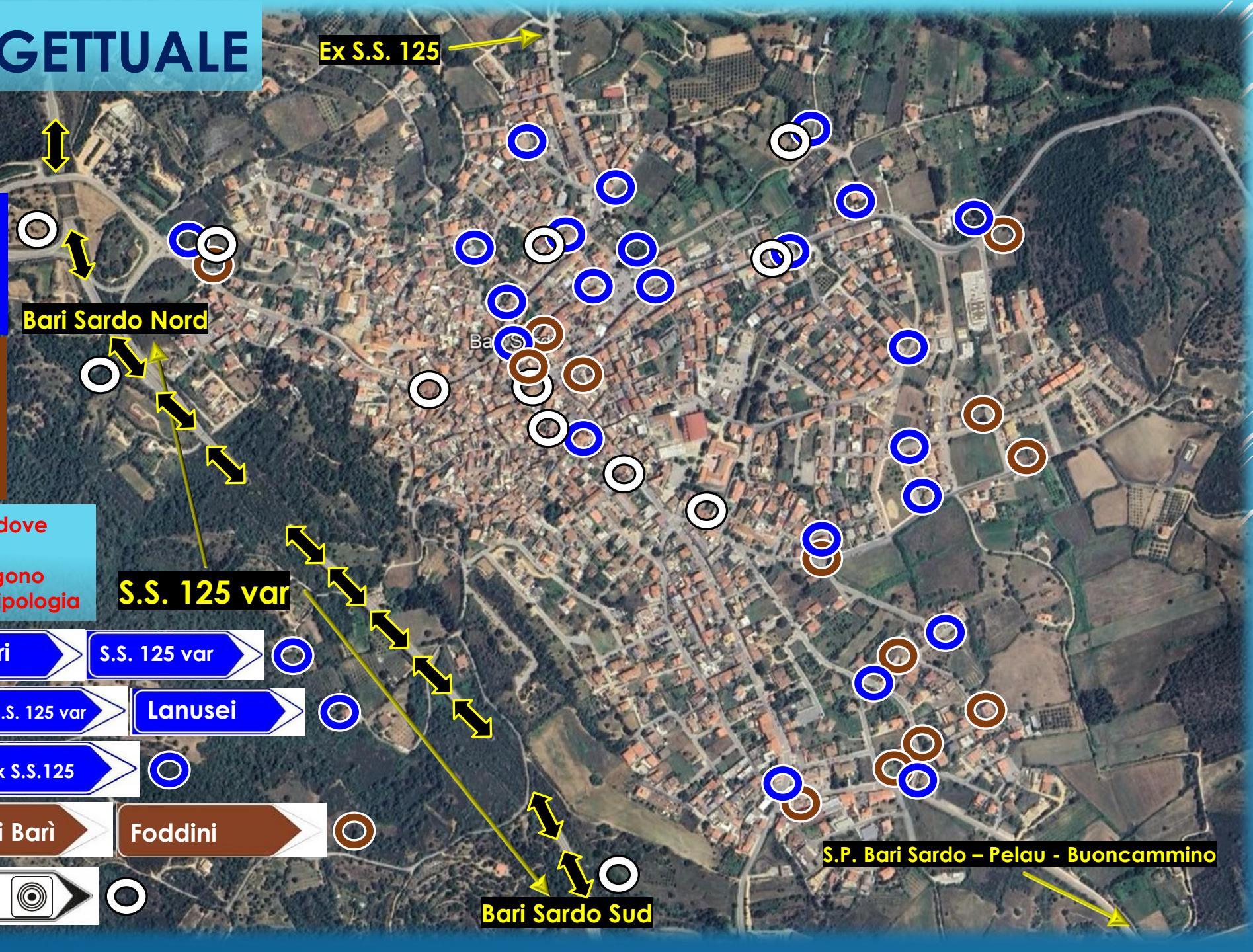
Torre di Bari

Foddini

DIREZIONE: CENTRO (è opportuno posizionare il cartello sulla S.S. 125 var al fine di indirizzare gli utenti allo svincolo nord di Bari Sardo)



Centro



PARCHEGGI

Nelle diapositive successive si metteranno a confronto, nei vari compatti di studio, la dotazione di parcheggi ante e post regolarizzazione del traffico con l'istituzione dei sensi unici di marcia.



Verranno localizzati i posti auto esistenti regolarmente indicati da apposita segnaletica stradale orizzontale e verticale o comunque derivanti dall'approvazione dei piani di lotizzazione.



Verranno localizzati i nuovi posti auto che potranno essere regolarmente realizzati nel rispetto del codice della strada.
Art. 157 comma 4 del D.Lgs. n°285/1992 e ss.mm.ii. - Nuovo Codice della Strada - Nelle strade urbane a senso unico di marcia la sosta è consentita anche lungo il margine sinistro della carreggiata, purché rimanga spazio sufficiente al transito almeno di una fila di veicoli e comunque non inferiore a tre metri di larghezza.



A seguito della proposta progettuale per la nuova regolamentazione del traffico, e di conseguenza con l'istituzione di nuovi sensi unici di marcia, in riferimento al sopracitato art. 157 del C.d.S., si avrà la possibilità di realizzare circa n°350 nuovi stalli di sosta, che sommati a quelli esistenti (auto, riservati ai diversamente abili, moto, ecc...), andranno a dotare il centro abitato di Bari Sardo di n°850 stalli di sosta complessivi.

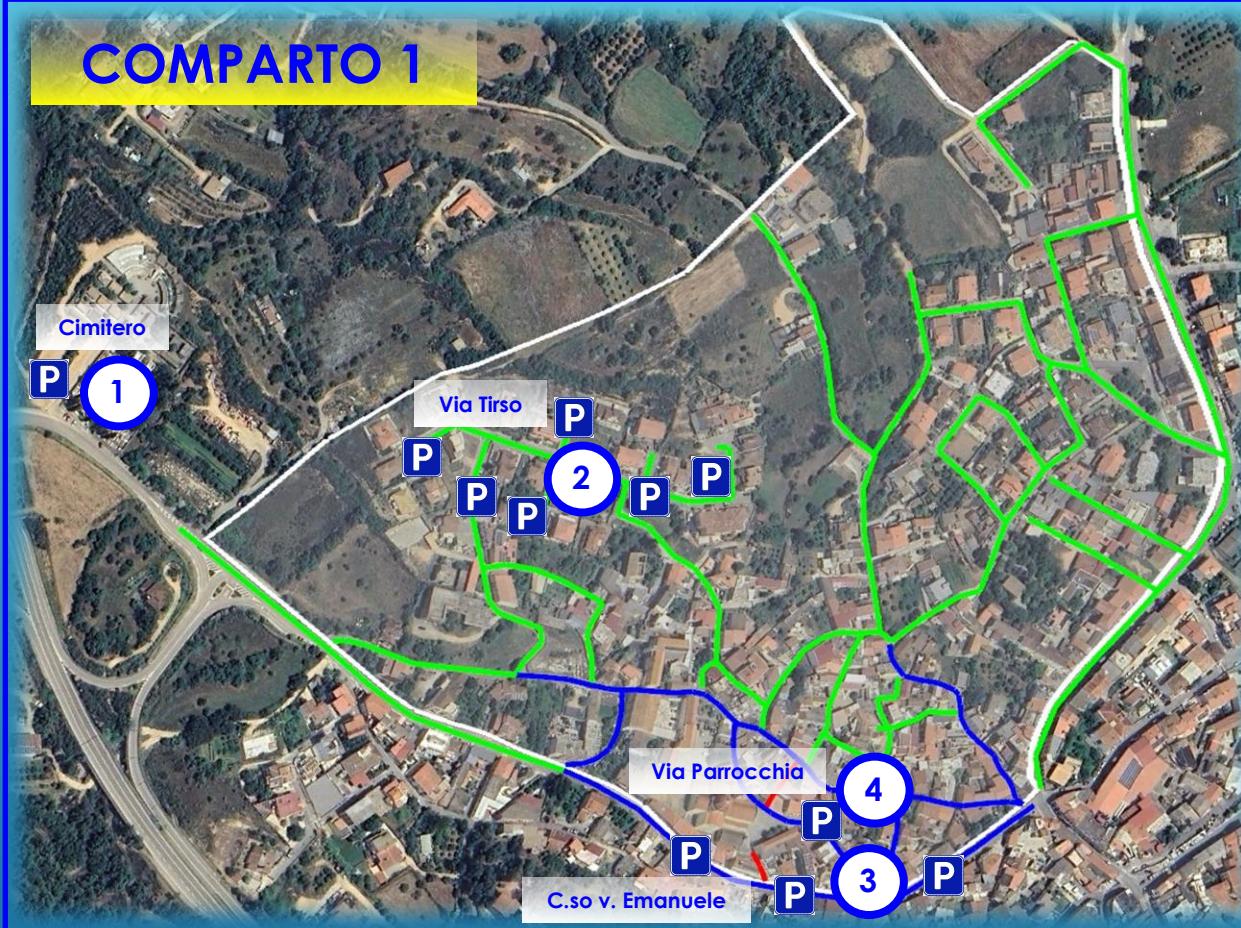
N° stalli di sosta esistenti (circa) = 500 + N° stalli di sosta di nuova formazione = 350 = 850 Totali
Il numero di parcheggi/posti auto, al netto dei passi carrai, è presunto.

STATO ATTUALE

LOCALIZZAZIONE PARCHEGGI

PROPOSTA PROGETTUALE

COMPARTO 1



Localizzazione Parcheggi Esistenti:

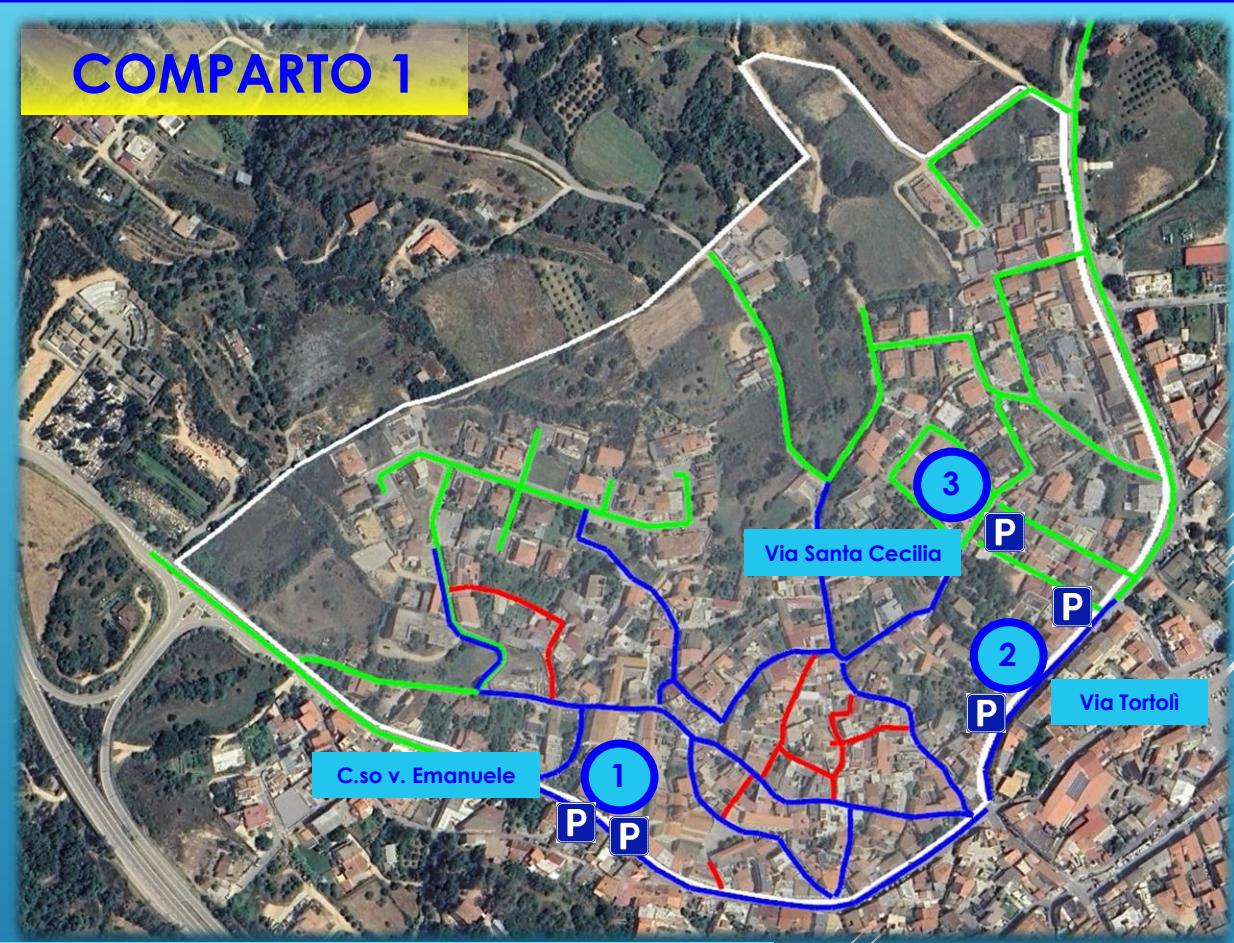
1. Zona Cimitero n°10 posti auto – n°2 posti moto – n°3 diversamente abili – n°45 posti auto (sterrato)

2. Via Tirso n°45 posti auto

4. Via Parrocchia n°2 posti auto – n°2 diversamente abili (1 sotto campanile)

3. Corso Vittorio Emanuele
n°16 posti auto – n°2 posti moto – n°3 diversamente abili (di cui 1 a Sa Staria) – n°2 carico/scarico – n°1 posto riservato mamme

COMPARTO 1



Localizzazione Parcheggi di Nuova Formazione

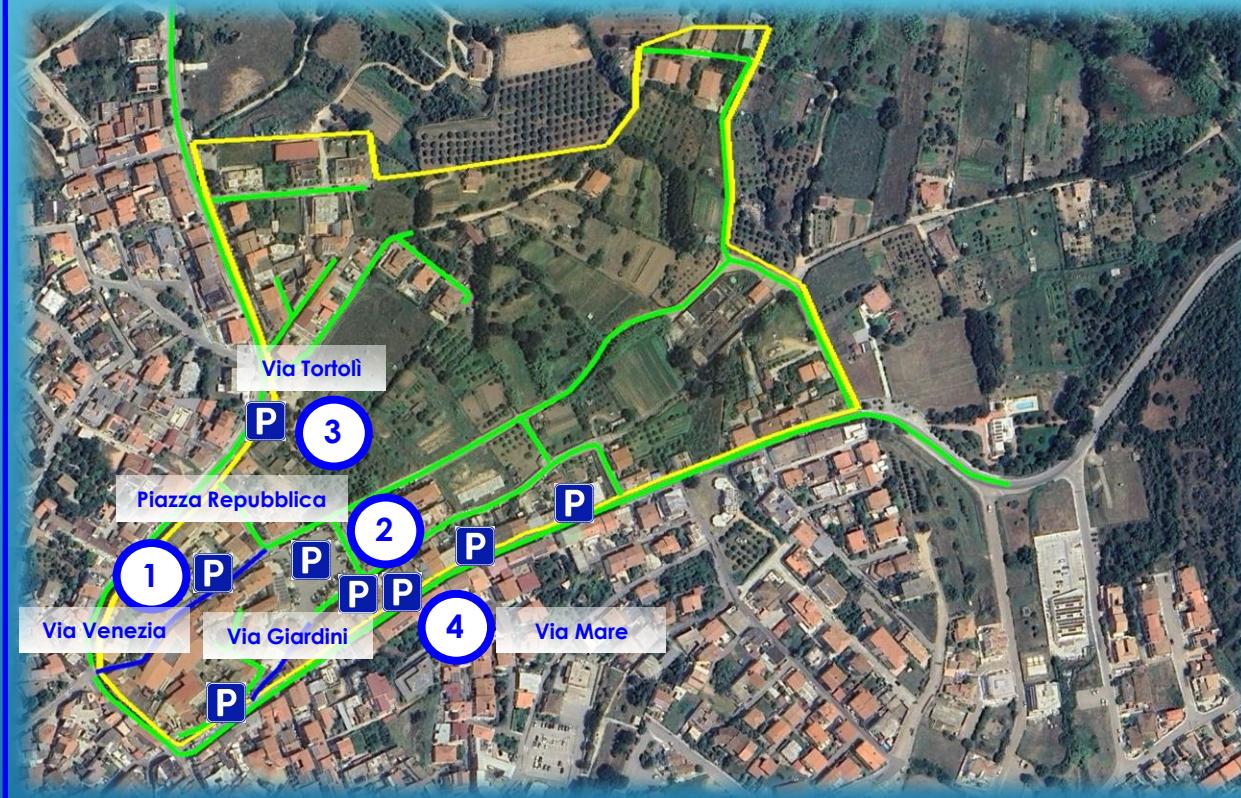
1. Corso Vittorio Emanuele n°12/15 posti auto

2. Via Tortolì n°16/20 posti auto

3. Via Santa Cecilia n°10 posti auto

TOTALE PRESUNTO:
n°45 nuovi posti auto

COMPARTO 2



Localizzazione Parcheggi Esistenti:

1. Via Venezia n°6 posti auto

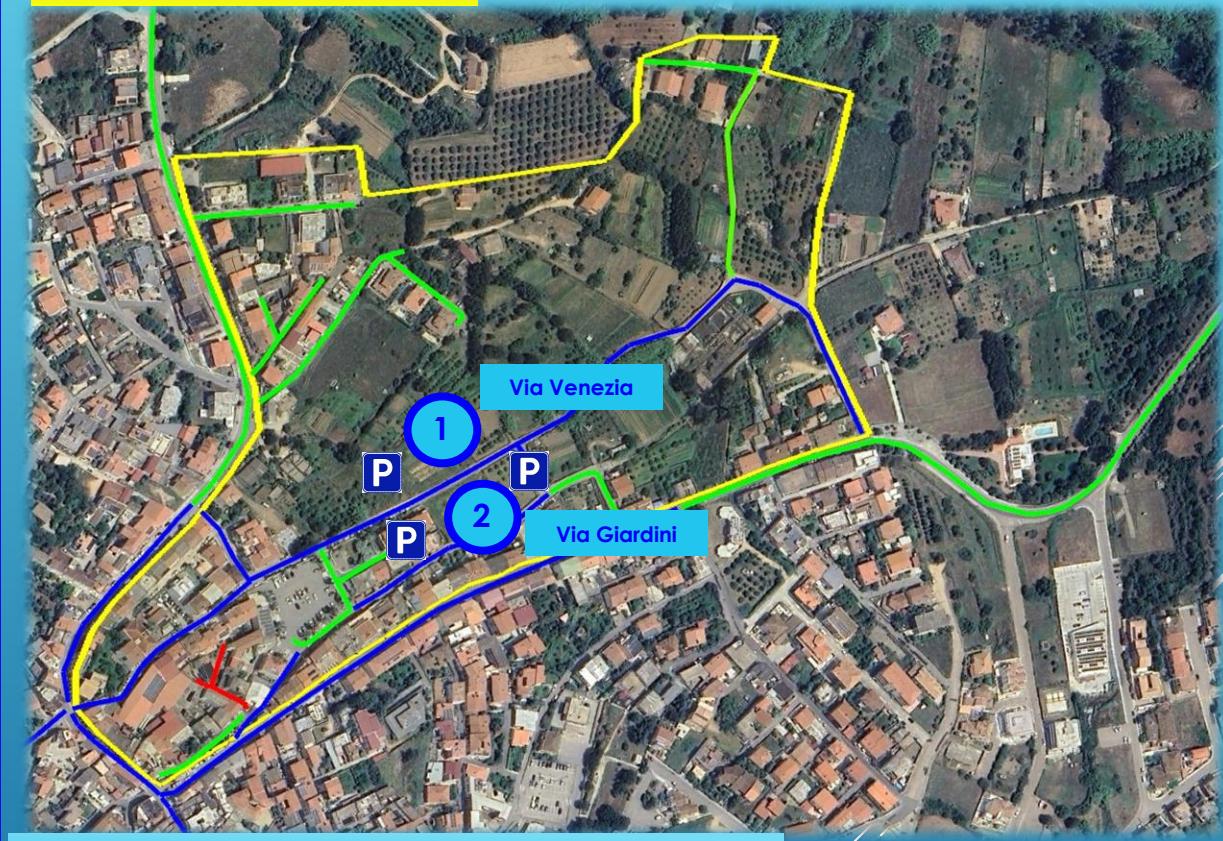
2. Via Giardini n°11 posti auto + n°2 veicoli elettrici

Piazza Repubblica n°60/65 posti auto presunti

3. Via Tortolì n°5 posti auto – n°3 posti moto – n°2 veicoli elettrici

4. Via Mare n°32 posti auto – n°8 posti moto – n°2 carico/scarico – n°1 posto mamme – n°3 diversamente abili

COMPARTO 2



Localizzazione Parcheggi di Nuova Formazione

1. Via Venezia n°13/15 posti auto

2. Via Giardini n°12/15 posti auto

**TOTALE PRESUNTO:
n°30 nuovi posti auto**

STATO ATTUALE

LOCALIZZAZIONE PARCHEGGI

PROPOSTA PROGETTUALE

COMPARTO 3



Localizzazione Parcheggi Esistenti:

1. Via Acquedotto n°10 posti auto

2. Via Grazia Deledda n°6 posti auto – n°2 diversamente abili

COMPARTO 3



Localizzazione Parcheggi di Nuova Formazione

1. Via Nazario Sauro n°6 posti auto

2. Via San Leonardo n°4 posti auto

3. Via Acquedotto n°30 posti auto

TOTALE PRESUNTO:
n°40 nuovi posti auto

STATO ATTUALE

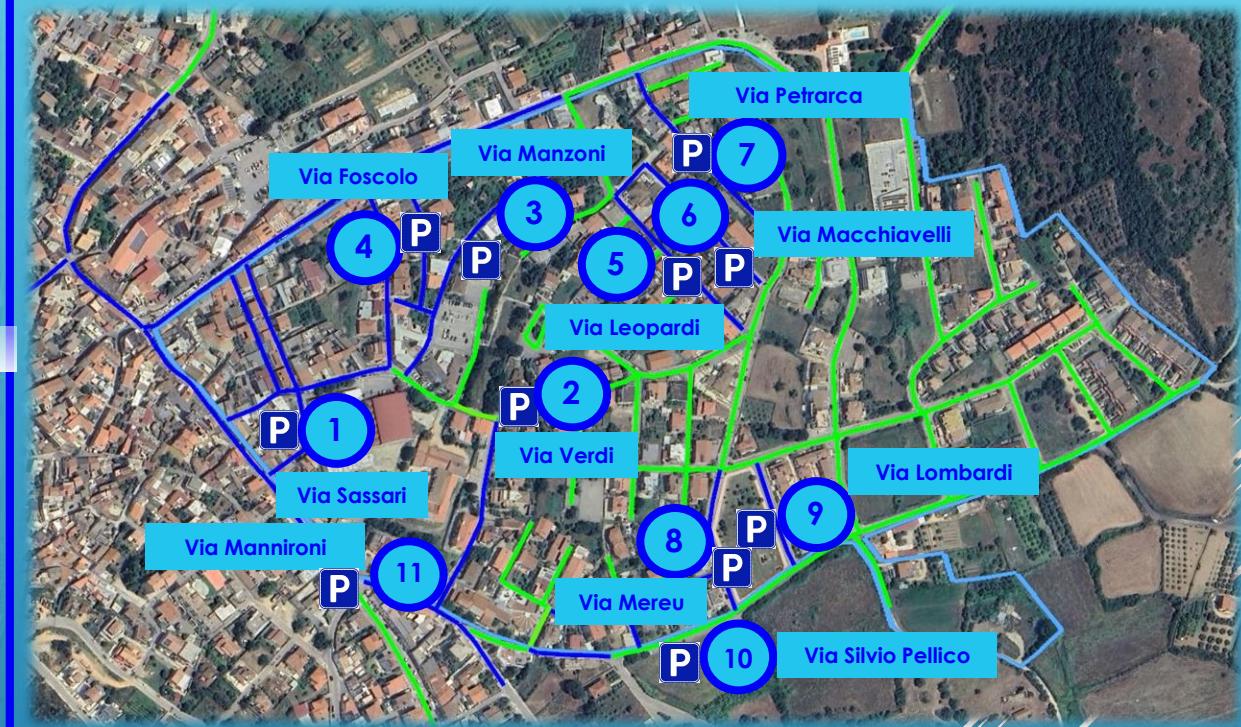
LOCALIZZAZIONE PARCHEGGI

PROPOSTA PROGETTUALE

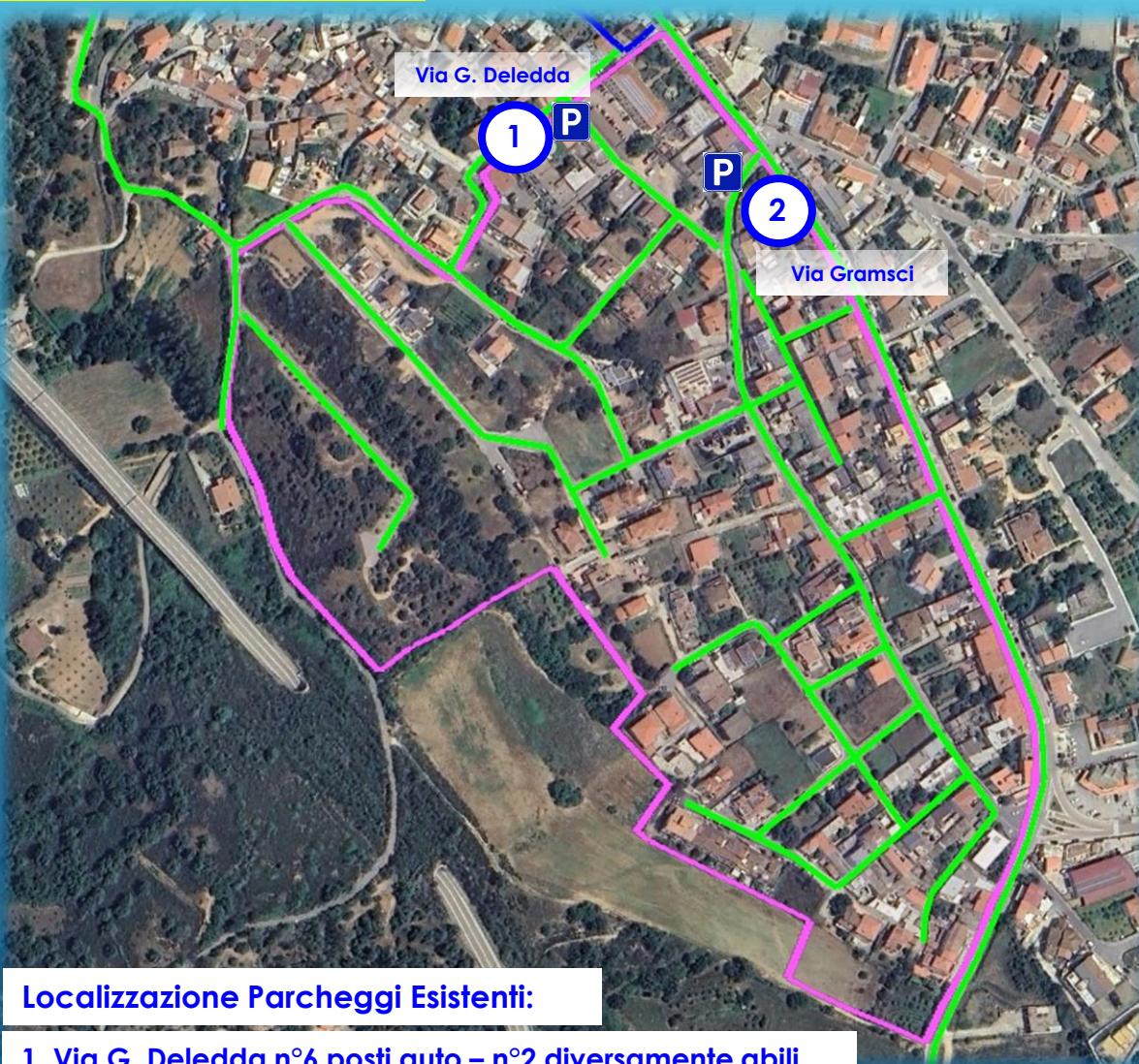
COMPARTO 4



COMPARTO 4



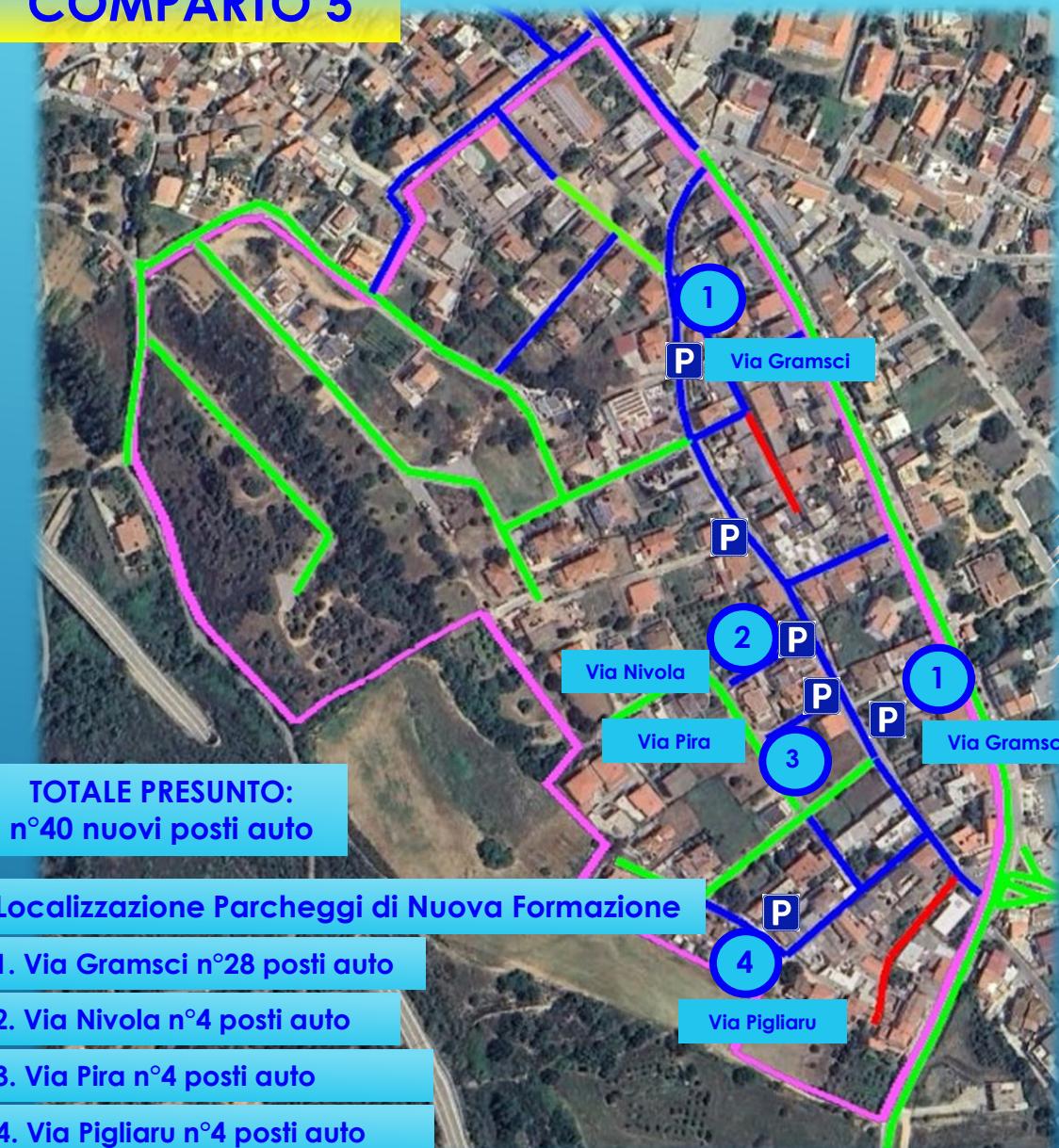
COMPARTO 5



Localizzazione Parcheggi Esistenti:

1. Via G. Deledda n°6 posti auto – n°2 diversamente abili
4. Via A. Gramsci n°3 posti auto – n°1 diversamente abili

COMPARTO 5



TOTALE PRESUNTO:
n°40 nuovi posti auto

Localizzazione Parcheggi di Nuova Formazione

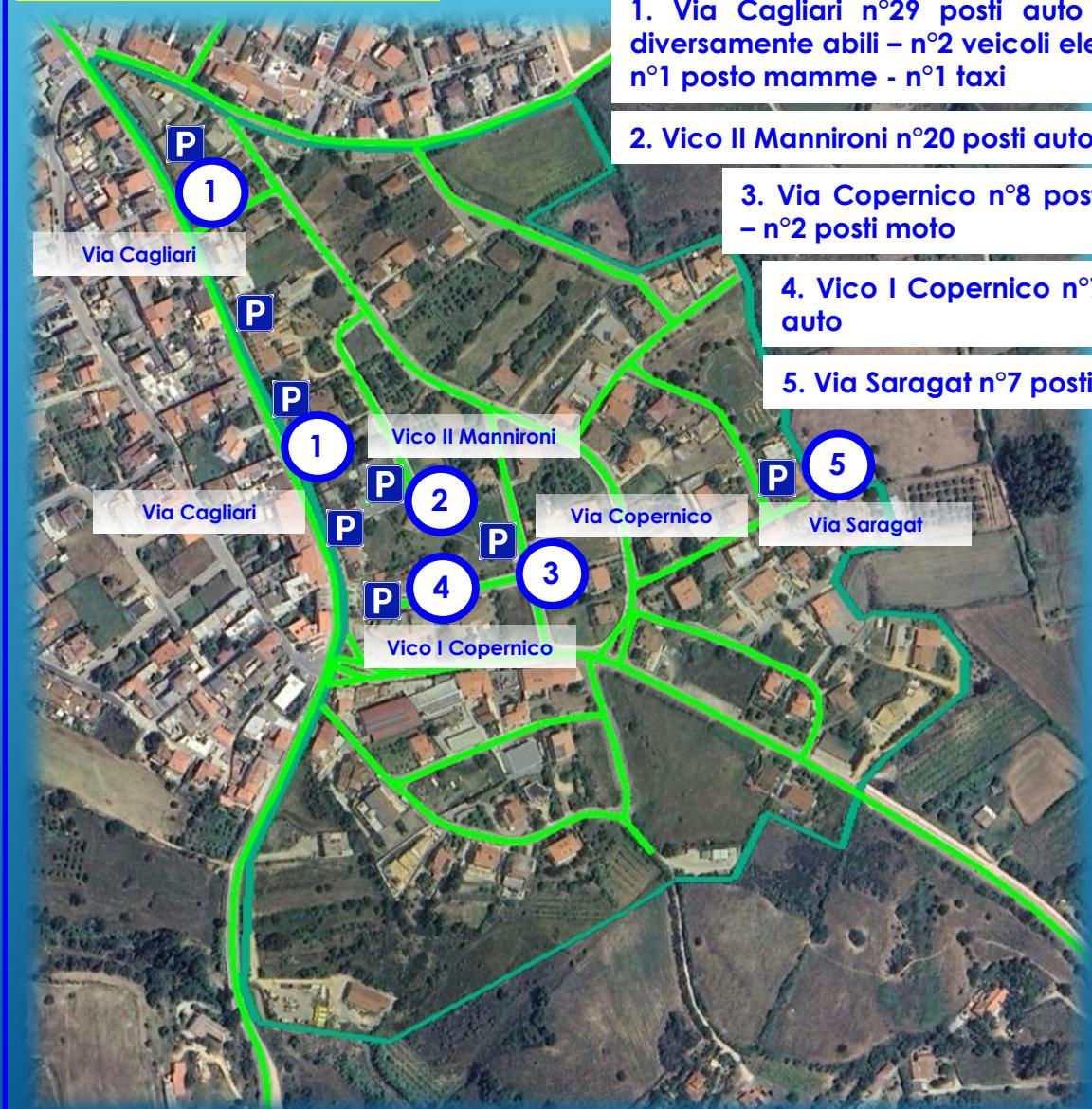
1. Via Gramsci n°28 posti auto
2. Via Nivola n°4 posti auto
3. Via Pira n°4 posti auto
4. Via Pigliaru n°4 posti auto

STATO ATTUALE

LOCALIZZAZIONE PARCHEGGI

PROPOSTA PROGETTUALE

COMPARTO 6



COMPARTO 6



ATTUAZIONE NUOVA REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO

La nuova regolamentazione ed organizzazione del traffico nel centro abitato può essere attuata solo attraverso la realizzazione della nuova segnaletica stradale.



Sulla base della proposta progettuale, e dello stato attuale della segnaletica stradale, si dovrà integrare, sostituire e realizzare ex novo la segnaletica stradale stessa, sia orizzontale che verticale, in conformità a quanto disposto dal Codice della Strada.

